

TECHNOLOGIA RODEM Z UŁA

Zbliża się koniec roku, pora zatem przyrzeć się bliżej nowościom, jakie proponują nam popularni producenci sprzętu sportowego. Przegląd kolekcji 2014 rozpoczynamy od tego, co przygotowali specjaliści najbardziej renomowanej marki na rynku akcesoriów do motorsportu – Sparco. Głównymi nowościami w ofercie włoskiej firmy są produkty związane z wyposażeniem zawodnika. W porównaniu do zeszłego roku, kiedy Sparco niemal całkowicie wymieniło kolekcję zarówno rajdową, jak i kartingową, zmian nie jest może dużo, ale nowinki są godne uwagi.

Tekst: Damian Borowik/www.RallyShop.pl



■ Nowa linia kasków powstała na bazie najpopularniejszego modelu kasku w ostatnim roku – WTX J-3.

Kombinezony rajdowe

Sparco skupiło się w tym roku przede wszystkim na ulepszaniu materiałów, z których wykonane są sportowe kombinezony. Najważniejszą zmianą jest wprowadzenie do oferty opatentowanej technologii HoCo Tex. Tajemniczo brzmiąca nazwa to skrócona wersja hasła Honey Comb Textile oznaczającego nowy materiał o postaci plastra miodu, z którego wykonane są sportowe stroje z kolekcji 2014. Kombinezon wykonany z tej tkaniny ma aż 60 tysięcy mikrokomórek przypominających wyglądem plaster miodu. Nowa technologia produkcji tkanin to prawdziwy przełom na rynku i przewyższa dotychczas stosowane tkaniny pod wieloma względami. Przede wszystkim kombinezony wykonane z HoCo Tex są konstrukcjami jednowarstwowymi, w przeciwieństwie do standardowych 3-warstwowych tkanin. Pociąga to za sobą szereg konsekwencji – kombinezon jest wygodniejszy w użytkowaniu (lżejszy), tkanina przepuszcza więcej powietrza (dzięki czemu skóra lepiej oddycha), natomiast pozbycie się pikowań i przesyć zwiększa odporność ogniową materiału. Kolejnym skutkiem zastosowania tkaniny jednowarstwowej jest brak możliwości zastosowania naszywek czy haftów, które w kombinezonach homologowanych zawsze naszywane są do najbardziej zewnętrznej warstwy tkaniny. W tym przypadku zastąpiono je nadrukami, które można zamówić bezpośrednio u producenta. Brak naszywek tylko pozornie może wydawać się niedogodnością, ponieważ naszywki z logotypami sponsorów obniżają komfort użytkownika kombinezonu. Reklamy w postaci elastycznego nadruku raczej nie powodują takich efektów.

W ofercie Sparco znajdziecie jeden kombinezon fabrycznie wykonywany

w technologii HoCo Tex, czyli model Extrema RS-10, a ponadto dwa inne kombinezony – X-Light M-8 oraz RS-5 mogą być na życzenie wykonane z nowego materiału.

Rajdowa bielizna

Nowością jest także nowa linia bielizny – Pro Tech RW-7. Innowacją jest w tym przypadku zastosowanie dwóch różnych rodzajów tkaniny w różnych częściach golfu, kalesonów czy balaklawy. W praktyce oznacza to, że w miejscach szczególnie narażonych na kontakt z potencjalnym płomieniem zastosowano tkaninę o większej odporności, natomiast w miejscach, w których temperatura ciała jest najwyższa, użyto tkaniny maksymalnie przepuszczającej powietrze dla większego komfortu. Oczywiście, wszystkie części połączono superpłaskimi szwami, więc łączenia nie są wyczuwalne. Bielizna z tej serii została oczywiście wykonana w technologii X-Cool, która już od kilku lat znana jest zawodnikom jako najlepsze zabezpieczenie przed potem i przegrzewaniem się ciała, w szczególności podczas startów w cieplejsze dni. Mentol i jony srebra zawarte w tkaninie zapobiegają rozwojowi bakterii i powstawaniu przykrych zapachów, jednocześnie przynosząc ciało zawodnika przyjemny chłód.

