

WSZYSTKO PO 4 ZŁOTE

czyli rajdowy niezbędnik

➤ Opracował: **Damian Borowik**, www.RallyShop.pl

➤ Zdjęcia: **Przemysław Budziak**

W tej części naszego cyklu postanowiliśmy zająć się omówieniem kilku niezbędnych, aczkolwiek mających niewiele ze sobą wspólnego, elementów wyposażenia każdego sportowego pojazdu. Znaczenie każdego z nich jest niebagatelne dla bezpieczeństwa sportowej rywalizacji, niemniej trudno każdemu poświęcić osobny artykuł. Większość była już wspomniana przy okazji omawiania poszczególnych elementów wyposażenia bezpieczeństwa wymaganych załącznikiem J, teraz poświęćmy im całą naszą uwagę.

Zapinki maski i inne mocowania

W art. 5 wspomnianego wyżej załącznika J wymienione zostały elementy bezpieczeństwa, które zapobiegają dwóm rodzajom zagrożeń. Pierwszym z nich jest niekontrolowane otwarcie pokrywy silnika i bagażnika samochodu podczas odcina rajdu, drugim – bezwładnie poruszające się po kabinie ciężkie elementy takie jak klucze czy koło zapasowe.

Jest wiele rodzajów zapinek kołkowych na maskę, wszystkie jednak spełniają podstawowy cel – zastępują seryjne zamki pokryw, które niestety zawodzą, w szczególności podczas wyskoków na szutrowych odcinkach. Oryginalne zamki należy mechanicznie odłączyć lub wymontować. Podstawowe zapinki to koszt około 40 zł. Cena dotyczy kompletu dwóch sztuk, który pozwala

sprężynowe. W samochodach utrzymanych w stylu retro używa się natomiast stylizowanych zapinek gumowych lub skórzanych.



Ten sam artykuł załącznika J wspomina o jeszcze innych mocowaniach – tym razem używanych wewnątrz samochodu. Żeby zapobiec bezwładnemu ruchowi jakichkolwiek elementów wyposażenia podczas zawodów, a w szczególności podczas wypadków, każdy z nich musi być w odpowiedni sposób zabezpieczony i przytwierdzony do nadwozia. Mówimy tu w szczególności o dużych i ciężkich elementach jak klucz do kół czy samo koło zapasowe. Ważnym czynnikiem przy wyborze tych mocowań jest także ich praktyczność – mocowaniami koła przykładowo są szelki wraz z naciągaczem, które bardzo szybko można zdejmować, kiedy konieczna będzie wymiana koła podczas zawodów.

Montaż pasów

Przy okazji omawiania pasów z homologacją FIA (art. 6 załącznika J) wspominaliśmy o wymogu posiadania w samochodzie rajdowym dwóch nożyków (po jednym dla członka załogi), które w podbramkowej sytuacji pozwolą na przecięcie zakleszczonych pasów szelkowych. Podstawowe nożyki to wydatek rzędu kilkunastu złotych, za niewielką dopłatą otrzymamy urządzenie trzy w jednym,



czyli nożyk, młoteczek do szyby oraz latarkę.

Przy okazji pasów bezpieczeństwa należy wspomnieć o jeszcze jednym „drobiazgu”, który wymagany jest załącznikiem J, czyli odpowiedniej grubości i wielkości płytki montażowej.

Szelki pasów mogą być montować na kilka sposobów – w miejsce seryjnych otworów w nadwoziu, szelki ramieniowe do tylnego pałąka klatki bezpieczeństwa, trzecim sposobem jest przykręcenie szelek do odpowiednich wspawanych płytek z nakrętką. Według załącznika płytka musi mieć grubość 3 mm i powierzchnię co najmniej 40 cm². Takie wymiary zapewnią, że w razie działania większych sił, szelka nie wyrwie punktu mocowania.



Gaśnice

W art. 7 załącznik J wspomina się o kilku elementach, których wymaga prawidłowy montaż systemu gaśniczego i gaśnic w samochodzie. Podstawowym elementem są oczywiście stalowe obejmki montowane na stałe do nadwozia o odpowiedniej wytrzymałości.

System gaśniczy musi być ponadto możliwy do włączenia zarówno wewnątrz przez załogę samochodu, jak i od zewnątrz przez inne osoby. Zewnętrzny włącznik (elektryczny przycisk lub linka zakończona uchwytem) musi być odpowiednio oznaczona naklejką informacyjną („czerwona litera „E” umieszczona wewnątrz białego koła o średnicy min. 10 cm z czerwoną obwódką”).



na montaż kołków z zawleczką po obu stronach maski. Ciekawym rodzajem zapinek są zapinki typu AeroCatch, które spełniają tę samą funkcję co standardowe „kołki”, ale wpuszczane są w maskę, przez co są bardziej aerodynamiczne, natomiast zamek otwieramy za pomocą dźwigienki, co jest dużo wygodniejsze w użyciu niż standardowe zawleczki.

