

> Tekst: **Damian Borowik/www.RallyShop.pl**

W STAŁEJ ŁĄCZNOŚCI

Komunikacja między członkami rajdowej załogi jest kluczowa, by kierowca zawsze miał pewność, jak ma pojechać. W słabo wygłuszonym wnętrzu sportowego samochodu trudno wyobrazić sobie komunikację w inny sposób niż za pośrednictwem dobrej klasy interkomów. Z jakimi pytaniami dotyczącymi komunikacji spotykamy się najczęściej?

Jak zamontować słuchawki interkomu w taniach kaskach drogowych?

Podstawowe kaski z homologacją drogową ECE, takie jak najczęściej spotykane na trasach imprez amatorskich OMP Star czy Sparco J1, tylko częściowo dostosowane są do montażu zestawu słuchawkowego. Oznacza to, że wyściółka kasku ma odpowiednie przetłoczenia umożliwiające solidne przytwierdzenie słuchawek, natomiast skorupy kasków nie posiadają odpowiednich otworów przeznaczonych do montażu ramion mikrofonu, jak ma to miejsce w kaskach z homologacją FIA. Producenci akcesoriów komunikacyjnych na szczęście wyszli naprzeciw zapotrzebowaniu i wprowadzili na rynek zestawy słuchawkowe, które posiadają ramiona montowane za pomocą mocnej taśmy dwustronnej M3 do czaszy kasku. Dzięki temu zestawy są uniwersalne i nie musimy się martwić, że nie będą pasować do posiadanego przez nas modelu kasku. Podstawowe, uniwersalne zestawy interkomów

zawierające 2 zestawy słuchawkowe i wzmacniacz to wydatek nieco ponad 600 zł, zatem na takie rozwiązania mogą sobie pozwolić nawet początkujące załogi amatorskie.

Czy warto kupić kask z wbudowanym interkomem?

Zdecydowanie tak. Nawet jeżeli w obecnej chwili nie potrzebujemy interkomu (ze względu na starty bez pilota), ale w przyszłości planujemy udział w imprezach rajdowych, to warto pomyśleć o tym zakupie już dziś. Powody są dwa. Po pierwsze – co jest szczególnie istotne – przy fabrycznie montowanym zestawie słuchawkowym nie ma możliwości błędów montażowego i wypadnięcia słuchawek na przykład po większej hopie. Po drugie – w zestawie słuchawki po prostu kosztują mniej niż w przypadku dokupowania ich osobno.

Jakie dodatkowe urządzenia można podłączyć do centralki interkomu?

Podstawowe modele centralek nie oferują wielu dodatkowych opcji i pozwalają jedynie

na komunikację między kierowcą a pilotem. Każdy producent oprócz budżetowych wersji urządzeń oferuje także bardziej profesjonalne wzmacniacze z dużą możliwością rozbudowania. Bardzo przydatną opcją jest możliwość podłączenia do centralki urządzenia nagrywającego takiego jak kamera on-board. Nałożenie na zapis przejazdu rozmów w kokpicie ubarwia nagrane filmy. Taką opcję oferują nam centralki takie jak Peltor FMT 120 czy seria Terratrip Professional. Inną ciekawą funkcją jest możliwość podłączenia telefonu komórkowego do centralki, co umożliwi prowadzenie rozmowy także z koordynatorem czy mechanikiem w parku maszyn. Telefony mogą być podłączone kablem (Peltor, Sparco) lub za pośrednictwem bluetooth (Terratrip).

Wybrać centralkę z ładowaniem akumulatorowym czy z baterii?

W tej kwestii zdania są podzielone. Wydawać by się mogło, że ładowanie z akumulatora jest pewniejsze i komunikacja nie zostanie przerwana z powodu rozładowania baterii, jednak najpopularniejszy model centralki Peltor, czyli FMT120, wciąż produkowany jest w wersji zasilanej baterią 9 V (z możliwością dokupienia adaptera 12 V). Nie bez powodu. Jeżeli instalacja elektryczna w samochodzie jest wadliwa, może to spowodować szumy w słuchawkach, a przecież zależy nam na możliwie wyraźnej komunikacji bez zakłóceń.

Jakiego producenta wybrać?

