



fot. Hyundai Motorsport

TYP SPOD „JASNEJ” GWIAZDY

Alpinestars to jedna z najbardziej rozpoznawalnych marek na świecie wśród producentów odzieży sportowej. Kombinezony, buty czy rękawice włoskiego producenta wybierane są przez zawodników na wszystkich etapach sportowej kariery – od rajdów amatorskich po klasę WRC. Co sprawia, że tak wielu kierowców stawia na tego producenta? Czy to tylko rozdmuchana bańka marketingowa, czy pod znakiem białej gwiazdy kryje się również dobra jakość produktu? Rozłóżmy na części pierwsze kolekcję 2015 i przekonajmy się sami.

➤ Opracował: **Damian Borowik**, www.RallyShop.pl

Kombinezony

Przeгляд homologowanej odzieży zacznijmy od podstawowego elementu stroju, czyli kombinezonu. Alpinestars oferuje nam cztery modele w postaci: GP Start, GP Race, GP Tech oraz topowego Supertech. Podobnie jak w przypadku pozostałych producentów, wraz ze wzrostem ceny kombinezonu poprawia się jego wygoda i komfort. Wszystkie kombinezony spełniają oczywiście wymogi aktualnej homologacji dla odzieży FIA 8856-2000. GP Start, czyli model tzw. „entry level”, ma wszystko to, czego oczekujemy od kombinezonu na początku sportowej kariery, czyli przystępną cenę i dobrą jakość produktu. Kombinezon ma klasyczny krój, dwie warstwy niepalnej tkaniny o gramaturze około 400 gram oraz anatomiczne i dopasowane do ciała zawodnika nogawki i rękawy. GP Race, czyli oczko wyżej na naszej liście, to bardzo przyzwoity model, który zadowolili bardziej doświadczonych zawodników. Oprócz minimalnych różnic kroju w porównaniu do poprzedniego modelu, tkanina stroju posiada nie dwie, a trzy delikatniejsze i lżejsze warstwy, co bezpośrednio przekłada się na komfort użytkownika. Dwa najwyższe modele, czyli GP Tech oraz Supertech, to również trzywarstwowe konstrukcje wykonane z ultralekkiego Nomexu o doskonałej przepuszczalności, co zapewnia dobrą cyrkulację powietrza i doskonałe odprowadzenie ciepła, co jest niezwykle ważne w szczególności podczas letnich startów. Topowe kombinezony zostały wyposażone ponadto w elastyczne panele w dolnej części pleców, w kroczu i na kolanach, dzięki czemu kombinezon jest bardziej elastyczny, lepiej dopasowuje się do ciała i zapewnia większą swobodę ruchów kierowcy.

Kombinezony Alpinestars to nie tylko wysokiej jakości tkaniny, ale także niepowtarzalny design. Szczególnie atrakcyjne dla kamer i kibiców prezentują się wyższe modele o ciekawych połączeniach tkanin o różnych barwach w „agresywnych” wzorach. Nawet najlepszy kombinezon na nic się jednak zda bez użycia dobrej klasy bielizny. Alpinestars oferuje nam dwie linie bielizny w postaci podstawowej serii Race oraz wyższej ZX. Szczególnej uwadze polecamy ten drugi model, który wykonany został z najlżejszych tkanin połączonych z super płaskimi szwami, które doskonale przylegają do skóry, zapewniając dodatkową warstwę ochronną, nie pozostawiając przy tym miejsca na niewygodne fałdki niedopasowanej bielizny. Nie bez powodu białą nazwą się drugą skórą zawodnika.

Buty

Podobnie jak w przypadku kombinezonów, również oferta butów została podzielona na kilka modeli, tak by każdy mógł znaleźć coś, co odpowiada jego potrzebom oraz mieści się budżecie sponsora. Podstawowa wersja obuwia, odpowiednik modeli Sparco Slalom czy OMP First, to sznurowany model SP dostępny w trzech kolorach o zamkowej cholewce sięgającej kostek. Dużo ciekawiej prezentują się buty Tech 1-T. Ten model wykonany jest już ze skóry naturalnej, posiada nieco wyższą cholewkę dodatkowo zapinaną na rzep, co pozwala lepiej usztywnić staw skokowy. Dodatkowym atutem tego modelu jest bogate wzornictwo i aż sześć wersji kolorystycznych do wyboru. Tech 1-Z oraz Supermono to również modele skórzane, ale do ich produkcji zastosowano skórę kangura, dla zmniejszenia wagi

i większego komfortu. Wszystkie zdobienia wykonane są techniką nadruku, co również ma wpływ na obniżenie wagi produktu. Jeżeli chodzi o zakładanie buta – w Tech 1-Z pozostawiono tradycyjne sznurowadła, które możemy zastąpić dołączonymi do zestawu strunowymi sznurowadłami ze ściągaczem. Dodatkowo zastosowano rzep usztywniający kostkę. W topowym Supermono zupełnie zrezygnowano ze sznurowadeł na rzecz ergonomicznego rzepu dla jeszcze większego komfortu.

