

RAJDOWE

NOWOŚCI

SPARCO 2015

Tradycyjnie już przełom lat wiąże się z wprowadzeniem do oferty nowych kolekcji odzieży i akcesoriów rajdowych. Na początku zajmiemy się zaprezentowaniem oferty Sparco, które już od lat dyktuje trendy na tym rynku. Być może kolekcja 2015 nie oferuje wielu rewolucyjnych rozwiązań, ale są nowe produkty, które być może zmienią rynek akcesoriów do sportów motorowych w kolejnych latach.

➤ Opracował: **Damian Borowik**, www.RallyShop.pl

NIESKOŃCZENIE WIELE MOŻLIWOŚCI

Najbardziej rewolucyjnym pomysłem Sparco na 2015 rok jest kolekcja kryjąca się pod intrygującą nazwą „Project Infinity”, czy jak kto woli – „Projekt Nieskończoność”. Infinity to pierwszy na świecie homologowany, w pełni konfigurowalny kombinezon. Sparco proponuje ten produkt w trzech wariantach. Pierwsze – budżetowe – rozwiązaniem to Infinity 30. W tej wersji kombinezonu wybiera się dwa przewodnie kolory projektu, co daje nam 64 tysiące możliwości konfiguracji kolorystycznych! W modelu Infinity 70 mamy jeszcze większe pole manewru, ponieważ oprócz kolorów możemy wybrać jeden z kilku gradientowych nadruków (z efektem przejścia) proponowanych przez producenta. Infinity 100 to już zupełna dowolność w projekcie – Sparco wykonuje kombinezon w 100 procentach oryginalny, według pomysłu i projektu klienta. Wszystkie wzory, które opisujemy powyżej, nie są wykonywane praco- i czasochłonną techniką naszywek i haftów, lecz są nadrukowywane. Dzięki temu Sparco deklaruje wysułąkę kombinezonów co około dwa tygodnie, co wydaje się być dobrym wynikiem w porównaniu do od czterech do sześciu tygodni, które Sparco potrzebuje na wyprodukowanie kombinezonu w customowych rozmiarach. Jak sprawdzi się ten pomysł w praktyce – czas pokaże. Pozostając w tematyce kombinezonów – Sparco rozwija zaprezentowaną w zeszłym 2014 roku linię strojów wykonanych w technologii HoCoTex. W jej ramach nowością jest podstawowy model Victory RS-4. Oferuje wszystko to, czego oczekuje się od kombinezonu, czyli niską gramaturę, bardzo dobrą wentylację tkaniny (dla przypomnienia HoCoTex to jednowarstwowy materiał o strukturze plastra miodu) przy dobrej cenie.

NA STOPY I NA DŁONIE

Jeżeli chodzi o inne wyposażenie zawodnika – tutaj dużej rewolucji nie ma. Jedyne, na co warto zwrócić uwagę, to nowy model topowych butów – Cross RB-7+, który zastępuje naszym zdaniem średnio udany model Fast SL 7 C. Buty Cross wyposażono w nową podeszwę R01 zapewniającą jeszcze lepsze czucie pedałów. Nowa jest również ergonomiczna wkładka oraz cholewka wykonana w wytrzymałej skórze kangara. Włosi pomyśleli także o ochronie obuwia (często wykonanego z delikatnego zamszu) i wprowadzili do oferty gumowe nakładki na buty chroniące przed wodą i deszczem. W przypadku rękawic nastąpiła jedynie

kosmetyczna zmiana. Dwa modele z średniej półki cenowej – Tornado i Flash przeszły drobny lifting, obecnie występują pod nazwami – Force RG-5 oraz Rocket RG-4, a niezwykle udany i popularny model Arrow (obecnie z dopiskiem RG-7) produkowany jest w dwóch dodatkowych, bardziej „agresywnych” kolorach.

EKO-WERSJA DO KLASYKÓW

Dużych zmian nie ma również w przypadku homologowanych foteli. Jest jednak perełka, która z pewnością ucieszy zawodników budujących klasyki oraz samochody do rajdów terenowych. Najpopularniejszy, a przy tym najtańszy, model Sprint dostępny będzie także z poszyciem z wytrzymałej i łatwej do utrzymania w czystości skóry ekologicznej.

