



KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO

W ostatnich latach kombinezony rajdowe wykonały milowy krok w kwestii technologii i budowy. Coraz bardziej restrykcyjne wymagania homologacyjne sprawiły, że na oesach próżno dziś szukać zawodników ubranych w coś, co wyglądem i komfortem przypomina koc przeciwpożarowy, a nie strój sportowy. Obecnie kombinezon ma nie tylko chronić zawodnika przed ewentualnymi płomieniami w kabinie, ale także zapewniać wysoki komfort użytkownika oraz atrakcyjny wygląd dla telewizyjnych kamer i obiektywów fotoreporterów.

► Tekst: Damian Borowik/www.RallyShop.pl

Podstawowym zadaniem kombinezonu jest ochrona ciała zawodnika przed dwoma rodzajami zagrożeń: mikrourazami, o które nietrudno w surowym wnętrzu rajdówki, i przede wszystkim przed płomieniami. Każdy homologowany strój wykonany jest z wysokiej jakości materiału wyguszającego ogień, którego właściwości mają dać zawodnikom kilkanaście sekund na bezpieczne opuszczenie płonącego pojazdu. W praktyce kombinezony wykonane z nomexu, opracowanego przez firmę DuPont, o najwyższej odporności mechanicznej i termicznej potrafią wytrzymać przy otwartym ogniu znacznie dłużej niż kilkunastosekundowe minimum.

O wysokiej klasie kombinezonów świadczą przede wszystkim 2 parametry: gramatura oraz liczba warstw użytego materiału. Im wyższa liczba warstw, tym większe bezpieczeństwo dla kierowcy, który jest zabezpieczony od ewentualnego płomienia większą liczbą powłok. Niezbędne minimum, jakiego wymaga się od kombinezonu homologowanego, to 2 warstwy, jednak większość

modeli to konstrukcje 3-warstwowe. Co ważne, niezależnie od liczby warstw kombinezon ma wytrzymać te same obciążenia, siłą rzeczy ich mniejsza liczba równoznaczna jest więc z większą grubością oraz masą. Dlatego drugą ważną cechą kombinezonu jest gramatura tkaniny, która mówi nam, ile gramów waży 1 metr kwadratowy materiału użytego w produkcji. Im niższa jest jej wartość przy większej liczbie warstw, tym większy komfort użytkownika stroju i większa swoboda ruchów zawodnika. Najbardziej zaawansowane technologicznie kombinezony, takie jak 3-warstwowe produkty Sparco z serii X-Light, mogą się poszczycić gramaturą wynoszącą jedynie 230 gramów, zatem cały kombinezon w rozmiarze 48 waży jedynie 800 gramów! Dla porównania średniej klasy kombinezon OMP Dynamo przy budowie 2-warstwowej osiąga wartość rzędu 400 gramów na metr kwadratowy.

Osobom, dla których komfort użytkowania jest kwestią najważniejszą, polecamy kombinezony wykonane w technologii X-Cool. Dzięki specjalnej obróbce

chemicznej materiału, z którego są wykonane, wydziela pod wpływem ruchów ciała aktywny składnik w postaci mentolu i jonów srebra. Mentol zapewnia uczucie świeżości i obniża temperaturę ciała, natomiast jony srebra mają właściwości bakteriobójcze, co pozwala na dłuższe zachowanie świeżości stroju. W ofercie wiodących firm znajdziemy również bieliznę produkowaną w tej samej technologii. Co ciekawe, aktywny składnik może zostać uzupełniony przy okazji każdego prania stroju i bielizny dzięki środkowi dodawanemu do płukania tkaniny.

