

KUBEŁKOWE PATENTY OMP

➤ Opracował: **Damian Borowik**, www.RallyShop.pl

Przy okazji omawiania nowości z zakresu sportowych foteli kubelkowych zawsze brakuje miejsca na opisanie dodatkowych akcesoriów oferowanych przez producentów sprzętu sportowego, które często mają niebagatelne znaczenie dla naszego bezpieczeństwa oraz wygody. Najbardziej innowacyjne, w niektórych nawet przypadkach opatentowane rozwiązania oferuje nam OMP. Włoski producent duży nacisk kładzie przede wszystkim na wygodę i komfort. W szeroko pojętym dziale off-road proponuje dwa ciekawe produkty, które pomagają w możliwie dużym stopniu znieść długie starty na szutrowych odcinkach i pustynnych bezdrożach. Jest to poduszka na siedzisko fotela pompowana powietrzem oraz mocowanie fotela z amortyzacją. Dzięki zaworowi poduszki można regulować ciśnienie powietrza wewnątrz i dostosować do własnych preferencji,

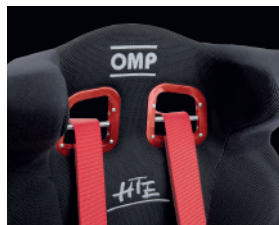
w przypadku mocowania – amortyzowane elementy montażowe fotela mogą być montowane na kilku wysokościach, co pozwala na zamocowanie fotela pod preferowanym kątem. Oba akcesoria mają to samo zadanie – ograniczenie do minimum drgań samochodu przenoszonych na zawodnika, a przede wszystkim na jego kręgosłup. Kolejną ciekawostką, również mającą związek z ochroną dobrej kondycji kręgosłupa, jest opatentowany system HSC pozwalający regulować wysokość przelotek fotela, a więc wysokość szelek ramieniowych pasów bezpieczeństwa. Jakże to ma praktyczne znaczenie? Otóż odpowiedni kąt montażu pasów nie tylko jest opisany w załączniku J międzynarodowego kodeksu sportów motorowych i wymagany od montażystów, ale ma wpływ na siły działające na ramiona podczas dachowania. Zły kąt pasów podczas dachowania może spowodować bardzo dotkliwe kontuzje z wybiciem

barków włącznie. W standardowych fotelach przelotki mają jeden kształt i wysokość – w opatentowanym systemie HSC pasy można podnieść względem fotela o 20, 40 lub 60 mm w zależności od wzrostu kierowcy. Ostatnim opatentowanym systemem w naszym zestawieniu jest tzw. Air Cooling Kit, który w sposób podobny do topowych modeli kasków napowietrza przestrzeń fotela między skorupą a wyściółką. Rozwiązanie jest bardzo komfortowe, w szczególności w zawodach odbywających się latem czy w ciepłych krajach, ale niestety nie jest uniwersalne. System może być użyty tylko i wyłącznie w fotelach specjalnie do tego przygotowanych o odpowiednich perforacjach w skorupie. Są to fotele OMP z serii HRC. Tylne części skorupy jest ukształtowana tak, że powietrze jest doprowadzone do górnych części fotela specjalnymi kanałami. Do zestawu należą jeszcze przewody doprowadzające powietrze oraz dmuchawa.

RALLYSHOP.PL

RADZI:

Fotele kubelkowe raczej nie należą do najwygodniejszych, w szczególności podczas pokonywania długich tras. Warto więc zadbać, żeby ich użytkowanie w miarę możliwości sobie uprzyjemnić. Pomijając powyższe akcesoria, które na pewno bardzo pozytywnie wpływają na nasz komfort, należy o niego zadbać już od początku, czyli od właściwego doboru fotela. Jeżeli jest to możliwe – zawsze zachęcamy do odwiedzenia sklepu w celu dobrania odpowiedniego modelu, ponieważ w skorupie i poduszki każdego fotela są wyprofilowane w inny sposób, a kwestia doboru jest sprawą bardzo indywidualną.



SYSTEM HSC
690 ZŁ



PODUSZKA PNEUMATYCZNA
480 ZŁ



**MOCOWANIE FOTEŁA
Z AMORTYZACJĄ – 1175 ZŁ**



**SYSTEM
AIR COOLING KIT**
1440 ZŁ

DOBIERAMY MOCOWANIE FOTEŁA

Pozostając przy fotelach, chcielibyśmy zaprezentować krótki poradnik doboru odpowiednich mocowań kubelków. Temat wydaje się dość prosty, ale w związku z wieloma zapytaniami od klientów zdecydowaliśmy się pokrótce opisać dostępne mocowania i różnice między nimi. Przede wszystkim, montując sportowe kubelki, należy wymontować seryjne szyny z samochodu. Wprawny mechanik czy blacharz z pewnością dorobi odpowiednie adaptery, żeby bezpośrednio na nich zamontować fotel kubelkowy z możliwością przesuwu, ale należy rozważyć, czy stracony czas, koszt pracy, materiały, a przede wszystkim brak gwarancji bezpieczeństwa takiej konstrukcji warte są kilkuset złotych, które będą potrzebne na zakup odpowiedniego mocowania. Kiedy już przygotowujemy podłogę samochodu

