

DASH 2 I PASY OD SPARCO ORAZ OMP

➤ Opracował: **Damian Borowik**, www.RallyShop.pl

foto: Red Bull Media House

CAŁA DESKA ROZDZIELCZA W JEDNYM URZĄDZENIU

Kiedy ograniczone miejsce na desce rozdzielczej samochodu nie pozwala na umieszczenie zbyt wielu dodatkowych urządzeń pomiarowych lub po prostu szukamy kompleksowego rozwiązania tematu wyświetlania parametrów pracy pojazdu – decydujemy się na jeden z wyświetlaczy wielofunkcyjnych. Te małe urządzenia łączą w sobie funkcje kilkunastu urządzeń elektronicznych w jednej kompaktowej obudowie. Jednym z popularniejszych producentów tego typu sprzętu jest brytyjski Race Technology. Ich flagowy produkt Dash 2 jest jednym z częściej wybieranych wyświetlaczy. Dash na jednym czytelnym panelu podzielonym na pięć niezależnych sekcji pozwala na śledzenie

jednocześnie kilku pomiarów podstawowych właściwości temperaturowych czy ciśnieniowych silnika, dodatkowo służy jako obrotomierz, prędkościomierz oraz Shift Light. Obecnie w sprzedaży jest nowa wersja urządzenia – Dash 2 Pro o mocno przebudowanej elektronice w porównaniu do swojej bestsellerowej poprzedniczki. Mimo pozornie podobnej do starszej wersji urządzenia obudowy i interfejsu, wersja PRO uzyskała zupełnie nowy wyświetlacz i elektroniczne wnętrze. Do funkcjonalności urządzenia doszło kilka dodatkowych opcji w postaci możliwości rozbudowania urządzenia o dodatkowy moduł GPS (GPS Data Logging) i używanie go w charakterze data loggera dla późniejszego przetwarzania i analizy przejazdu. Dane przechowywane są w pamięci wewnętrznej i pobierane

za pomocą USB. Do tej pory Dash mógł służyć jako akcesorium pomagające zbierać dane do zewnętrznego data loggera tego samego producenta, obecnie może łączyć funkcje wyświetlacza i data loggera. Z podstawowych funkcjonalności wyświetlacza swoistym novum jest to, że pięć ekranów wyświetlających odczyty, które znaleźliśmy z poprzedniej wersji urządzenia, można scrollować przy pomocy dodatkowo dopowianych przycisków, a więc znacząco wzrasta nam ilość możliwych danych do równoczesnego śledzenia. Dodatkowo wyświetlacz uzyskał funkcję regulacji kontrastu i jasności wyświetlenia w zależności od pory dnia. Przy alarmie któregośkolwiek z odczytów moduluje się również jasność podświetlenia całego ekranu, dla łatwiejszego zauważenia problemu.

RALLYSHOP.PL

RADZI:

Urządzenie Dash 2 Pro to nowoczesny komputer o funkcjach, których opis i analiza mogłaby zająć co najmniej kilka stron tekstu. Dla dokładniejszego poznania urządzenia warto zajrzeć na stronę producenta, który w dziale Knowledge Base krok po kroku przeprowadza nas przez instalację i funkcje Dasha - <http://www.race-technology.com/wiki>. Wyświetlacz Dash za pomocą dołączonego okablowania może działać jako samodzielne urządzenie – należy jednak pamiętać, że Race Technology oferuje nam cały szereg dodatkowych akcesoriów i osobnych urządzeń, które w łatwy sposób można parować i rozbudować nasz wyświetlacz o dodatkowe funkcje. Jednym z nich jest wspomniany wcześniej data logger czy system kamer Video4 pozwalający na tworzenie profesjonalnych nagrań połączonych z wizualizacją odczytu parametrów na obrazie.