Kaski

Pozostając przy wyposażeniu homologowanym, należy zwrócić uwagę na nową linię kasków Sparto, czyli modele Pro-J i Pro-Ji (wersja z interkomem). Kaski powstały na bazie najpopularniejszego kasku w ostatnim roku – WTX J-3. Nowa linia kasków w porównaniu do poprzednika zyskała lepszej jakości wyściółkę, a w modelu Ji – kompatybilny z centralkami Peltor zestaw słuchawkowy. Inter-



kom kasku ma mikrofon z dynamiczną redukcją szumów na wygodnym sprężynowym ramieniu. Kaski produkowane są we Włoszech, co gwarantuje najwyższą jakość wykonania.

Kombinezony kartingowe

Nowością jest także nowa linia kombinezonów kartingowych w ofercie Sparco. Nowe modele w postaci kombinezonów KS-3 oraz KS-5 wykonane zostały w zgodzie z nową homologacją kartingową CIK-FIA 2013-1, która zastępuje dotychczasową CIK-FIA 2001-1. Według nowej homologacji na etapie produkcji kombinezonu można rozróżnić odsoniowane części ciała zawodnika pod względem prawdopodobieństwa ich potencjalnych uszkodzeń. Dzięki temu kombinezon nie jest jednolity i pozwala na większą swobodę w użyciu bardziej miękkich, lżejszych i bardziej przepuszczalnych tkanin w miejscach, gdzie swoboda ruchu była do tej pory ograniczona w największym stopniu (pod pachami i w pachwinach). Miejsca najbardziej narażone na obtarcia, zadrapania i innego rodzaju zagrożenia, czyli plecy czy ramiona, zaoszczędzone są tkaniną o największej odporności mechanicznej. Jak na razie Sparco zaprezentowało dwa modele wykonane w zgodzie z nową homologacją: KS-5, który zastąpił wyższe modele – Saetta, Jarno i Profi – oraz KS-3 zastępujący najpopularniejszy model Rookie K-3. Ciekawostką jest to, że w wyższym modelu KS-5 zrezygnowano ze ściągaczy przy nogawkach, co poskutkowało nowoczesnym wyglądem kombinezonu, który producent określa mianem „Nascar look”.



■ Nowoczesne kombinezony kartingowe zgodne z najnowszą homologacją FIA są dostępne w różnych wariantach kolorystycznych. Łączy je konstrukcja – lżejsza w miejscach kluczowych dla swobody ruchów i wzmocniona w miejscach narażonych na urazy.



■ Dzięki rewolucyjnemu jednowarstwowemu materiałowi HoCo Tex kombinezony z serii Extrema to najbardziej zaawansowane i komfortowe produkty na rynku.

OKIEM EKSPERTA



Jakub Tomczyk
www.RallyShop.pl

– Największe zmiany w tym roku dotyczą wyposażenia kartingowego. 1 stycznia 2014 r. wchodzi w życie nowa homologacja kombinezonów CIK-FIA 2013-1. Osoby, które zakupiły już kombinezon kartingowy lub planują jego zakup, nie muszą się jednak obawiać problemów z nieaktualną homologacją. FIA zezwala na użytkowanie kombinezonów wyprodukowanych w obecnej technologii CIK-FIA 2001-1 aż do momentu wygaśnięcia homologacji danego egzemplarza. Każdy kombinezon jest ważny 5 lat od momentu produkcji. Przykładowo oznacza to, że kombinezon wyprodukowany w 2013 r. będzie można użytkować aż do roku 2018.

REKLAMA

WIELKA WYPRZEDAŻ

SPARCO

ZESTAW
SPARCO JAZD



97z