



fol. Volkswagen Motorsport

ŚWIĄTECZNE NOWOŚCI

➤ Opracował: **Damian Borowik**, www.RallyShop.pl

Jak co roku w okresie świąteczno-noworocznym producenci sprzętu rajdowego prezentują nowe kolekcje odzieży i akcesoriów sportowych. Czym zaskoczą nas w tym roku? W pierwszej kolejności tradycyjnie już zaprezentujemy nowości z oferty włoskiego Sparco.

KOMBINEZONY I BIELIZNA

W tej grupie asortymentowej zaszczyt największe rewolucje w porównaniu do poprzedniej kolekcji. Jeżeli ktoś myślał, że kombinezony z homologacją FIA nie mogą być już lżejsze, Sparco wprowadza go z błędem. Nowa wersja topowego kombinezону Superleggera przy rozmiarze 52 (odpowiednik najbardziej popularnego rozmiaru M) waży zaledwie 730 gramów. Sparco przy tej okazji porównało wagę kombinezону z topowymi strojami innych producentów i okazuje się, że Superleggera jest lżejsza aż o 20-32 proc. od swoich odpowiedników z oferty Alpinestars, Pumi i OMP, które w teście uzyskały kolejno wynik 860, 980 i 1070 gramów przy tym samym rozmiarze. W zestawieniu z Superleggerą z kolekcji 2015 roku nowa wersja straciła aż 200 gramów wagi. Wydawać by się mogło, że nie jest to dużo, ale o wadze tych 200 gramów można przekonać się jedynie w ekstremalnych warunkach, kiedy rozgrzane powietrze w kabinie przekracza 50 stopni Celsjusza, a mniejsza gramatura i lekkość tkaniny ułatwiają oddychanie skórze zawodnika.

Drugą nowością wśród kombinezonów FIA jest nowa wersja kombinezону z serii X-Light, który – podobnie jak wyżej opisana Superleggera

– została odchudzona (w tym przypadku o 120 gramów przy rozmiarze 52). Najbardziej widoczną nowinką jest iście kosmiczny kombinezon o równie kosmicznej nazwie Lunagrid RS-6, który zastępuje długo produkowaną serię RS-5. Lunagrid jest kombinezonem ze średniej półki cenowej o dość niskiej gramaturze tkaniny, wygodnych elastycznych wstawkach na plecach, ramionach i przy szyi oraz bardzo efektywnie prezentujących się nogawkach bez ściągaczy Nascar look.

Ciekawą nowością jest również nowa seria bielizny Soft Touch RW-5. Nazwa RW-5 nawiązuje do linii RW-9 którą prezentowaliśmy w zeszłym roku i która okazała się hitem sprzedażowym dzięki bardzo wysokiej jakości i wygodnej tkaninie. RW-9 to topowa linia bielizny, Soft Touch natomiast podobnie jak poprzednia wersja z tej samej linii jest serią budżetową, jednak w tym roku Sparco postarało się, by także ta bielizna zyskała nową jakość wygody i komfortu. Delikatna tkanina składająca się w 100 proc. z meta-aramidu, dobrze dopasowujący się do ciała krój oraz płaskie szwy usytuowane po bokach sprawiają, że bielizna stanowi praktycznie nieodczuwalną dodatkową warstwę ochrony przed płomieniami.



SPARCO PRZYGOTOWAŁ Z MYŚLĄ O NOWYM SEZONIE KOSMICZNE LEKIE KOMBINEZONY.

FOTELE RAJDOWE

W przypadku foteli zmieniło się i wszystko, i nic ☺. Wszystko, ponieważ każdy z modeli przeszedł face lifting polegający na tym, że pozbyto się srebrnej obramówki wokół siedziska, ale jednocześnie są to jedynie zmiany kosmetyczne – sama konstrukcja kubelków pozostała bez zmian. Największą nowością, która w pewnością ucieszy zawodników o bardziej okrągłych kształtach, jest nowa wersja podstawowego fotela kubelkowego Sparco Sprint w szerszej wersji siedziska. Sprint to absolutny bestseller w ofercie foteli kubelkowych, jest najczęściej wybieranym fotelem przez początkujących zawodników o ograniczonym budżecie.



PRODUCENCI MYŚLAMI SĄ JUŻ PRZY NOWYM SEZONIE, Z TEGO POWODU PRZYGOTOWALI SZEREG NOWOŚCI.

BUTY I RĘKAWICE

Obuwie z homologacją FIA doczekało się w tym roku dwóch nowości. Pierwsza to kontynuacja jednej z flagowych serii Sparco – model Formula RB-8. Nowe buty naprawiły błąd swojego poprzednika (Formula + SL-8), w którym zastosowano gumowe wzmocnienia przy palcach, ulegające łatwym uszkodzeniom. Teraz to narażone na uszkodzenia mechaniczne miejsce wzmocnione jest dodatkową wstawką z wytrzymałej skóry. Buty uzyskały ponadto nowoczesne sznurowanie za pomocą ściągacza oraz bardzo ciekawy design. Druga nowość to z kolei jeden z podstawowych modeli o nazwie Slalom RB-5. Co ciekawe, nowe buty są swoistym połączeniem dwóch innych modeli z poprzednich kolekcji, których

produkcja nie będzie kontynuowana – bardzo popularnych Slalomów SL3 oraz Speed+ SL-3. Nowe buty zachowały klasyczny wygląd charakterystyczny dla Slalomów z dodatkowymi zamshowymi wzmocnieniami i lekkim pazurem modelu Speed. Najważniejsze jednak jest to, że modele będą w jeszcze lepszej cenie niż dotychczasowe buty z podstawowej półki cenowej. Jeżeli chodzi o rękawice rajdowe – tutaj jedynie zmiana wizerunkowa dotknęła najpopularniejszych Landów (obecnie Land RG-3.1), pozostałe rękawice produkowane są bez zmian.

RALLYSHOP.PL

RAZDZI:

Przygotowania do sezonu 2016 ruszyły już pełną parą. Większość producentów jest już po prezentacji kolekcji na nowy rok. Podobnie jest w przypadku firmy Sparco, która w tym roku zdecydowała się pójść inną drogą w kierunku ulepszenia oraz dopracowywania aktualnej i sprawdzonej kolekcji. Producent deklaruje wiele drobnych zmian, które mają zdecydowanie poprawić komfort oraz żywotność znanych już nam produktów. Dobrą wiadomością jest fakt, iż w tym roku Sparco nie przewiduje także większych zmian w cenach.



REKLAMA

RALLYSHOP.PL

PREZENTY ŚWIĄTECZNE



RĘKAWICE FLASH L3
349,00 **199,00 zł**

KOSZULKA KOMPAKTOWA
102,00 **69,00 zł**

KUPONY PODARUNKOWE
50 zł, 100 zł, 200 zł
+ niespodzianka

KOSZULKA OMP
od 169,00 **69,00 zł**