

WYSYP NOWOŚCI

Na przełomie nowego i starego roku zawsze mają miejsce premiery najnowszych osiągnięć producentów sprzętu przeznaczonego do motorsportu. Nie inaczej jest tym razem, dlatego warto się przyjrzeć nowościom, których jest naprawdę sporo.

► Tekst: **Damian Borowik/www.RallyShop.pl**

Wśród nowości każdy zaangażowany w sukces zespołu rajdowego, od kierowcy rozpoczynając, a na mechaniku kończąc, znajdzie coś dla siebie. Rozpocznijmy od akcesoriów do budowy samej rajdówki. W 2012 r. każdy z foteli Sparco uzyskał nową naklejkę homologacyjną FIA oraz przeszedł modernizację. W 2013 roku w ofercie Sparco pojawiają się także kubły dedykowane do rajdów terenowych, wykończone bardziej odpornym na trudne warunki skajem zamiast weluru. Przykładem jest skajowa wersja popularnego homologowanego fotela Pro 2000, który często wybierany jest ze względu na wygodne poduszki na dolnej części oparcia podtrzymujące część lędźwiową kręgosłupa. Dla uczestników przeprowadówek, dla których homologacja fotela jest kwestią drugorzędą, Sparco proponuje także skajową wersję cywilnego rurkowego fotela R-100. Kolejną nowością na rynku foteli kubelkowych jest wykonany z włókna szklanego fotel Sparco Evo. Model ten łączy w sobie najlepsze cechy topowych foteli Sparco – wygodę Ergo, niezwykle rozbudowaną sekcję chroniącą głowę zawodnika (uszy) – modeli Circuit oraz bezpieczeństwo godne najwyższych karbonowych modeli ADV. O poziomie zabezpieczeń fotela świadczy homologacja, którą otrzymała skorupa (najnowsza FIA 8862-2009) uprawniająca do użytku fotela aż przez 10 lat od chwili produkcji.

„Powrót” do przeszłości

Jeżeli chodzi o wyposażenie samego kierowcy włoska firma poszła w tym sezonie w dwóch różnych kierunkach. Z jednej strony odświeżono niektóre modele kombinezonów, nadając im nowoczesniejszy

design, z drugiej wprowadzono zupełnie nową kolekcję odzieży homologowanej nawiązującej wyglądem do strojów kierowców z lat 60. i 70. minionego wieku. W pierwszej grupie są takie kombinezony, jak X-Light M-8 i X-8, Lucida X-7 (dawniej Tecnica X-7) oraz nowe wersje podstawowego homologowanego modelu Prima M-3 oraz Prima X-3. Nowy kombinezon Classic to z kolei połączenie klasycznego designu z najnowszymi osiągnięciami na rynku homologowanych kombinezonów. Przy gramaturze 300 g oraz trzech warstwach niepalnej tkaniny swobodnie może konkurować z najlepszymi modelami dostępnymi na rynku. Co ciekawe, w cenie stroju można zamówić u producenta haft z nazwiskiem zawodnika i flagą kraju. Do kolekcji retro zaliczają się także rękawice – Sparco Land Vintage z zamczonym podbiciem idealne do klasycznych rajdowych kierownic wykończonych tym samym materiałem oraz eleganckie buty Sparco Classic wykonane z wysokiej jakości skóry w kolorze ciemnego brązu. Zmiany nie ominęły także topowego modelu butów Formula ADV 8L. Wersja Formula+ SL-8 bazuje na sprawdzonej konstrukcji swojego poprzednika, ale uzyskała jeszcze nowoczesniejszy design, a także kilka ciekawych udogodnień. Po pierwsze są to wstawki z wytrzymałej gumy, tam gdzie buty najbardziej narażone są na uszkodzenia mechaniczne, czyli w okolicach palców, po drugiej podszwa o jeszcze cieńszej, a przy tym sztywniejszej konstrukcji zapewniającej lepsze czucie pedałów i maksymalną kontrolę pojazdu. Kolejną nowością to model Speed+ SL-3 wyposażony w tę samą podszewkę przy



wstawki na wewnętrznej części dłoni ułatwiające uchwyt. Udoskonalenia kasków polegają na poprawieniu kształtu daszków chroniącym przed promieniami słonecznymi oraz zastosowaniu nowych, bardziej wytrzymałych ramion mikrofonów w modelach wyposażonych w interkomy. Samych interkomów także nie ominął postęp technologiczny. Absolutną nowością jest topowy model centralek Sparco, który jest – rzecz jasna – kompatybilny ze słuchawkami amerykańskiego Peltora, w które wyposażane są fabrycznie kaski Sparco. Tym, co wyróżnia IS140N spośród do tej pory dostępnych na rynku modeli, jest możliwość wyboru przełącznikiem między trzema rodzajami filtrów szumów. Centralka dodatkowo posiada wyjście pozwalające na podłączenie telefonu samochodowego oraz adapter do zasilania stałego prądu bez konieczności wymiany baterii. Mamy także dobrą informację dla posiadaczy tańszych modeli centralek Sparco wprowadzonych do oferty przed rokiem – od przyszłego roku dostępne są także słuchawki dojazdowe kompatybilne z centralkami IS110. Umożliwi to przejazdy treningowe oraz pokonywanie tras dojazdowych zawodnikom posiadającym tę ekonomiczną wersję interkomu.