**CENA WYŚWIETLACZA
(SAMEJ JEDNOSTKI)**

4300 ZŁ

FLAGOWY PRODUKT RACE TECHNOLOGY DASH 2 JEST JEDNYM Z CZĘŚCIJ WYBIERANYCH WYŚWIETLACZY NA RYNKU.

PAŚY, KTÓRYCH BŁOTO SIĘ NIE IMA

Pasy bezpieczeństwa zarówno cywilne, jak i te z homologacją FIA posiadają centralny zatrzask, który czy to za pomocą przycisku, czy obrotowej gałki pozwala na wypięcie się z nich jednym szybkim ruchem. Co zdarzy się jednak w przypadku gdy samochód używany jest

na bezdrożach, w warunkach gdzie kurz, błoto i woda są stałymi bywalcami w kabinie samochodu? W takim przypadku mechanizm pasów w łatwy sposób może się zablokować, uniemożliwiając szybkie wypięcie się w sytuacji zagrożenia czy po prostu w momencie opuszczenia pojazdu. Ekstremalne warunki zwykle wymagają zastosowania nowoczesnych technologii i patentów – w tym przypadku jest wręcz przeciwnie – producenci pasów postawili na prostotę. Sparco i OMP wprowadziło na rynek specjalne pasy off-roadowe o wręcz „topornym” zapięciu, które polega na przewleczeniu metalowych sprzączek, którymi zakończone są szelki pasów przez jedną wspólną klamrę. Pasy w wydaniu OMP oznaczone symbolem 515 HST występują w jednym charakterystycznym dla OMP kolorze czerwonym, Sparco podeszło do tematu nieszablono i oferuje pasy nie tylko w standardowej czarnej wersji, ale również oliwkowej i moro. Oba modele są pasami pięciopunktowymi i mogą mieć zastosowanie jedynie w zawodach, które nie wymagają homologacji FIA, ponieważ są wykonane zgodnie z homologacją SFI 16.1.

RALLYSHOP.PL

RADZI:

Dobre i sprawdzone pasy szelkowe to w motorsporcie podstawa. Być może zbyt często powtarzamy to przy okazji omawiania nowości rynkowych, ale niestety ciągle spotykamy się z przypadkami, że klienci zwabieni atrakcyjną ceną wybierają pasy z podejrzanych źródeł. Jedynie przy oryginalnych pasach od sprawdzonego sprzedawcy mamy gwarancję bezpieczeństwa produktu – okazje, które niejednokrotnie możemy spotkać na aukcjach, mogą pochodzić z powypadkowych samochodów (a więc materiał pasów może być przesilony) lub są źle wykonane i niebezpieczne. Wybierajmy mądrze i nie oszczędzajmy na zdrowiu.



CENY:

OD 479 ZŁ

EKSTREMALNE WARUNKI ZWYKLE WYMAGAJĄ ZASTOSOWANIA NOWOCZESNYCH TECHNOLOGII I PATENTÓW – W TYM PRZYPADKU JEST WRĘCZ PRZECIWNIE – PRODUCENCI PASÓW POSTAWILI NA PROSTOTĘ.

REKLAMA

QMS

QUALITY MOTOSPORT

10 zł



PLYTKA Z NAKRĘTKĄ

OD 10 zł



ŚRUBY OCZKOWE

OD 39 zł



LINKI DO WYŁ. PRĄDU I SYSTEMÓW GAŚNICZYCH

49 zł



ZAPINKI SPRĘŻYNOWE

99 zł



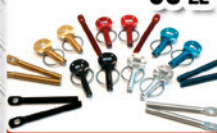
ZESTAW WYŁ. PRĄDU + NAKLEJKA

59 zł



SIATKA NA DRZWI

59 zł



ZAPINKI KOŁKOWE ALUMINIOWE

49 zł



ZAPINKI KOŁKOWE STALOWE

129 zł



ZESTAW WYŁ. PRĄDU + LINKA + ZAWLECZKA

ORAZ WIELE INNYCH....