

ZE WSKAZANIEM NA PARAMETRY

Seryjny kokpit w sportowym samochodzie to często za mało. Przy budowie rajdówki decydujemy się na montaż dodatkowych „zegarów”, żeby móc śledzić więcej parametrów jednocześnie. Prawidłowa ocena temperatury i ciśnienia płynów czy właściwości innych podzespołów samochodu może decydować o wyniku i pomaga uniknąć usterek eliminujących nas z rywalizacji.

Tekst: Damian Borowik/www.RallyShop.pl

Standardowym rozwiązaniem jest montaż dodatkowych wskaźników zegarowych o średnicy 52 mm w „kapliczkach” na desce rozdzielczej bądź słupku A samochodu. Na polskim rynku jest wiele firm oferujących tego typu wskaźniki, trzeba mieć jednak na uwadze to, że wybór tańszego produktu może przelożyć się na mniejszą dokładność pomiaru i większą awaryjność samego urządzenia pomiarowego. Najpopularniejszym produktem jest firma VDO. W przypadku tych produktów niemiecka precyzja idealnie współgra z niewygórowaną ceną jak na produkty o tak wysokiej jakości. Ceny produktów z serii Cocpit vision startują z pułapu 150 zł w zależności od rodzaju wskaźnika. Inną znaną marką wśród budujących samochody do sportu jest brytyjska firma Stack. Ceny prostych wskaźników „zegarowych” linii Pro-Control zaczynają się już od 300 zł. Produkty tej serii mają funkcję alarmu sygnalizowaną zmianą koloru podświetlenia tarczy. Oprócz wskaźnika należy zaopatrzyć się w odpowiedni czujnik o właści-

wym gwincie montażowym oraz skali odczytu. W tym celu warto zwrócić się o pomoc do sprzedawcy, który pomoże w doborze właściwych podzespołów.

Zegary są standardowym i najtańszym rozwiązaniem. Zawodnikom, którzy chcą kompleksowo rozwiązać sprawę odczytu właściwości samochodu, polecamy bardziej profesjonalne rozwiązanie w postaci montażu wyświetlacza wielofunkcyjnego. Nowoczesne wyświetlacze pozwalają na jednocześnie śledzenie nawet 5 różnych wartości, służą też jako shift light, czyli informują kierowcę o optymalnym momencie obrotowym dla zmiany biegu na wyższy dzięki sekwencyjnym diodom LED. Takie firmy jak wspomniani wcześniej Stack czy brytyjski Race Technology oferują kilka wersji urządzeń wielofunkcyjnych w zależności od potrzeb zawodnika i możliwości montażowych. Mogą to być zwykłe wyświetlacze o prostokątnym kształcie wyglądem przypominające nowoczesne smartfony, mogą także być montowane na kierownicy jak w bolidach Formuły 1.

Ciekawym przykładem jest wyświetlacz Stack Dash dedykowany w szczególności do formuł, w których budowa samochodu i ograniczona przestrzeń w kokpicie nie pozwalają na montaż dodatkowych urządzeń pomiarowych. Dzięki montażowi na górnej części kierownicy odczyt jest tak prosty jak w seryjnych samochodach. Od tańszych poprzedników różni się przede wszystkim większą liczbą eksponowanych parametrów. Każda wartość jest wyświetlana w oddzielnym boksie, co zwiększa czytelność nawet przy słonecznej pogodzie, a obsługa urządzenia jest bardziej intuicyjna dzięki samodzielnemu systemowi alarmowania dla każdego parametru.

Sztandarowym wyświetlaczem wielofunkcyjnym brytyjskiego Race Technology jest z kolei model Dash 2.

Przy stosunkowo niskiej cenie (około 3 tys. zł) i wysokiej jakości wyświetlania jest on bodaj najczęściej wybieranym produktem wśród wyświetlaczy wielofunkcyjnych. Parametry pracy samochodu prezentowane są na 5 indywidualnie zdefiniowanych przez użytkownika ekranach. Dodatkowym atutem tego urządzenia jest możliwość łączenia go w różnych konfiguracjach z innymi produktami tej firmy. Możemy przykładowo złożyć zestaw składający się z systemu kamer on-board Race Technology, dataloggera oraz DASH-a i tworzyć filmy z przejazdu z podłożonymi odczytami parametrów w czasie rzeczywistym. Rozwiązanie nie tylko uatrakcyjni sprawozdanie z zawodów i promocję teamu, lecz pozwoli również na analizę wyników po zawodach.

WRC



■ Dostawcy urządzeń pomiarowych pomyśleli także o klientach urządzących wnętrze swojego samochodu w stylu retro. Seria Historic Motorsport firmy Stack nawiązuje wyglądem do prostych, klasycznych zegarów montowanych w samochodach w dawnych latach.



■ Wyświetlacz wielofunkcyjny Stack Dash dzięki swojej kompaktowej budowie i możliwości montażu na kierownicy świetnie nadaje się do bolidów jednomiejscowych, gdzie nie ma nadmiaru miejsca w kokpicie.



■ Niemiecka firma VDO jest dobrze znana wśród pasjonatów motoryzacji – jej produkty można spotkać w samochodach wielu marek. W przypadku produktów dedykowanych do motorsportu widać, że przy ich projektowaniu kluczowa była czytelność i funkcjonalność.

OKIEM EKSPERTA



Jakub Tomczyk
www.RallyShop.pl

– W przypadku zakupu zegarów i czujników bardzo istotną kwestią jest ich jakość. Jeżeli decydujemy się na montaż tego typu urządzeń, należy zwrócić uwagę na ich producenta. Zakup wskaźników nie-

markowych nie daje nam żadnej pewności co do tego, czy wskazania są chociażby zbliżone do rzeczywistych wartości. W profesjonalnym motorsporcie nie ma miejsca na takie błędy. Przykładowo przegrzanie silnika może wygenerować koszty, które będą nieporównywalnie wyższe niż inwestycja w markowy sprzęt pomiarowy.



■ Wyświetlacz wielofunkcyjny brytyjskiej firmy Race Technology jest dopuszczony do użytku na drogach publicznych i trafia nie tylko do pojazdów wyczynowy. Seryjnie w modelu Atom V8 montuje go firma Ariel.



REKLAMA

WIELKA WYPRZEDAŻ

sparco



ZESTAW SPRĘŻYN
SPARCO JUŻ OD 299 ZŁ



FILTRY I DOLOTY
SPARCO JUŻ OD 79 ZŁ



ZESTAW KŁOCKÓW
HAMULCOWYCH
SPARCO T-51 TYLKO 149 ZŁ



www.RallyShop.pl

CRONIC ul. Włocławska 94 87-100 Toruń tel. (+48) 56 652 12 12