

SPRAWDZONE W ZIELONYM PIEKLE



Tekst: Damian Borowik/www.RallyShop.pl

fol. materiały prasowe

W poprzedniej części naszego cyklu omówiliśmy produkty brytyjskiej firmy Terratrip. W tym wydaniu, zamiast wnętrzem sportowego samochodu, zajmiemy się jego zawieszeniem. Sprawdzimy, co w tym zakresie może zaoferować nam jeden z czołowych producentów układów zawieszania na świecie – niemiecka firma KW.

Tego producenta nie trzeba z pewnością przedstawiać wszystkim tym, którzy choć w minimalnym stopniu interesują się motoryzacją. KW automotive jest czołowym producentem sportowych sprężyn, amortyzatorów i kompletnych zawieszek, stosującym w swoich produktach najbardziej innowacyjne, stale udoskonalane rozwiązania. KW przez niecałe 20 lat swojej działalności z „garażowego” zakładu przekształciło się w prężnie działającą manufakturę, zajmującą łączną powierzchnię ponad 23 tys. m². Tak dynamiczny rozwój firmy świadczy nie tylko o dobrej reklamie czy sprawnym marketingu, ale przede wszystkim o jakości produktów, ciągłej pracy nad nowymi technologiami, niemieckiej precyzji oraz o tysiącach zadowolonych klientów.

Inox Line

Tym, co odróżnia produkty KW od zawieszek innych producentów, jest ich niezwykła odporność na działanie środowiska. Materiał, który standardowo stosuje się w produkcji sprężyn i amortyzatorów, czyli stal ocynkowana, w KW jest niezbędnym minimum. W 2001 r. w laboratoriach firmy stworzono szlachetną nierdzewną stal Inox. Od tego czasu jest to podstawowy materiał stosowany w fabryce KW. Ten kosmiczny niemal stop zmógł w testach produkty konkurencji. W grudniu 2002 eksperci z firmy KW we współpracy z Wyższą Szkołą w Esslingen przeprowadzili test solankowy na produktach sześciu producentów zawieszek. Celem eksperymentu

było sprawdzenie odporności na korozję związaną z codzienną eksploatacją zawieszek wybranych producentów. Podczas testu trwającego 480 godzin poddawano kontroli stan tłoczyska oraz nagwintowanych kolumn amortyzatora. Najlepiej wypadły zawieszki KW wykonane ze stali Inox, dwukrotnie zdobywając ocenę „bardzo dobry” oraz raz „dobry”. Zawieszki konkurencyjnych firm nie wytrzymały próby, korodując w sposób uniemożliwiający dalszą eksploatację w normalnych warunkach. Zawieszki KW wykonane z Inox nosiły minimalne ślady korozji, a co najistotniejsze, korozja nie dotknęła gwintu służącemu regulacji wysokości. Stal Inox stosowana jest w produkcji flagowych zawieszek gwintowanych, czyli takich serii jak Competition, Clubsport czy Varianty.

Zawieszki na drogę

Kierowcom, którzy chcą sami decydować o wyglądzie i prowadzeniu swojego samochodu, firma KW oferuje zawieszki w trzech wersjach. Variant I jest zestawem typowo tuningowym. Amortyzatory mają zdecydowanie sportowy charakter, a właściciel auta może indywidualnie dostosować obniżenie samochodu dzięki regulacji wysokości. Variant II, oprócz bezstopniowej regulacji wysokości na obu osiach, oferuje możliwość indywidualnego dobrania charakterystyki amortyzatorów dzięki możliwości regulacji siły odbicia amortyzatorów. Variant III to wyczynowy zestaw

■ W 2007 roku podczas 24-godzinnej wyścigu w Norymberdze aż sześć samochodów z pierwszej dziesiątki było wyposażonych w zawieszki firmy KW, w tym auto zwycięzcy – Porsche GT3 RS-R.

z pełną regulacją siły dobiecia, jak i odbicia. Wszystkie trzy serie wykonane są ze stali Inox. Kolejna wersja zawieszki – Street Comfort – dedykowana jest kierowcom, którzy przy sportowym wyglądzie samochodu nie chcą rezygnować z komfortu jazdy. Idealne zespolenie pracy amortyzatora i sprężyny pozwala na obniżenie pojazdu, nie usztywniając zbytnio samochodu. W tym zestawie również można regulować siłę odbicia bez konieczności demontażu zawieszki, co pozwala kierowcy na decydowanie o stopniu sztywności pojazdu.

