



NOWY? NIE, WYPRANY!

Kombinezony zawodników startujących w rajdach terenowych nie mają łatwego życia. Dlatego odpowiednia pielęgnacja jest szczególnie ważna dla ich trwałości i zachowania skutecznej ochrony.

fol. Redbull

Sporty motorowe zdecydowanie nie należą do „czystych” dyscyplin. Nie mówimy oczywiście o czystości w kontekście zasad fair play, ale o niezbyt klinicznych warunkach, jakie panują w sportowym samochodzie. Trudno oczekiwać, żeby wyposażenie zawodnika po całym dniu przejazdów po szutrowych odcinkach wyglądało jak nowe. Lepiej zapobiegać niż leczyć – ta zasada dotyczy także konserwacji stroju, który źle zabezpieczony posłuży zdecydowanie krócej. Jak jednak właściwie konserwować i czyścić odzież, jeżeli stroje niepalne nie nadają się do prania w zwykłej pralce?

► Opracował: **Damian Borowik**, www.RallyShop.pl

Oznaczenia producenta

Najważniejszą wskazówką dotyczącą pielęgnacji odzieży są oznaczenia producenta znajdujące się na metkach. Niewłaściwa pielęgnacja powoduje nie tylko uszczerbki na wyglądzie, ale także spadek właściwości ochronnych kombinezonu. Podstawowym błędem jest pranie niepalnego stroju wykonanego z nomexu w pralce przy użyciu zwykłych detergentów. Najczęstszymi oznaczeniami, jakie możemy spotkać na strojach wykonanych z tego materiału, są przekreślony trójkąt (nie chlorować),

przekreślony symbol pralki (nie prać), litera „P” w kółku (oznaczenie środka do prania chemicznego), przekreślony symbol suszarki (nie suszyć mechanicznie). Krótko mówiąc – w przypadku kombinezonów z homologacją FIA nie jesteśmy w stanie we właściwy sposób pielęgnować ich w domowych warunkach, środkami dostępnymi w każdym domu. Najprostszym i najwygodniejszym sposobem na czyszczenie stroju jest oddanie go do wyspecjalizowanej pralni, gdzie pracownicy pomogą nam właściwie zinterpretować symbole z metki.

Jak nie pralnia, to co?

Zawodnikom, którzy dbałość o wizerunek i świeżość stroju chcieliby wiać „w swoje ręce”, polecamy detergenty renomowanej firmy Molecule, zajmującej się produkcją specjalistycznych środków do prania i ochrony odzieży sportowej. Płyny czyszczące tej firmy nie zawierają środków zmniejszających ochronne właściwości produktów z nomexu. Producent ma w ofercie aż cztery specjalistyczne preparaty. Sport Cleaner jest środkiem stosowanym miejscowo na szczególnie trudne plamy, np. po oleju. Wnikając w tkaninę, zmiękcza osad, ułatwiając usuwanie zabrudzenia. Płyn Wash, jak sama nazwa wskazuje, jest detergentem służącym do prania. Oprócz podstawowej funkcji piorącej ma działanie antibakteryjne i odświeżające. W tam także celu warto używać kolejnego środka nazywanego Refresher, który również ma działanie antibakteryjne i zapobiega powstawaniu przykrych zapachów. Ostatnim środkiem Molecule jest płyn Protector, czyli impregnat do odzieży, który zapobiega osadzeniu się pyłów i innych zabrudzeń na kombinezonie, co pozwala dłużej zachować jego czystość.

