

Przez kilka ostatnich miesięcy wspólnie z ekipą sklepu [www.RallyShop.pl](http://www.RallyShop.pl) przeglądaliśmy ofertę rynku akcesoriów przeznaczonych do motorsportu. Okazuje się, że nie każde Wasze pytanie znalazło odpowiedź na łamach naszego miesięcznika. Dlatego postanowiliśmy publikować najczęściej zadawane pytania, z jakimi spotykają się pracownicy sklepu, i tematy, które nurtują Was najbardziej. Zaczynamy od kierownic.

► Tekst: [Damian Borowik/www.RallyShop.pl](mailto:Damian.Borowik@www.RallyShop.pl)



## DOBRCZE SKIEROWANI

### **Chciałbym zamontować sportową kierownicę. Czy oprócz niej potrzebuję czegoś jeszcze?**

Drażek samochodowej kierownicy sam w sobie nie jest przystosowany do montażu kierownicy sportowej. Każdy ze sportowych modeli mocowany jest za pomocą 6 śrub, a nie bezpośrednio na wieloklinie. Dlatego do montażu kierownicy potrzebna jest odpowiednia naba dedykowana do danego modelu samochodu. Ceny rozpoczynają się od około 200 zł (mówimy oczywiście o renomowanych producentach, takich jak np. Momo), a kończą się nawet na 1800 zł w przypadku naby do Lancera Evo IX.

### **Jakie odsadzenie wybrać?**

W samochodzie używanym w codziennym ruchu ulicznym ma to głównie znaczenie wizualne. Jeżeli fotel jest osadzony na przesuwanych szynach, nie ma znaczenia, jakie odsadzenie wybierzemy. Odległość od kierownicy możemy zawsze regulować położeniem fotela. Do samochodów rajdowych, gdzie fotel mocowany jest na stałe, odsadzenie dobieramy tak, żeby kierownica była stosunkowo blisko kierowcy, ale jednocześnie operowanie nią było precyzyjne. Koło można dodatkowo przybliżyć za

pomocą dystansów montowanych między nabą a kierownicą.

### **Chciałbym zamontować do mojego samochodu sportową kierownicę. Widziałem średnicę 300 mm – nie macie mniejszych?**

Mniejsze nie zawsze musi oznaczać lepsze. Przy większym wieńcu kierownicy mamy większy zakres ruchów niż przy mniejszym. W rajdach, gdzie kierowca siedzi stosunkowo blisko kierownicy, stosuje się najczęściej kierownice o średnicy 350 mm – jest to także rozsądna wielkość do codziennego ruchu ulicznego. Mniejsze średnice sprawdzają się na torach lub w gokartach.

### **Czy warto kupić kierownicę zamszową?**

Zamszowa kierownica wprowadza do wnętrza samochodu sportowego ducha. Nie bez powodu takie kierownice spotykamy najczęściej w samochodach rajdowych – zamsz zapewnia najlepsze tarcie, zatem uchwyt jest najpewniejszy, co zapobiega wyślizgnięciu się kierownicy z dłoni. Niestety są również minusy. Zamsz jest stosunkowo nietrwały i należy o niego odpowiednio dbać. Jeżeli chcemy cieszyć się

kierownicą dłużej (dotyczy to w szczególności samochodów używanych w ruchu codziennym), warto wybrać dużo trwalsze modele skórzane.

### **Sprzedajecie kierownice za 800 zł, a ja widziałem taką samą na Allegro za 250 zł...**

Na popularnych portalach aukcyjnych zawsze można znaleźć produkty, które będą kilkukrotnie tańsze niż oferowane w renomowanych sklepach. Oczywiście nie są to produkty oryginalne, a potencjalny użytkownik przekona się o ich jakości po kilku chwilach użytkowania. Jeżeli Was to nie przekonuje, poniżej przedstawiamy test oryginalnej kierownicy Momo Drifting i podróbki zakupionej na jednej z takich aukcji.

### **Do czego służy kolorowy pasek na górnej części obręczy?**

Głównie do nawigacji – ma wskazywać górę kierownicy. Przydatne jest to w szczególności na bogatych w ostre zakręty odcinkach specjalnych, gdzie kierownica często osiąga skrajne położenie. Zwykle pasek jest wykonany w kolorze żółtym lub czerwonym, które kontrastują z czarnym wieńcem kierownicy.

### **Jaką homologację posiadają kierownice rajdowe?**

To jedno z najczęściej zadawanych przez klientów pytań. Nie ma czegoś takiego jak homologacja kierownic, jak ma to miejsce w przypadku foteli czy pasów. W związku z tym kierownicę można użytkować w sporcie właściwie do zużycia, czyli dopóki obręcz zapewni odpowiedni uchwyt. Jedynym certyfikatem w przypadku kierownic jest certyfikat TUV, którego wymaga się od modeli używanych w ruchu ulicznym.

### **Czym jest Quick Release?**

Jest to rodzaj naby, która umożliwia szybki demontaż kierownicy po naciśnięciu mechanizmu i szarpnięciu obręczy ku sobie. Rozwiązanie znane jest przede wszystkim z Formuły 1, gdzie bez zdjęcia kierownicy kierowca nie mógłby wysiąść z kabiny. Quick Release stosowany jest także coraz częściej w rajdach, szczególnie w samochodach o rozbudowanych klatkach bezpieczeństwa, oraz przez kierowców o nieco większej posturze, czyli w sytuacjach, kiedy dodatkowe centymetry luzu ułatwiają szybkie opuszczenie pojazdu.

WRC

## OKIEM EKSPERTA



### **Jakub Tomczyk • [www.RallyShop.pl](http://www.RallyShop.pl)**

Klienci naszego sklepu w zapytaniach o kierownice sportowe często zwracają uwagę, że „na Allegro widzieli taniej”. Zgoda, można kupić kierownicę sportową już za 200 zł, ale nie będziemy mieć pewności, że poszyje szybko nam się nie złuszczy albo kierownica nie zostanie w rękach przy mocniejszym szarpnięciu. Mieliśmy okazję przetestować taką „okazję” – wyniki przedstawiamy Wam w tym numerze magazynu WRC.

### **■ Schemat działania systemu Quick Release.**



### **■ Podstawą systemu Quick Release jest szybkozłączka umożliwiaiąca ściąganie koła.**





■ Kierownica Momo Drifting i jej podróbka – porównanie:



Nie od dziś wiadomo, że za ceną idzie także jakość. Poniżej przedstawiamy, jak ma się jakość kierownicy, która udaje produkt oryginalny, do kierownicy wykonanej we Włoszech przez renomowanego producenta.



■ Sparco R325 – 913 zł

Zamszowa kierownica Sparco R325 występuje także w wersji skórzaney, która ze względu na trwałość znacznie lepiej sprawdzi się w ruchu ulicznym.



■ Sparco P300 – 913 zł

Kształt ramion modelu Sparco P300 jest inny niż w kierownicach rajdowych, ponieważ to koło o średnicy 300 mm przeznaczone jest głównie do wyścigów.

REKLAMA

KŁATKI BEZPIECZEŃSTWA

CUSTOM  
AGES



BEZPIECZNE ZBIORNIKI PALIWA

ATL  
FUEL CELLS



WYŚWIETLACZE WIELOFUNKCYJNE

Race Technology



SPRAWDŹ NASZĄ OFERTĘ!  
HURTOWĄ I DETALICZNĄ

[www.RallyShop.pl](http://www.RallyShop.pl)

CRONIC ul. Włocławska 94 87-100 Toruń tel. (+48) 56 652 12 12