



Tekst: Damian Borowik/www.RallyShop.pl

fol. Peugeot

CHŁODZIMY KOMPLEKSOWO

W naszej serii artykułów przedstawiających najbardziej znanych producentów akcesoriów stosowanych w motorsporcie, tym razem chcielibyśmy przedstawić ofertę nie jednego, a dwóch renomowanych firm. Cechą wspólną obu marek jest to, że ich produkty wchodziły w skład układu chłodzenia samochodów oraz to, że jakość produktów została doceniona przez szerszą grupę odbiorców i są one stosowane w samochodach seryjnych jako elementy OEM, a wydajniejsze wersje – w samochodach używanych w sporcie.

Spal

Historia włoskiej firmy Spal sięga 1959 r. Początkowo zajmowała się ona produkcją elementów z tworzyw sztucznych, w późniejszym okresie rozwoju zajęła się branżą motoryzacyjną. Obecnie Włosi mają już ponad 30-letnie doświadczenie w produkcji akcesoriów motoryzacyjnych. Ich flagowym produktem wciąż pozostają światowej klasy wentylatory, ale Spal zajmuje się również produkcją elektrycznych podnośników do szyb, alarmów, zamków do drzwi czy czujników parkowania. Obecnie firma zatrudnia około 500 pracowników, posiada sześć zautomatyzowanych linii produkcyjnych o wydajności pięciu milionów wentylatorów rocznie!

Spal produkuje wentylatory dla trzech głównych grup odbiorców – dla producentów samochodów jako elementy

oryginalnego wyposażenia, do motorsportu oraz wydajne 24-woltowe dmuchawy dla przemysłu.

Wybierając wentylator do budowanego samochodu, kierujemy się szeregiem czynników. Głównie jest to, miejsce, jakim dysponujemy – Spal oferuje wentylatory o średnicy od około 120 mm po 400 mm. Interesujemy się również wydajnością, która określa, jaka objętość powietrza (w m³) może przepłynąć przez wentylator w ciągu godziny. Ponadto należy zwrócić uwagę na to, gdzie wentylator ma być zastosowany – z przodu czy z tyłu chłodnicy, czyli czy ma pchać czy wyciągać powietrze. Dodatkowo Spal oferuje wersje wentylatorów serii LL oraz VLL – Long lub Very Long Life, czyli wentylatory o przedłużonej żywotności.

Montując wentylator, należy pamiętać również o tym, w jaki sposób ma być włączane chłodzenie – za pomocą termostatu, który przy osiągnięciu odpowiedniej temperatury włączy urządzenie – czy ręcznie za pomocą przełącznika w kabinie.

Setrab

Szwedzki Setrab to również firma z kilkudziesięcioletnim doświadczeniem. Podobnie jak Spal w początkach swojej działalności nie miała również wiele wspólnego z motorsportem. Na początku lat 70. zajęli się dostawami chłodnic do samochodów rodzimej marki Volvo. 10 lat później założyli własne linie produkcyjne. W kolejnej dekadzie nawiązali współpracę z kilkoma innymi prestiżowymi producentami samochodów takimi, jak Ferrari, Lamborghini, Lotus i Bentley/Rolls-Royce.

■ Gdy w komorze silnika jest ciasno, układ chłodzenia ma sporo roboty, w której pomagają mu, na przykład, wydajne wloty powietrza do chłodnicy.

Oczywiście oprócz wyposażenia oryginalnego, Setrab dostarcza produkty również do zastosowania sportowego z serii ProLine. To, co odróżnia chłodnice oleju Setrab od produktów konkurencyjnych firm to wysoka trwałość i wytrzymałość oraz niezawodność nawet w trudnych warunkach, jakimi są warunki sportowe.

Sama chłodnica oleju nie różni się budową od tradycyjnej chłodnicy wody – składa się z kilku do kilkudziesięciu rzędów cienkich kanałów, przez które przepływa powietrze. Blaszkowa konstrukcja powoduje zwiększenie powierzchni chłodzenia, zatem większą skuteczność urządzenia. Chłodnicę oleju dobieramy według dwóch kryteriów – pojemności silnika oraz miejsca, które możemy wygospodarować pod maską na montaż urządzenia. W ofercie ProLine są chłodnice w dwóch wariantach – STD, czyli „standardowe” prostokątne chłodnice oraz seria Slim – dla samochodów o wyjątkowo kompaktowej budowie, w których nie ma zbyt wiele miejsca na montaż.