Płyn do płukania X-Cool

W kontekście prania homologowanej odzieży warto wspomnieć o ciekawostce z oferty Sparco (pisałszy o niej przy okazji omawiania kombinezonów i bielizny rajdowej). Seria X-Cool włoskiego producenta wyróżnia się dwoma cechami. Pierwszą jest bardzo lekka budowa i jednocześnie bardzo niska gramatura ultracienkich tkanin, drugą – specjalny aktywny składnik tkaniny, który pod wpływem ciepła i tarcia uwalnia czynnik odpowiedzialny za chłodzenie ciała zawodnika i zapobiega rozwojowi bakterii, w rezultacie także przykrych zapachów. W skład tkaniny wchodzi środek będący połączeniem jonów srebra i mentolu, które razem mają te niezwykle właściwości. Niestety środek nie pozostaje na tkaninie przez cały okres jej użytkowania, jest wypłukiwany podczas prania. W związku z tym, co dwa, trzy prania należy płukać specjalnym środkiem, który również znajdziemy w ofercie Sparco. Po takiej operacji strój jest ponownie gotowy do pokonywania setek kilometrów nawet w najbardziej gorących warunkach.



Okiem eksperta – Jakub Tomczyk / www.RallyShop.pl

W trakcie rajdu, podczas walki o ułamki sekund, mało kto zwraca uwagę, aby nie wybrudzić kombinezonu czy też butów. Szczególnie narażeni są zawodnicy startujący w rajdach terenowych, gdzie z reguły każda wizyta poza autem nie wpływa najlepiej na odzież i obuwie. Warto pamiętać, że nasz wizerunek często wpływa na decyzję o współpracy sponsorów. Jeżeli na rampie na starcie do rajdu prezentujemy się w ubrudzonym kombinezonie, tak też zostaniemy uwiecznieni na materiale zdjęciowym lub filmowym. Jeżeli nasz budżet nie przewiduje częstej zmiany odzieży rajdowej, warto zainteresować się poruszonym w tym artykule tematem, który pozwoli na zachowanie w lepszej formie naszych kombinezonów, butów czy kasków na dłuższy czas.

Co z obuwem i kaskami?

W przypadku zabrudzeń kombinezonów czy bielizny nie mamy większych problemów z ponownym doprowadzeniem ich do stanu używalności – wystarczy oddanie ich do pralni chemicznej lub czyszczenie za pomocą opisanych wyżej środków. Co jednak z kaskami czy butami, których nie sposób prać? W tym przypadku niezbędna jest odpowiednia prewencja, a przede wszystkim – unikanie zawilgocenia. Do kasków, na każdym szczeblu kariery, należy używać kominiarek (balaklaw), które chłoną pot. Dodatkowo kask należy przy każdej możliwej okazji suszyć. Niestety, tylko wyższe modele pozwalają nam, w ograniczonym zakresie, na wyciągnięcie i wypranie wewnętrznej wyściółki kasku (Sparco w serii WTX). Jeżeli chodzi o buty rajdowe – ich ochrona nie różni się niczym od butów „cywilnych”. Najważniejsze jest unikanie zamoczenia obuwia. Niezależnie od materiału, z jakiego są wykonane – zamsz czy skóra – kontakt z wodą nie wpływa na nie najlepiej. Jeżeli jednak dojdzie do kontaktu z wodą, to należy je dokładnie wysuszyć w odpowiednim oddaleniu od bezpośredniego źródła ciepła, żeby ich nie rozkleić. Przy czyszczeniu i pielęgnacji można używać tradycyjnych past do skóry czy impregnatów do zamszu.

Warto również zaopatrzyć się w specjalną suszarkę, która za pomocą odpowiednich adapterów może służyć zarówno do suszenia kasków, jak i butów między zawodami. Dla zachowania świeżości można użyć również środka Refresher firmy Molecule, którego działanie opisaliśmy wcześniej.



Molecule to amerykański producent środków ochrony odzieży sportowej. Producent oferuje zarówno środki czyszczące, jak i impregnaty.



Na powyższym zdjęciu widać, jak skuteczne w usuwaniu zabrudzeń i konserwacji są środki Molecule.



Płyn X-Cool pomaga ponownie „naładować” odzież Sparco z tej linii czynną substancją o właściwościach chłodzących i antybakteryjnych.

REKLAMA



QMS
QUALITY MOTOSPORT

www.RallyShop.pl

Oficjalny dystrybutor marki

RABAT 10%
na wszystkie produkty QMS
NA HASŁO
WRC 77