Serwis na warsztacie

Przeгляд nowości zakończymy na bardzo ważnej osobie w każdym rajdowym teamie, jaką jest mechanik. W nowym sezonie kompletnie wymieniono garderobę dedykowaną mechanikom, wprowadzając zupełnie nowe modele kombinezonów – MX9 (topowy model o wielu wstawkach zapobiegających mikrourazom), MX5 (o dobrym stosunku ceny do jakości) oraz MX3 (podstawowy bawełniany kombinezon zapewniający minimum ochrony przed urazami i zabrudzeniami). Innowacją są natomiast nowoczesne rękawice przeznaczone dla wymagających serwisantów – MX Fluo H-9. Oprócz fluorescencyjnej barwy tym, co wyróżnia ten model spośród konkurencji, jest zastosowanie technologii HTX znanej do tej pory z najdroższych modeli rękawic kartingowych i rajdowych. Wewnętrzna strona rękawic jest pokryta systemem tysięcy mikrowypustek zapewniających doskonały uchwyt kierownicy lub narzędzi oraz pochłaniających dużą część mniejszych drgań.

WRC

stosunkowo niskiej cenie, który będzie stanowić od przyszłego roku silną konkurencję dla bezkonkurencyjnego do tej pory pod względem wyważenia ceny do jakości modelu Sparco Slalom.

07 zgłoś się...

W palecie homologowanych rękawic kosmetyczne zmiany przeszedł model Tornado L5, który ma teraz nowoczesniejszy wzór. Zupełną nowością są natomiast rękawice dla pilota, które od dotychczasowych modeli różnią się brakiem palców, a przynajmniej części chroniących opuszki palców dłoni. Dzięki takiemu rozwiązaniu pilot ma dużo większą swobodę przy przetrzucaniu kolejnych stron notatnika z opisem trasy. Innym udogodnieniem są silikonowe

OKIEM EKSPERTA



Jakub Tomczyk • www.RallyShop.pl

– Przełom roku od zawsze kojarzy nam się ze świętami Bożego Narodzenia czy też imprezą sylwestrową. Dla nas to także okres, w którym dowiadujemy się o zmianach, jakie przygotowali dla Was producenci na nadchodzący sezon. Jak co roku mieliśmy możliwość obejrzenia i przetestowania na własnej skórze większości nowych produktów na targach motoryzacyjnych w Essen. Pomaga nam to lepiej przygotować się do kolejnego, wspólnego sezonu tak, aby doradzić Wam, klientom, jak najlepiej i dopasować odpowiedni produkt do Waszych potrzeb. Z tego miejsca obiecuję, że dołożymy wszelkich starań, abyście byli zadowoleni ze swojego wyboru. Korzystając także z okazji, w imieniu ekipy sklepu RallyShop.pl chciałbym Wam życzyć wszystkiego najlepszego w 2013 roku.

■ **Buty Sparco Classic**, czyli nowość dla stawiających wygodę na równi z elegancją.



- Fotel **Sparco Pro 2000** to obita skajem wersja znanego i sprawdzonego modelu welurowego.



- **Sparco MX Fluo H-9** – tych rękawic nie sposób nie zauważyć dzięki rzucającej się w oczy barwie materiału.



- Rękawice **Sparco Land Vintage** idealnie komponują się z nową serią...



...kombinezonów z linii **Sparco Classic.**



REKLAMA



- Rękawice **Sparco CoDriver H3** chronią ręce pilota, ale nie przeszkadzają mu w posługiwaniu się notatkami.

KLATKI BEZPIECZEŃSTWA

CUSTOM
AGES



BEZPIECZNE ZBIORNIKI PALIWA

ATL
FUEL CELLS



WYŚWIETLACZE WIELOFUNKCYJNE

Race Technology



SPRAWDŹ NASZĄ OFERTĘ!
HURTOWĄ I DETALICZNĄ

www.RallyShop.pl

CRONIC ul. Włocławska 94 87-100 Toruń tel. (+48) 56 652 12 12