Przy samym montażu chłodnic w dużej mierze należy posiłkować się elementami innych producentów. Mówimy tutaj o firmie Mocal, która oferuje wszelkie elementy montażowe w postaci podstawek do wyprowadzenia oleju, do relokacji filtra i innych elementów montażowych. Jeżeli chodzi o transmisję chłodzonego oleju, należy z kolei zapoznać się z ofertą firmy Goodridge oferującej cały szereg przewodów i złączek typu High Performance.

OKIEM EKSPERTA



Jakub Tomczyk
www.RallyShop.pl

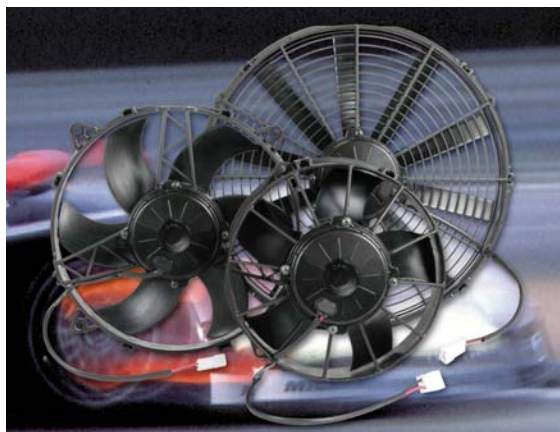
Kiedy rozpoczynałem swoją przygodę ze sportami motorowymi, przekonałem się na własnej skórze, jak istotną sprawą jest zadbanie o prawidłowe działanie układu chłodzenia. Starsze samochody produkowane w latach 80. i 90. przy jeździe na wysokich obrotach momentalnie się przegrzewały, uniemożliwiając rywalizację. W każdym samochodzie, w którym miałem okazję startować, montowaliśmy dodatkowe wentylatory oraz chłodnice oleju. Pamiętajmy jednak, że usterki układu chłodzenia dadzą o sobie znać nie tylko podczas forsownej agresywnej jazdy, ale także podczas stania w miejskich korkach.



for. materiały prasowe

for. materiały prasowe

■ Ingerencja w układ smarowania pociąga czasem za sobą kolejne zmiany. Na przykład inne umieszczenie filtra oleju. Odpowiedzią na takie potrzeby są produkty firmy Modal, takie jak relokatory filtra – z termostatem lub bez.



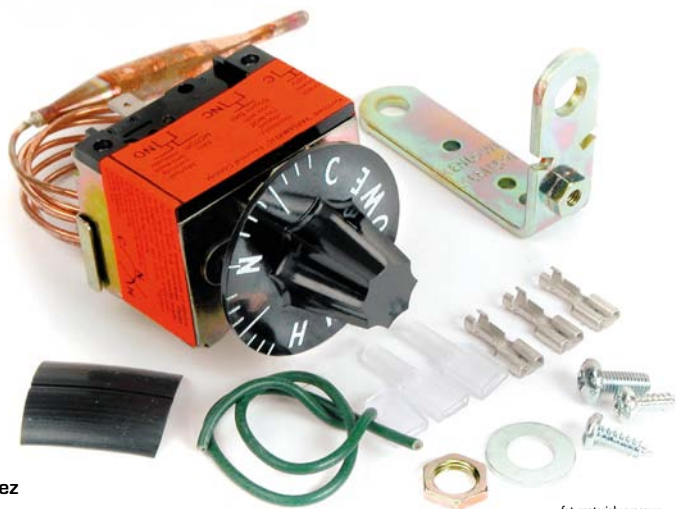
for. materiały prasowe

■ Wentylatory firmy Spal mogą być uruchamiane ręcznie lub przez regulowane włączniki termostatyczne.



■ Szwedzki Setrab oferuje chłodnice oleju różnej wielkości, co pozwala dostosować rozwiązania do potrzeb danego samochodu.

for. materiały prasowe



for. materiały prasowe

REKLAMA

www.RallyShop.pl

OFICJALNY DYSTRYBUTOR MARKI **stilo**

