

# ZA MOICH CZASÓW...

## W STYLU RETRO



W wakacyjnej części naszego przeglądu rynku postanowiliśmy bliżej przyjrzeć się bardzo widowiskowej dziedzinie motorsportu, jaką są zawody historyczne. Specyfika tego typu imprez sprawia, że prezentacja samochodu i zawodnika są równie ważne, co wynik rywalizacji. Rajdy czy wyścigi w stylu retro zdobywają coraz szerszą grupę fanów, a potwierdzeniem tej tezy jest fakt, że topowi producenci wypuszczają całe linie produktów vintage, które cieszą się dużą popularnością.

► Opracował: **Damian Borowik**, [www.RallyShop.pl](http://www.RallyShop.pl)

### Wyposażenie zawodnika

Zdecydowanie najbardziej rozwiniętą grupą asortymentową w stylu vintage jest ubiór zawodnika. Niezaprzeczalny prym w tej dziedzinie wiedzy włoska marka OMP, która niemal co roku prezentuje nową linię odzieży retro. Od tego sezonu także Sparco zauważalnie depcze po piętach swojemu odwiecznemu rywalowi. W aktualnej kolekcji OMP znajdują się aż trzy klasyczne kombinezony – podstawowy, o dwuwarstwowej tkaninie, nazwany po prostu Classic, bardzo efektowny, lżejszy model Le Mans oraz topowy One Vintage powstały na bazie najwyższych homologowanych modeli

OMP One. W ofercie Sparco znajdziemy jeden bardzo ciekawy model o lekkiej tkaninie i kolorze do wyboru – ecru lub błękitny – Vintage Classic.

Wśród rękawic w stylu retro królują takie same kolory jak w przypadku kombinezonów, czyli biel, ecru, rzadziej kolor niebieski czy błękitny. Większość modeli po wewnętrznej stronie dłoni wykończona jest wytrzymałym zamszem, rzadziej skórą naturalną – jak w przypadku rękawic OMP Tazio. Homologowane modele, na które warto zwrócić uwagę wśród aktualnych ofert, to Sparco Classic (powstały na bazie popularnego modelu Land L3) oraz OMP z serii Dijon. Obie propozycje występują w dwóch wersjach kolorystycznych – ecru i niebieskim.

Jeżeli chodzi o buty – obowiązkowym materiałem jest tutaj skóra naturalna, koniecznie w kolorze brązowym, względnie czarnym. OMP ma w swojej ofercie dwa modele – z wyższą cholewką – Carrera oraz niższe – Vintage (dawniej nazywane Nurburgring). Sparco oferuje jeden model wykonany z gładkiej brązowej skóry.

Wszystkie powyżej zaprezentowane produkty (oprócz rękawic Tazio) opatrzone są naklejkami lub naszywkami z aktualną homologacją FIA. Jeżeli chodzi jednak o kaski, na próżno szukać produktów z homologacją rajdową. Nieliczne tylko modele takie jak Sparco Club J1 czy OMP Retro mają co najwyższej homologację drogową. Powodem takiego stanu rzeczy jest fakt, że w rajdach historycznych nie jest oceniana prędkość przejazdów, ale ich precyzja, a co za tym idzie, nie należą one do imprez wysokiego ryzyka. Wśród ciekawszych produktów z tej grupy asortymentowej polecamy skórzany czepek OMP Reims oraz do zestawu gogle drogowe Thruxton.

### Wnętrze pojazdu

Wnętrze zabytkowego pojazdu to zdecydowanie nie miejsce na plastik czy nowoczesne urządzenia elektroniczne. W samochodzie historycznym ma pachnieć benzyną, drewnem i garbowaną skórą. W przypadku foteli zdecydowana większość modeli retro wykończona jest tym ostatnim materiałem. W bardziej budżetowych wersjach skóra naturalna zastępowana jest skórą ekologiczną, ewentualnie ze wstawkami z weluru czy winylu. Co ciekawe, zgodnie z modą czy raczej techniką z lat 60., niektóre modele foteli (jak OMP Silverstone) nie mają zagłówków, co prezentuje się bardzo efektownie, ale niestety kosztem bezpieczeństwa. Lepszym wyborem jest niegorzej prezentujący się drogowy model Brands Hatch czy homologowany TRS Legend wykończony skórą.