Komunikacja na najwyższym poziomie zapewnią nam produkty firmy Peltor. Amerykańska firma wie dzie niewątpliwie prym w dziedzinie komunikacji i ochrony słuchu, a słuchawki tej firmy są fabrycznie montowane w kaskach takich firm jak Sparco. Nie

OKIEM EKSPERTA



Jakub Tomczyk • www.RallyShop.pl

Wieloletnie doświadczenie w sprzedaży interkomów przeznaczonych do sportów motorowych nauczyło nas, że koszt centralki czy słuchawek bezpośrednio przekłada się na jakość produktów. Należy pamiętać, że samochody rajdowe pozbawione wszelkich niepotrzebnych elementów we wnętrzu w zasadzie nie izolują dźwięku jak seryjne samochody. Żeby komunikacja między pilotem a kierowcą przebiegała bez zakłóceń, należy używać ochrony słuchu o jak najlepszym współczynniku wyciszenia zewnętrznych dźwięków. Najwyższą jakością centralek i słuchawek może się jak na razie pochwalić firma Peltor, ale konkurencja nie śpi i wprowadza na rynek coraz precyzyjniejsze urządzenia, jak na przykład Terratrip Professional V2.

ma producenta, który nie posiadałby choćby jednego modelu interkomu kompatybilnego ze słuchawkami Peltora. Jeżeli jednak decydującą rolę przy zakupie odgrywa ograniczony budżet, możemy wybrać innych producentów, takich jak Sparco, Terratrip czy Stilo, których produkty zapewnią nam komunikację na przyzwoitym poziomie.

Jakich słuchawek używa się w wyścigach?

Kupując kask do zastosowania wyścigowego, należy mieć na uwadze przepisy

regulaminu FIA, które odmiennie regulują kwestię słuchawek, niż ma to miejsce w rajdach samochodowych. W wyścigach płaskich stosuje się słuchawki douszne, a nie montowane w czaszy kasku, zatem kask musimy kupić bez wbudowanego interkomu, a słuchawki douszne dokupić oddzielnie.

Jak rozwiązać połączenie z serwisem?

Systemy komunikacji z zespołem należy dobrać według indywidualnych potrzeb. Dużo zależy od tego, czy system komunikacji

ma mieć zastosowanie torowe, czy rajdowe. W pierwszym przypadku rozwiązanie jest dużo prostsze i tańsze – oparte na łączności radiotelefonowej. W przypadku większych odległości między zawodnikami a koordynatorem wchodzi w grę komunikacja na wykupionej częstotliwości – system DECT. Nie ma zatem gotowych rozwiązań, a systemy wyceńnia się na podstawie indywidualnych zapytań.

Jaki interkom wybrać – tradycyjny czy bezprzewodowy?

Do zastosowania rajdowego zdecydowanie polecamy przewodowe, tradycyjne interkomy. Kierowca oraz pilot w trakcie przemierzania odcinka praktycznie nie zmieniają pozycji, więc okablowanie w żadnym przypadku nie przeszkadza, a łączność jest czysta i pewna. Systemy bezprzewodowe takich firm jak Cellular polecamy natomiast do rajdów przeprowadzanych, podczas których pilot wielokrotnie musi opuszczać pojazd, a każdorazowe odłączanie słuchawek nastęrczałoby wielu problemów. **WRC**

■ Centralka FMT120 to najpopularniejszy model firmy Peltor.



fol. materiały prasowe

■ W ofercie włoskiej firmy Sparco znajdziemy wiele modeli kasków z wbudowanymi interkomami.



fol. Sparco

■ Do kompletu przydadzą się także słuchawki treningowe używane np. na dojazdówkach.



fol. materiały producenta

■ Słuchawki douszne mają zastosowanie w wyścigach samochodowych.



fol. materiały prasowe

REKLAMA

KLATKI BEZPIECZEŃSTWA

CUSTOM
AGES



BEZPIECZNE ZBIORNIKI PALIWA

ATL
FUEL CELLS



WYŚWIETLACZE WIELOFUNKCYJNE

Race Technology



SPRAWDŹ NASZĄ OFERTĘ!
HURTOWĄ I DETALICZNĄ

www.RallyShop.pl

CRONIC ul. Włocławska 94 87-100 Toruń tel. (+48) 56 652 12 12