



JASNA SPRAWA

fol. materiały prasowe

Oświetlenie ledowe brytyjskiej firmy Lazer Lamps pod każdym względem wyprzedza seryjne oświetlenie samochodów o całe „lata świetlne”. Ekstremalna wydajność przy niskim zużyciu prądu lamp złożonych z diod LED sprawia, że po produkty Lazer chętnie sięga wiele rajdowych teamów, także tych startujących w WRC. Lazer jest jedną z tych firm, która zawęziła produkcję do asortymentu jednego rodzaju, ale trzeba im przyznać, że w swojej dziedzinie ocierają się o perfekcję.

➤ Opracował: **Damian Borowik**, www.RallyShop.pl

Wśród największych zalet produktów firmy Lazer Lamps jest to, że wykonywane są z wielką dbałością o najmniejsze szczegóły. Przede wszystkim halogeny produkowane są w Wielkiej Brytanii. Nie jest to więc masowy produkt sprowadzany z Dalekiego Wschodu. Obudowy lamp wykonywane są z lekkiego i wytrzymałego aluminium. Zaparowywaniu lamp zapobiega „oddychająca” membrana Gore-Tex, a odporność na stłuczenia podnosi poliwęglan. Lampy są oczywiście wodoszczelne i spełniają wymogi restrykcyjnej normy wodoszczelności IP67. Z kolei wydajne diody LED użyte w reflektorach Lazer pochodzą od czołowych producentów i zapewniają ponad 50 tys. godzin niezawodnej pracy. Dodatkowe reflektory Lazer można stosować nie tylko w sportach motorowych. Dzięki homologacjom drogowym ECE mogą być używane w ruchu ulicznym. Sprawdzają się także w różnego rodzaju maszynach przemysłowych takich jak koparki, ładowarki czy spychacze. „Elektrownie” Lazer produkowane oferowane są w trzech seriach: RS, ST oraz T, które pokrótce opiszę poniżej.

Seria ST to bodaj najbardziej uniwersalne modele brytyjskiego producenta. Produkowane są w dwóch wersjach – cztero- i ośmiolampowych. ST ma homologację drogową ECE, więc może być używana w „cywilnych” samochodach, ale znajduje zastosowanie głównie w rajdach jako mocne oświetlenie nocne. Lampy z tej serii dają światło o jasności jednego luksa w odległości 197 metrów od pojazdu (w wersji czterolampowej) lub 280 metrów przy ośmiu lampach. Dla zainteresowanych – lux jest jednostką natężenia światła, wskazuje ilość

światła padającego na metr kwadratowy powierzchni. Dla porównania – natężenie jednego luksa pozwala człowiekowi bez trudu przeczytać gazetę.

Linia produktów oznaczonych skrótem RS, podobnie jak wyżej opisana seria ST, występuje w wariantach z czterema i ośmioma lampami. Tym, co odróżnia obie serie, jest dodatkowy rodzaj oświetlenia zastosowany w lampach RS – Daytime Running Lights (DRL), które, w momencie używania standardowych świateł samochodowych, samoczynnie wygaszają się i aktywują się jedynie jako światła pozycyjne.

Trzecia seria o oznaczeniu T to najmocniejsze z halogenów Lazer – dedykowane głównie do zastosowania offroadowego. Lampy z linii T, w przeciwieństwie do dwóch powyższych serii, nie mają homologacji drogowej ECE. To jednak nie koniec różnic. Najważniejszą ich zaletą jest olbrzymia wydajność – wersja 16-lampowa osiąga wynik jednego luksa w odległości 396 metrów od pojazdu, a 24-lampowa świeci tak jasno nawet 458 metrów od samochodu! Nie pozostaje nic innego, tylko wziąć dobrą lunetę, najnowszy numer „WRC” i czytać go na pustyni rajdu Dakar w świetle lamp Lazer z odległości niemal pół kilometra ;-).

Na potwierdzenie wysokiej jakości halogenów Lazer należy wspomnieć, że lampy ST-8 są używane przez M-Sport jako wyposażenie Fiesty R5. To, że spełniają wymagania czołowego konstruktora rajdówek, najlepiej świadczy o klasie produktów Lazer.

Na koniec kilka słów na temat montażu halogenów marki Lazer. Brytyjski producent rezygnuje z rozbudowanych elektrowni wykonanych z włókna szklanego czy węglowego, stawia przede wszystkim na aerodynamikę oraz łatwość i szybkość montażu lamp na masce czy dachu samochodu. W ofercie Lazer znajdziemy dwa opatentowane systemy mocowań nazwanych Boomer. Do wyboru są wersje Single oraz Double. Single Boomer pozwala na użycie dwóch lamp serii ST lub RS w jednej linii (jak w Fiestach M-Sportu). Double Boomer to lampy montowane na dwóch wysokościach pod różnymi kątami, co znacząco zwiększa oświetlaną powierzchnię. Górne lampy można dodatkowo regulować w kilku płaszczyznach, co pozwala uniknąć montażu dodatkowych lamp do doświetlania zakrętów. Oczywiście każdy z elementów montażowych wykonany został z lekkiego, ale wytrzymałego aluminium.



fol. materiały prasowe

Reflektory Lazer zamontowane na masce Mini WRC za pomocą uchwytów Double Boomer.



Okiem eksperta – Jakub Tomczyk / www.RallyShop.pl

Produkty firmy Lazer w ekspresowym tempie wdarły się na salony motorsportu. W ciągu zaledwie czterech lat od momentu powstania firmy, lampy Lazer widoczne są praktycznie we wszystkich seriach rajdowych i wyścigowych na świecie. Na pierwszy rzut oka ich reflektory mogą wydawać się drogie, jeżeli jednak porównamy ich jakość, a przede wszystkim efektywność, z konwencjonalnymi produktami, to z łatwością odkryjemy, że stosunek jakości do ceny stoi na najwyższym poziomie. Co najważniejsze, firma Lazer nie spoczywa na laurach i cały czas dokłada wszelkich starań, aby doskonalić swoje produkty.



foto. materiały prasowe

Produkty brytyjskiej firmy sprawdzają się także podczas ekstremalnej rywalizacji w Rajdzie Dakar. Nie strasze im nawet wstrząsy, na jakie są narażone podczas dziesięciu tysięcy kilometrów podróży na kabine Kamaza.

foto. materiały prasowe



Z lewej mocowanie Single Boomer (jak w Fiestach R5), z prawej – Double Boomer pozwalający na montaż czterech lamp i indywidualną konfigurację kierunku świecenia każdej z nich.



foto. materiały prasowe

W odróżnieniu od produktów wielu innych producentów, reflektory firmy Lazer nie powstają w krajach Dalekiego Wschodu, lecz w zakładzie firmy w brytyjskim mieście Barnet.



foto. materiały prasowe

REKLAMA

RALLYSHOP.PL

Kompleksowe wyposażenie samochodu i zawodnika.

KOLEKCJE 2015
JUŻ W OFERCIE

Stilb VDO Setrab Cibach Sabelft hans SPAL ATFL FUEL CELLS OMP Spicrco CUSTOM AGES SIMPSON Race Technology QMS bimarco TEM

i wiele innych...