Pozostając we wnętrzu, warto przejrzeć kierownicę w stylu retro. Wspólnym mianownikiem wszystkich modeli jest materiał, z jakiego są wykonane – lakierowane drewno lub



#### Okiem eksperta – **Jakub Tomczyk** / [www.RallyShop.pl](http://www.RallyShop.pl)

*Obecnie bardzo popularne stało się odrestaurowywanie starszych aut rajdowych. Niekiedy jednak dużym problemem staje się zdobycie oryginalnych części wyposażenia do kilkudziesięcioletnich aut. Z pomocą przychodzi nam tutaj kilka znanych na rynku firm. Brak oryginalnych foteli, pasów, kierownicy czy zegarów z lat sześćdziesiątych lub siedemdziesiątych nie będzie stanowił już kłopotu. Bez problemu możemy zakupić nowe produkty stylizowane na tamte lata. Efekt końcowy będzie zbliżony, co pozwoli nam na oszczędność środków finansowych na inne inwestycje w wymarzone auto.*

przynajmniej bardzo dobra imitacja tego komponentu. Drewniana obręcz połączona chromowanymi ramionami to najkrótszy opis takich kierownic jak Sparco Sanremo czy OMP Monza oraz Mugello.

W każdych zawodach rajdowych niezbędnym elementem wyposażenia bezpieczeństwa samochodu są zapinki (kołkowe lub sprężynowe), które zastępują seryjne, niestety zawodne na rajdowych oesach zamki w masce i klapie bagażnika samochodu. Dla zachowania odpowiedniej prezencji w przypadku pojazdów zabytkowych zdecydowanie polecamy zastąpić stalowe czy aluminiowe spinki bardziej klimatycznymi odpowiednikami wykonanymi z gumy lub skóry, ładząco przypominającymi klasyczne paski do spodni.

### Urządzenia pomiarowe

Na początek należy przytoczyć kilka przepisów. Zgodnie z regulaminem rajdów historycznych do samochodów grupy tradycyjnej należą pojazdy wyposażone wyłącznie w seryjne liczniki przebytej drogi, niewyposażone w żadne dodatkowe urządzenia pomiarowe (drogomierze). Ponadto zabronione jest używanie jakichkolwiek dodatkowych urządzeń mechanicznych lub elektronicznych wskazujących drogę, prędkość lub prędkość średnią, w szczególności urządzeń GPS, jak również stosowanie dodatkowych, nieseryjnych czujników umożliwiających pomiar prędkości. Wbrew temu surowemu zakazowi organizatorzy imprez często dopuszczają stosowanie metromierzy, warunkiem jest jednak brak możliwości pomiaru średniej prędkości przejazdu. Wśród hald stosowanych w rajdach historycznych polecamy dwa najczęściej wybierane modele – najbardziej klasyczny Terratrip 2, stosowany od lat 80. przez takie zespoły jak Citroen, Ford, Peugeot, Toyota oraz Vauxhall oraz nowocześniejszy, aczkolwiek oferujący te same funkcje model Terratrip 202.



■ W przypadku wyposażenia do zawodów historycznych styl ma niebagatelne znaczenie. Gogle Thruyton oraz kask Mille Miglia firmy OMP świetnie wpisują się w ten klimat.

■ Fotel OMP Silverstone co prawda świetnie się prezentuje we wnętrzu samochodu sprzed lat, ale ze względów bezpieczeństwa lepszym rozwiązaniem będzie produkt z zagłówkiem taki jak OMP Brands Hatch.



■ Klasyczny Terratrip 2 to jeden z najczęściej wybieranych modeli haldy do samochodów historycznych.

■ Niebieski czy ecru? Chętni na kombinezon retro najczęściej muszą się zdecydować na jeden z tych dwóch kolorów. Na zdjęciu z lewej model OMP Classic. Po prawej lżejszy OMP Le Mans.



REKLAMA



# FOTELE RAJDOWE ORAZ AKCESORIA DO SAMOCHODU

[www.RallyShop.pl](http://www.RallyShop.pl)

CRONIC, UL. WŁOCŁAWSKA 94, 87-100 TORUŃ