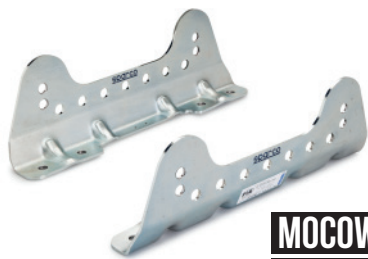
pod montaż fotela – musimy zdecydować się na jeden z możliwych sposobów montażu. Generalnie większość foteli z homologacją FIA dostosowanych jest do mocowań bocznych, fotele tuningowe do użytku codziennego – dolnych. Oznacza to, że otwory montażowe umieszczone są odpowiednio po bokach skrupy fotela lub od jej spodu. Montując fotele o montażu bocznym, podstawowym elementem jaki potrzebujemy to uniwersalne mocowanie boczne (stalowe lub aluminiowe L-ki), które wyprowadzają nam płaszczyznę montażu na spód fotela. Mocowania boczne występują w 2 „kategorjach wagowych” - stalowej i aluminiowej, w ramach tych grup znajdziemy tańsze wersje podstawowe lub bardziej rozbudowane, których liczne otwory montażowe pozwalają na montaż fotela pod różnymi kątami. Może się zdarzyć, że mocowanie boczne będzie jedynym, jakie potrzebujemy, bowiem wiele firm montujących klatki bezpieczeństwa na etapie spawania wnętrza dostosowuje (prostuje) podłogę pod montaż fotela. Jeżeli jednak podłoga ma zachowane oryginalne perforacje lub montujemy fotel do użytku codziennego, niezbędne będzie dostosowanie podłogi. Do tego celu służą dedykowane mocowania dolne, które najlepiej „wspasowują” się w oryginalne miejsca montażowe i kształt podłogi samochodu. Niestety nie do każdego modelu samochodu dostępne są mocowania dedykowane, a związane jest to z większą lub mniejszą

popularnością przeróbek danego modelu. Jeżeli nie znajdziemy mocowanie dolnego do naszego auta – należy wybrać uniwersalne mocowanie dolne, które będzie wymagało pewnych przeróbek lub dorobić takie mocowanie we własnym zakresie. O ile producent oferuje nam mocowania do danego modelu – zdecydowanie warto kupić gotowy produkt, niż samodzielnie dorabiać stelaż, pozwala nam to uniknąć dodatkowej pracy i gwarantuje bezpieczeństwo na wyższym poziomie. Jeżeli mamy już zamontowany w samochodzie dolny dedykowany adapter oraz mocowanie boczne przy fotelu – taki zestaw powinien pozwolić nam już prawidłowo zamontować fotel w samochodzie. Może natomiast zdarzyć się tak, że wysokość takiego stelaża, wzrost zawodnika lub nietypowa szerokość fotela sprawi, że albo nie do końca będą nam pasować otwory montażowe między dwoma mocowaniami albo fotel nie będzie na optymalnej dla nas wysokości. W tym celu należy zaopatrzyć się dodatkowo w odpowiedni adapter lub płaskownik, który znajdziemy w ofercie producentów mocowań. Ostatni element mocowania, stosowany już raczej w tuningowych modelach foteli stosowanych w ruchu ulicznym, to szyny przesuwne montowane między stelażem dolnym a mocowaniem bocznym lub mocowaniem dolnym a samym fotelem. Jak sama nazwa wskazuje pozwalają na regulację fotela w płaszczyźnie przed-tył.

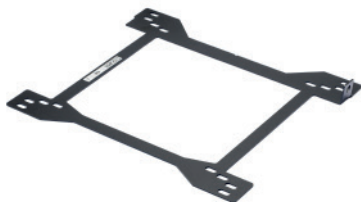
RALLYSHOP.PL

RADZI:

Dobór odpowiednich mocowań jest trudniejszy niż może nam się wydawać. Wybranie stelaża dolnego, bocznego czy szyn nie zawsze załatwia sprawę, ponieważ przy samym montażu fotela w samochodzie okazuje się czy, na przykład, konstrukcja klatki pozwala na użycie danego mocowania czy nawet fotela. Na jakie mocowania byśmy się nie zdecydowali – zalecamy wybór renomowanych producentów, którzy oferują produkty zgodnie z wymogami załącznika J. Tylko takie zapewnią odpowiedni stopień bezpieczeństwa. W naszej ofercie znajduje się kilku sprawdzonych producentów, których zdecydowanie możemy polecić, są to: Sparco, OMP oraz Wiechers.



MOCOWANIA BOCZNE
OD 170 ZŁ



MOCOWANIA DOLNE DEDYKOWANE
OD 200 ZŁ



SZYNY PRZESUWNE
OD 150 ZŁ

REKLAMA



BARTŁOMIEJ MIRECKI POLECA

RALLYSHOP.PL

Bartek Mirecki