Podobne właściwości prezentuje zestaw KW DCC, jednak w tym przypadku regulacja tłumienia i wysokości pojazdu odbywa się bez konieczności jego opuszczania! Za pomocą przycisku kierowca wybiera jedno z trzech ustawień w zależności od warunków na drodze – podstawowy (sportowy), bardziej komfortowy (na gorszej klasy nawierzchni) oraz dodatkowo usztywniony dostosowany do bardziej sportowej jazdy.

Zawieszki na tor

Seria Clubsport to zestaw dla bardziej wymagających kierowców używających swojego samochodu zarówno do codziennej jazdy, jak i podczas okazjonalnych wypadów na tor. Zestaw produkowany w technologii Inox-Line został wyposażony w niezależną regulację siły odbicia i dobiecia (bez konieczności demontażu zawieszki) oraz wyczynowe sprężyny dedykowane do wyścigów. Regulacja pozwala dostosować zawieszki do wybranych felg i opon, jak i do pogody panującej na torze, co gwarantuje idealne trzymanie się toru jazdy w każdym warunkach.

Zawieszki Competition to absolutnie najwyższa półka wśród zawieszek dedykowanych do sportu. Zestawy produkowane są na indywidualne zamówienie i dostosowane do preferencji kierowcy oraz torów, na których będą użytkowane. Competition występuje w dwóch odsłonach – podstawowej wersji z dwustopniową regulacją opartą na amortyzatorach w technologii twin-tube



fol. materiały prasowe

■ Firma KW oferuje swoim klientom tuningowe zawieszki gwintowane w trzech wariantach.

oraz najbardziej zaawansowanym wariantcie z trzystopniową regulacją z amortyzatorami mono-tube z dodatkowym zbiorniczkiem wyrównawczym. Zamówienie zawieszek Competition za każdym razem poprzedzone jest zebraniem od zespołu całego szeregu informacji, które pozwalają na stworzenie sprzętu doskonale dostosowanego do potrzeb danej ekipy. O wysokiej klasie zawieszek serii Competition świadczą m.in. wielokrotne zwycięstwa zespołów wyposażonych w zawieszki tej serii w 24-godzinnych wyścigu na torze Nurburgring.

Weitec i LSD Doors

KW jest bardzo dynamicznie rozwijającą się firmą. Oprócz zawieszek, o których

wspomnieliśmy wcześniej, pod swoimi skrzydłami ma także kilka innych marek związanych nie tylko z produkcją układów zawieszek, czyli Weitec i LSD. Weitec to wieloletni konkurent KW na rynku zawieszek sportowych. Po 2000 r., kiedy KW przejęła 2/3 akcji konkurenta, Weitec stał się marką charakteryzującą się bardzo dobrym stosunkiem ceny produktów do ich jakości. Obecnie flagowymi produktami Weitec są m.in. zawieszki gwintowane serii GT i TX – odpowiedniki Variantów 1 i 2 KW. Drugą ciekawą marką KW jest LSD (Lambo Style Doors). Opracowany w 2003 roku system pozwala na otwieranie drzwi pionowo, jak w samochodach marki Lamborghini. **WRC**



■ Połączenie koloru żółtego i fioletowego stało się tak bardzo charakterystyczne dla grupy KW, że w 2006 r. firma zdecydowała się opatentować swoje barwy, dołączając tym samym do firm takich jak, np. Coca-Cola. Nawet elementy zawieszki są w barwach producenta, dzięki czemu na pierwszy rzut oka widać, kto wyprodukował ten zestaw.

■ Lambo Style Door – system otwieranych pionowo drzwi powstał w zakładach KW w 2003 roku. Można go zastosować w bardzo wielu modelach, np. Peugeotie 207.



foto: materiały prasowe

OKIEM EKSPERTA



Jakub Tomczyk
www.RallyShop.pl

Wieloletnie doświadczenie w sprzedaży akcesoriów do sportu i tuningu nauczyło nas przede wszystkim ograniczonego zaufania do nieznanymi marek, pochodzących najczęściej z Dalekiego Wschodu (np. z Chin). Często klient, zrażony cenami produktów renomowanych producentów, decyduje się na tani zamiennik. W większości wypadków kończy się to zawsze w ten sam sposób – powrotem po zakup od droższego, ale sprawdzonego dostawcy. To samo tyczy się zawieszek. Należy pamiętać, iż tylko wybór renomowanego producenta jak KW, Bilstein, Eibach czy H&R daje nam gwarancję najwyższej jakości i zadowolenia z efektów zmiany, a także bezpieczeństwa użytkowania.

REKLAMA

www.RallyShop.pl WYŁĄCZNY PRZEDSTAWICIEL **SIMPSON** **Hybrid** NA POLSKĘ