NOWOŚCI DO WÓZKA

Również w odzieży kartingowej jest kilka akcentów, na które warto zwrócić uwagę. Przede wszystkim do dwóch kombinezonów z nową homologacją kartingową – CIK FIA 2013-1 Level 2, które prezentowaliśmy w 2014 roku (modele KS-3 i KS-5), dołączyły dwa kolejne, tym razem z topowej linii X-Light KX-8 oraz Ergo-7. Kombinezon Ergo podobnie jak poprzednia wersja ma innowacyjny (chwalony przez jednych, krytykowany przez drugich) system zakładania. Strój ma suwaki na ramionach i przez nie wkłada się kombinezon. Ergo w wersji 2015 otrzymał nowe, popularne ostatnio zdobienia fluorescencyjne w kolorach: żółtym, zielonym i pomarańczowym. Podobnie jak w kolekcji rajdowej dokonano drobnych zmian we wzornictwie dwóch modeli rękawic, zastępując bardzo popularne (nie tylko w kartingu, ale i rajdach amatorskich) Typhoon i Hurricane odpowiednio modelami Torpedo i Blizzard. Duża zmiana natomiast nastąpiła w kolekcji obuwia kartingowego, gdzie usunięto wszystkie modele poza topowymi Superleggera zastępując je bardziej designerskimi wersjami. Z wielkim żalem żegnamy więc produkowany i ulepszany od lat K-Mid (obecnie Mercury KB-3), będziemy tęsknić za butami o podwyższonej cholewce K-Pro (obecnie Scorpion KB-5), zalewamy się łzami z powodu straty bardzo solidnych K-Formula (obecnie Shadow KB-7). Każdy z powyższych butów został wyposażony w nowoczesną odporną na benzynę i olej podeszwę R01, podobna do tej zastosowanej w rajdowym, opisywanym powyżej modelu Cross. Mamy nadzieję, że nowe buty spełnią nasze wysokie oczekiwania i godnie zastąpią poprzednie modele.



fol. materiały prasowe

Kartingowy kombinezon z serii Ergo ma suwaki na ramionach, przez które się go wkłada. W wersji na rok 2015 seria ma nowe zdobienia fluorescencyjne w kolorach: żółtym, zielonym i pomarańczowym.

DLA TYCH, CO LUBIĄ BOKIEM

Kolejną ciekawostką w kolekcji 2015 jest linia akcesoriów dedykowanych do budowy samochodów do driftu. Wśród tych produktów znajdziemy m.in. fotel Drifting o innowacyjnym wykończeniu siedziska. Tradycyjną wyściółkę zastąpiono w nim systemem trzynastu poduszek, które za pomocą rzepów można dowolnie przyczepiać do skrupy, a więc konfigurować, dostosowując do kształtu ciała zawodnika. Ciekawa jest również kierownica z tej serii, której gryf nie jest wykończony tradycyjnym zamsem czy skórą, ale silikonem zapewniającym maksymalny uchwyt. Kolekcję zamyka hydrauliczny hamulec ręczny i gałka zmiany biegów o nowoczesnym wyglądzie (budowa segmentowa przedzielana gumowymi pierścieniami), która przede wszystkim ma zapewnić doskonałą kontrolę tych mechanizmów.

Z MYŚLĄ O „CYWILACH”

Na koniec warto wspomnieć o kilku gadżetach, które ucieszą nie tylko członków załogi rajdowej, ale również każdego fana motorsportu. Największą zmianą w kolekcji 2015 jest wprowadzenie nowej linii toreb sportowych (od małych akówek dla pilota po duże torby podróżne). Nowe produkty wykonane są z bardziej wytrzymałych tkanin ze wstawkami ze skóry ekologicznej oraz opatrzone są charakterystycznym logo z odciskiem palca. Najciekawszą propozycją w tej kolekcji jest nowa torba na kask i kołnierz z wbudowanym w obudowę wiatrakiem. Rozwiązanie pozwala na wentylację kasku w przerwach między zawodami. Wiatrak zasilany jest za pomocą złącza USB, więc kask można „odświeżyć” nie tylko w domowych warunkach, ale także

wieczorami, między kolejnymi dniami zawodów. Pomyślano również o młodszych fanach sportów motorowych i do „dorosłych” modeli Esse i Time dołączyły młodzieżowe wzory Sneakersów Genesis

Low oraz Genesis High o podwyższonej cholewie – do obejrzenia na zdjęciach poniżej. Kolekcję „młodzieżową” uzupełnia ciepła zimowa czapka z postawionym daszkiem.

**Okiem eksperta – Jakub Tomczyk / www.RallyShop.pl**

Nowa kolekcja to zawsze coś, na co czekamy z dużym zniecierpliwieniem. Cóż tym razem ciekawego wymyślili dla nas projektanci z Turynu? Dla mnie bardzo ciekawym produktem, którego brakowało wcześniej, są gumowe nakładki na buty rajdowe. W przeciwieństwie do bardzo wysokich nakładek kartingowych, przypominających bardziej damskie zimowe kozaki niż akcesoria rajdowe, otrzymujemy nakładki bardzo niskie, przypominające zwykły but. Myślę, że Sparco Racing Cover, bo tak właśnie nazywa się ten produkt, doskonale sprawdzi się w warunkach naszej deszczowej aury, która często powodowała, iż zamiast poczucia komfortu w zamoczonych butach... czuliśmy wodę.

Włosi nie byłiby sobą, gdyby nie myśleli też o stylowych przedmiotach codziennego użytku takich jak torby czy skierowane do młodzieży buty.



Sparco uaktualniło także swoją ofertę kierowaną do drifterów. Wśród nowości jest kierownica z bardzo przyczepnym, silikonowym poszyciem, a także fotel zbudowany z poduszek, które można układać w skorupie wedle potrzeb i preferencji zawodnika.



Kombinezony z serii Sparco Infinity pozwalają stworzyć niemal dowolną „kreację”. Coś w sam raz dla Karla Kruudy czy naszego Wojtka Chuchały.

REKLAMA

RALLYSHOP.PL

Kompleksowe wyposażenie samochodu i zawodnika.