

KASKI STILO OFFSHORE I DRINKING SYSTEM

➤ Opracował: *Damian Borowik, www.RallyShop.pl*

NIE TYLKO DLA MOTO-MANIAKÓW

Stilo oferuje kaski nie tylko do najbardziej nam bliskiego zastosowania rajdowego, ale także do innych dziedzin motosportu takich jak karting, formuła czy sporty motorowodne. W ostatnim czasie zaobserwowaliśmy szczególnie duże zainteresowanie tymi ostatnimi, ponieważ coraz częściej znajdują one zastosowanie w... rajdach samochodowych. Czym różnią się kaski Offshore i czy można stosować je w zawodach wymagających kasków Snell/FIA? Kaski Offshore występują w trzech seriach – Trophy, ST4W oraz WRC i są odpowiednikami rajdowych kasków o tych samych nazwach. Różnica między

nimi polega na tym, że kaski motorowodne posiadają charakterystyczną czerwono/pomarańczową barwę wymaganą regulaminem zawodów wodnych (dla bezpieczeństwa zawodników) oraz nie posiadają klipsów HANS. Homologacja obu wersji jest dokładnie taka sama, wystarczy zatem dokupić klipsy HANS za około 350 zł, żeby cieszyć się rajdowym kaskiem o bardzo charakterystycznym malowaniu. Co ciekawe, kaski Offshore oferowane są jedynie w wersjach z wbudowanymi zestawami komunikacji – klasy Trophy dla kasku o tej samej nazwie oraz klasy WRC dla kasków ST4W oraz WRC.

RALLYSHOP.PL

RADZI:

Kaski Stilo oferowane są na dobrą sprawę w pięciu podstawowych seriach, jednak w obrębie każdej z nich występuje co najmniej kilka wersji, często różniących się jedynie detalami wyposażenia np. klipsami HANS jak w przypadku serii Offshore. Dlatego oferta Stilo jest tak bogata i każdy znajdzie w niej coś dla siebie. Jeżeli przed zakupem masz wątpliwości, jaki kask najlepiej spełni twoje oczekiwania – skontaktuj się z obsługą sklepu, która chętnie doradzi w wyborze.



Stilo oferuje kaski nie tylko do najbardziej nam bliskiego zastosowania rajdowego, ale także do innych dziedzin motosportu takich jak karting, formuła czy sporty motorowodne.

**CENA KASKÓW OFFSHORE
OD 2330 ZŁ**

CZŁOWIEK NIE WIELBŁĄD

Rajdowe starty w najgorętszych letnich miesiącach zawsze wiążą się z ekstremalnymi temperaturami w kabinie samochodu. Zawodnicy w różny sposób radzą sobie z upałami – stosując wentylację, dobrej jakości lekkie kombinezony lub termoaktywną bieliznę. Jakby się jednak nie zabezpieczali przed gorącem – z temperaturą nie wygra, a nadmierne przegrzanie

ciała wiąże się ze spadkiem koncentracji, zmęczeniem, a co najważniejsze, może prowadzić do odwodnienia organizmu. Natury nie oszukamy, a ponieważ 60-70 proc. naszej masy stanowi woda, należy ją regularnie uzupełniać, w szczególności latem. Co mogą zaoferować nam producenci sprzętu w tym temacie? Rozwiązań jest kilka. Najprostszym i najbardziej oczywistym są bidony, podobne do tych używanych w kolarstwie. Różnicą między tymi tradycyjnymi a rajdowymi jest przewód z zapobiegającą kapaniu końcówką, która poprowadzona odpowiednio do ust zawodnika pozwala na zaspokojenie pragnienia bez odrywania rąk od kierownicy. Takie rozwiązanie oferuje nam Sparco czy Sandtler. Ponieważ jednak w przypadku bidonu należy zadbać o jego odpowiedni montaż, dodatkowo tylko niektóre pasy bezpieczeństwa są dostosowane do doprowadzenia przewodu i posiadają specjalne szelki (np. pasy QMS, które opisywaliśmy ostatnio), nie jest to najbardziej optymalny sposób na uzupełnienie płynów

przez zawodników. Dużo ciekawszy produkt oferuje Sparco w postaci „torby” Driver Drink. Zasada działania jest podobna do powyższych bidonów, wygodniejsze natomiast jest mocowanie samego pojemnika z wodą, który za pomocą pasów z rzepami podwieszamy od tyłu fotela za jego przelotki. Trzecim i najbardziej profesjonalnym drinking systemem jest ten oferowany przez firmę Stilo. Tutaj podobnie jak w przypadku Sparco pojemnik z wodą montowany jest do fotela zawodnika, dużo lepsze jest natomiast doprowadzenie wody dla kierowcy, otóż przewód zintegrowany jest ze złączem w kasku podobnym do tego, jaki używany jest do wpięcia okablowania interkomu. Pierwszym elementem zestawu jest przewód z wtykiem do kasku, drugim – ustnik montowany w wyściółce. W ten sposób przewód w żadnym wypadku nie „płącze się” i nie przeszkadza zawodnikowi. Należy pamiętać, że tylko niektóre kaski mają odpowiednie złącze do montażu przewodów, są to przykładowo kaski serii ST4R czy ST5 GT.

RALLYSHOP.PL

RADZI:

Letnie starty nierozwalnie wiążą się z wysokimi temperaturami, dodatkowo w kabinie stopni Celsjusza jest zawsze więcej niż poza nią. Zakup odpowiedniego systemu doprowadzenia płynów jest bardzo ważny i należy go przemyśleć. Dobrym przykładem jest zestaw drinking system Stilo, który wymaga użycia kasku odpowiedniej serii, czy pasów QMS, które posiadają specjalne szelki do montażu przewodu doprowadzającego płyn. Jakiego systemu byśmy nie użyli – należy go po prostu mieć.



Na rynku jest obecnie kilka tzw. Drinking Systemów. W lecie – niezależnie, na który się zdecydujemy – należy go po prostu mieć.

**CENA BIDONÓW
OD 40 ZŁ**

REKLAMA

BUTY

Rozmiary **36 - 40**

~~599zł~~
249zł



RALLYSHOP.PL