Z powodu innej budowy pokrywy bagażnika zwykle stosuje się inny rodzaj zapinek – zapinki

OKIEM EKPERTA



Jakub Tomczyk,
www.RallyShop.pl

Częstym błędem początkujących kierowców rajdowych jest fakt, iż bagatelizują zakup „pierdół” w postaci zapinek na maskę czy też wyłączników prądu, uznając, iż nieważne, co kupią, to na pewno spełni to swoją rolę. Niekiedy inwestycja dziesiątek a nawet setek tysięcy złotych w auto rajdowe idzie na marne, kiedy zakupiona „pierdoła” zawodzi. Wadliwy wyłącznik prądu potrafi odciąć dopływ energii podczas startu, a niskiej jakości zapinki kołkowe potrafią nam zgotować niespodziankę w postaci otwarcia maski

Ucho holownicze



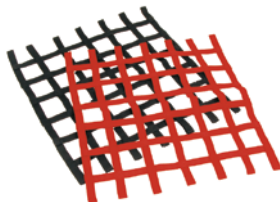
Element ten jest obowiązkowy w każdych zawodach i używa się go w sytuacji,

kiedy samochód, który uległ awarii lub wypadkowi, może swobodnie się toczyć i nie ma konieczności lawetowania. Ucho holownicze może występować w formie metalowego oczka lub pętli i musi być umieszczony zarówno z przodu, jak i z tyłu pojazdu. Pętla lub oczko musi być wykonane w kontrastującym kolorze – czerwonym, żółtym lub pomarańczowym i może być dodatkowo oznaczone naklejką informacyjną (strzałką w kolorze czerwonym lub żółtym).



Siatka na okno

Siatka na okno jest elementem wymagającym przede wszystkim dla zawodników ścigających się po torach. Siatka montowana jest do konstrukcji bezpieczeństwa (klatki) i musi spełniać wymagania co do wielkości i grubości oka.



system jest wygodniejszy przy opuszczaniu pojazdu, ponieważ siatkę wypina się jak roletę.

Wyłącznik prądu

Ostatnim elementem bezpieczeństwa, jaki chcielibyśmy omówić, jest wyłącznik prądu (tzw. „hebel”) wymagany przez załącznik J w art. 13. Ma on za zadanie wyłączać wszystkie obwody instalacji elektrycznej (akumulator, alternator lub prądnicę, światła, sygnały dźwiękowe, zapłon, odbiorniki elektryczne itp.), musi również unieruchamiać silnik. Zgodny z załącznikiem sześciopunktowy hebel możemy kupić już w granicach 100 zł. Do zestawu należy zaopatrzyć się również w linkę z rączką, która pozwoli na mechaniczne wyłączenie prądu również z zewnątrz pojazdu (w razie potrzeby). Zewnętrzny wyłącznik, podobnie jak w przypadku systemu gaśniczego, musi zostać

Jest montowana do klatki za pomocą rzepów (np. Sparco) lub za pomocą zatrzasków i opasek zaciskowych (np. Schroth). Drugi

odpowiednio oznaczony – czerwona błyskawica na niebieskim trójkącie z białą obwódką, o podstawie co najmniej 12 cm.



Oczywiście nasze wyliczenie niezbędnych „drobiazgów” ma charakter przykładowy. Załącznik J wymienia cały szereg warunków, które musi spełnić bezpieczny sportowy samochód. O ich mnogości przekonujemy się zwykle już podczas budowy samochodu.

REKLAMA

QMS

QUALITY MOTOSPORT

10 zł



PLYTKA Z NAKRĘTKĄ

OD 10 zł



ŚRUBY OCKOWE

OD 39 zł



LINKI DO WYŁ. PRĄDU I SYSTEMÓW GAŚNICZYCH

49 zł



ZAPINKI SPRĘŻYNOWE

99 zł



ZESTAW WYŁ. PRĄDU + NAKLEJKĄ

59 zł



SIATKA NA DRZWI

59 zł



ZAPINKI KOŁKOWE ALUMINIOWE

49 zł



ZAPINKI KOŁKOWE STALOWE

129 zł



ZESTAW WYŁ. PRĄDU + LINKA + ZAWLECZKA

ORAZ WIELE
INNYCH...