Rękawice

Na koniec elementu stroju, który ma zapewnić doskonały chwyt kierownicy i właściwą kontrolę samochodu. Rękawice tradycyjnie zostały podzielone na modele podstawowe (Tech 1 Start), wyższe (Tech 1 Race i Tech 1-Z) oraz topowe (Tech 1-ZX). W przypadku rękawic różnice cenowe i jakościowe wynikają nie tylko z użycia różnej jakości tkanin do produkcji samych rękawic, ale także rodzaju materiału użytego do wyłożenia części chwytowej, która ma bezpośredni kontakt z kierownicą. Model Start wykończony jest wstawkami ze skóry zamszowej, która dobrze koresponduje z najczęściej używanymi w sporcie kierownicami także wykonanymi z zamszu. Rękawice Race wewnętrzna stronę dłoni mają pokrytą dwoma rodzajami materiału – piankowymi elementami pochłaniającymi częściowo drgania kierownicy i silikonem na końcach palców dla lepszego uchwytu. Na szczególną uwagę zasługują rękawice Tech 1-ZX, które wykonane zostały z lekkiego i oddychającego nomexu oraz jako jedyne posiadają zewnętrzne szwy, które zapewniają większą wygodę,

a wewnętrzna strona została pokryta opatentowaną teksturą Pittards® dla jeszcze lepszego chwytu kierownicy i kompensowania jej drgań.

Jak widzimy, oferta Alpinestars jest bardzo bogata i zróżnicowana. Każdy zawodnik może wybrać produkt, który najbardziej będzie odpowiadał jego potrzebom. Zestaw startowy w postaci kombinezonu, butów i rękawic możemy złożyć już za niecałe 2,5 tys. złotych, dokładając kilkaset złotych możemy wybrać bardziej komfortowe i oddychające tkaniny, jeżeli natomiast nasz budżet nie jest ograniczony, Alpinestars oferuje modele topowe o najlepszych na rynku właściwościach.



Okiem eksperta – Jakub Tomczyk / www.RallyShop.pl

Do tej pory w świecie motosportu marka Alpinestars była głównie kojarzona z torami kartingowymi. Produkty tej firmy były wybierane szczególnie przez młodych zawodników ze względu na bardzo nowoczesny i „bajerancki” design. Warto wspomnieć, iż Alpinestars był pierwszą marką, która wprowadziła na rynek produkty w kolorach fluo, bez których trudno obecnie wyobrazić sobie ofertę jakiegokolwiek producenta odzieży rajdowej czy też wyścigowej. Od tego sezonu firma Alpinestars rozpoczyna inwazję na rynek akcesoriów z homologacją FIA. Wraz z bardzo efektownym designem zacierpnie-
tym z kolekcji kartingowych idzie także bardzo wysoka jakość wykończenia. W naszym przekonaniu na rynku rośnie kolejno, duży gracz.



Alpinestars ma w ofercie cztery modele w postaci: GP Start, GP Race, GP Tech oraz topowego Supertech.



Alpinestars oferuje dwie linie bielizny w postaci podstawowej serii Race oraz wyższej ZX.



Oferta butów została podzielona na kilka modeli, tak by każdy mógł znaleźć coś co odpowiada jego potrzebom oraz mieści się budżecie sponsora.



Rękawice tradycyjnie zostały podzielone na modele podstawowe (Tech 1 Start), wyższe (Tech 1 Race oraz Tech 1-Z) oraz topowe (Tech 1-ZX).

REKLAMA

fol. Alpinestars

QMS
QUALITY MOTOSPORT



LEKKIE KLAMRY



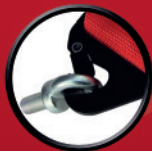
SZYBKE LUZOWANIE PASÓW



MOCOWANIE INTERKOMU



SZYBKE ZAPIĘCIE



ŚRUBY W ZESTAWIE

PASY
549zł
4 PKT

PASY
599zł
6 PKT



RALLYSHOP.PL

CRONIC ul. Włocławska 94, 87-100 Toruń, (+48) 56 652-12-12