



fol. Volkswagen Motorsport

PASY OMP I TORBY SPARCO

➤ Opracował: Damian Borowik, www.RallyShop.pl

PASY NA DROGĘ O SPORTOWYM ZACIĘCIU

RALLYSHOP.PL

RADZI:

Pasy szelkowe z homologacją drogową są namiastką sportowych szelek zaadaptowanymi do ruchu ulicznego. Mimo kilku różnic w porównaniu do pasów z homologacją FIA używanych w sporcie, zapewniają dużo większe bezpieczeństwo niż pasy seryjne, ponieważ dużo lepiej rozkładają siły działające na ciało kierowcy podczas zderzenia. Oprócz pasów szelkowych należy pamiętać jeszcze o doborze odpowiedniego fotela kubelkowego z przelotkami do poprowadzenia szelek.

Tym razem chcielibyśmy zaprezentować produkt, który trudno nazwać nowością, ponieważ istnieje na rynku już od kilku lat, ale popularnością i walorami użytkowymi zasłużył sobie, żeby napisać o nim kilka słów. Mowa o pasach OMP – model Racing 4M. „Szelki” OMP należą do grupy pasów z homologacją ECE uprawniającą je do użytkowania na drogach publicznych, ale jako jeden z niewielu dostępnych na rynku modeli posiadają górną parę szelek o sportowej szerokości 3” (cali) – standardowe pasy drogowo mają szerokość 2”. Dodatkowy cal, oprócz rasowego charakteru, zapewnia większy komfort (lepiej układa się na klatce piersiowej), a przede wszystkim zapewnia większe bezpieczeństwo w przypadku zderzenia, ponieważ korpus jest przytrzymywany na większej powierzchni. Pasy 4M montowane są za pomocą karabińczyków zaczepianych do śrub



Pasy OMP to dobry i sprawdzony produkt. Producent stara się jednak cały czas wprowadzać nowe rozwiązania, z których można korzystać także na co dzień.

oczekowych, a więc w ten sam sposób, co pasy rajdowe. Pozwala to na używanie ich zamiennie z seryjnymi, jeżeli kierowca oprócz sportowych szelek zdecyduje się zachować także pasy seryjne – dla montażu czy demontażu wystarczy wypięcie klamer z oczek w podłodze. Dodatkowo szelki ramienne pasów pozwalają na zdjęcie karabińczyka i montaż pasów bezpośrednio do klatki, roll-bara czy poziomej belki. Do typowo rajdowego charakteru pasów brakuje jedynie centralnej klamry, która pozwalałaby na wypięcie wszystkich szelek naraz (jak w pasach z homologacją FIA), ale tutaj jesteśmy ograniczeni przepisami ruchu drogowego i homologacjami drogowymi, więc zatrzask co prawda jest ułożony centralnie, ale nadal jest to mechanizm uwalniany za pomocą przycisku jak w pasach drogowych.

CENA PASÓW OMP RACING 4M
399 zł

KOSMICZNA TORBA



Sparco w 2015 całkowicie odświeżyło kolekcję toreb cywilnych i teamowych. Zmiany dotyczą wszystkich modeli – od małych aktówek dla pilota po duże torby podróżne. Nowe produkty wykonane są z bardziej wytrzymałych tkanin ze wstawkami ze skóry ekologicznej oraz opatrzone są charakterystycznym logo z odciskiem palca. W niektórych modelach przewijają się także modne od kilku sezonów zielone akcenty. Niewątpliwie najciekawszą propozycją w tej kolekcji jest nowa torba na kask o nazwie Cosmos z wbudowanym w obudowę wiatrakiem (Dry System). Rozwiązanie to pozwala na suszenie i wentylację kasku w przerwach

między zawodami. Wiatrak zasilany jest za pomocą złącza USB, więc kask można „odświeżać” nie tylko w domowych warunkach, ale także wieczorami, między kolejnymi dniami zawodów. Torba jest dość pojemna, więc oprócz kasku zmieści się w niej również kołnierz Hans czy Hybrid oraz rękawice. Cosmos wykonana jest oczywiście z odpowiednio wygluszającego materiału, który tłumi lekkie uderzenia mogące przydarzyć się podczas transportu, a więc uchroni kask przed drobnymi uszkodzeniami.

Sparco wprowadził do swojej oferty niezwykle torbę, która pozwala suszyć i wentylować kask także podczas zawodów.



RALLYSHOP.PL

RADZI:

Dla zachowania kasku w dobrej kondycji i dla przedłużenia jego żywotności należy o niego odpowiednio dbać. Dotyczy to zarówno ochrony kasku przed mikrouszkodzeniami, jak i dbania o czystość wyściółki. Na pewno niezbędnym elementem wyposażenia zawodnika musi być balakława, która – podobnie jak skarpetka w butach – pochłania wilgoć. Po każdym dniu zawodów należy także kask wentylować i, jeżeli to możliwe, odświeżać specjalnym środkiem (np. płyn Molecule Refresher). Torba z wentylatorem Sparco jest dobrym rozwiązaniem, ponieważ tłoczone powietrze łatwiej dotrze do mniej dostępnych miejsc i odpowiednio osuszy wyściółkę kasku.

GENA TORBY SPARCO COSMOS

290 ZŁ



REKLAMA

RALLYSHOP.PL

Kompleksowe wyposażenie samochodu i zawodnika.