Każdy homologowany kombinezon jest zaprojektowany tak, aby jak najlepiej chronić zawodnika przed płomieniami. Służy temu nie tylko użycie materiałów tłumiących ogień, ale także sama budowa. Kombinezon opatrzony naszywką FIA to bardzo szczelna, jednoczęściowa konstrukcja. Szyja chroniona jest za pomocą wyższej stójki i obowiązkową, niepalną kominiarką. Dla jeszcze większej szczelności rękawy i nogawki wyposażone są w wygodne ściągacze. Dla lepszego dopasowania do ciała

zawodnika wyższe modele mają ściągacze także na odcinku łędźwiowym i na barkach, jak np. w modelu Sparco Ergo M-9F. Rajdowy wygląd stroju zawodnika uzupełniają wstawki na ramionach przypominające wojskowe pagony, które w podbramkowej sytuacji pomagają kibicom i innym osobom wyciągnąć kierowcę oraz pilota z uszkodzonego pojazdu.

Z punktu widzenia zawodnika komfort i bezpieczeństwo to najważniejsze cechy stroju. Natomiast dla sponsora kombinezon musi dodatkowo dobrze się prezentować w reklamach i w możliwie najlepszy sposób eksponować jego logo. W kontekście wymogów homologacyjnych należy zwrócić uwagę na jedną bardzo ważną kwestię: naszywki oraz hafty na kombinezonie muszą być wykonane z niepalnego nomexu. Dodatkowo niepalna nić służąca naszytciu logotypu sponsora może naruszyć tylko jedną, najbardziej wierzchnią warstwę kombinezonu. Jeżeli któryś z powyższych wymogów nie zostanie spełniony, kombinezon traci homologację z chwilą naszytcia reklamy.

OKIEM EKSPERTA



Jakub Tomczyk – www.RallyShop.pl

– Sporty motorowe, podobnie jak każdy inny sport, nie istniałyby bez kibiców. Wszędzie tam, gdzie pojawiają się fotoreporterzy oraz ekipy telewizyjne, spotykamy się z dużym zainteresowaniem sponsorów, którzy chcieliby wypromować swoje produkty. Kombinezon odnoszącego sukcesy zawodnika to dobry nośnik marketingowy. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom sponsorów, kombinezony mają coraz bardziej efektowny wygląd. Najdalej w tym kierunku poszła firma Sparco,

która w 2012 roku wypuściła na rynek nową serię kombinezonów – Ergo. Cechują się one nie tylko idealnym dopasowaniem do sylwetki zawodnika – w kombinezonach z tej serii zrezygnowano również z tradycyjnego zapięcia na piersi, przenosząc je na ramiona zawodnika. Dzięki temu wygospodarowano dodatkowe miejsce reklamowe. W jakim kierunku zmierzają producenci kombinezonów, przekonamy się na początku sezonu 2013, kiedy przedstawią nam swoje nowe produkty. Na pewno będzie lżej, wygodniej i jeszcze bezpieczniej ☺.

■ Model topowy Sparco Ergo M-9F – 7029 zł

Topowy model wśród kombinezonów rajdowych. To trójwarstwowa konstrukcja o ekstremalnie niskiej gramaturze (jedynie 220 g/m²) i z innowacyjnym zapięciem na ramionach zawodnika. Kombinezon został wykonany w technologii X-Cool.



■ Modele ze średniej półki

OMP Dynamo – 2899 zł



Dwuwarstwowy kombinezon z oferty OMP. Dla lepszego dopasowania do ciała zawodnika kombinezon ma elastyczne wstawki na ramionach, kołnierzu oraz odcinku łędźwiowym.

Sandtler Sponsor – 1611 zł



Trójwarstwowy kombinezon stworzony na bazie kombinezonu Sabelt Speedy. Dzięki małemu brandowi niemieckiego Sandtlera cena z ponad 3 tys. złotych została obniżona niemal o połowę.

■ Model ekonomiczny

Sparco Prima M-3 – 1799 zł



Podstawowy, dwuwarstwowy model z oferty Sparco. Dedykowany dla zawodników, którzy na początku kariery cenią sobie rozwiązania niskobudżetowe.

■ Model dla początkujących

Sparco Rookie K-3 – 659 zł



Kombinezon z homologacją kartingową CIK-FIA. Najczęściej wybierany przez zawodników rozpoczynających swoją przygodę z motorsportem do zawodów niewymagających odzieży homologowanej. Profesjonalne wykonanie upodabnia go do rajdowych odpowiedników.

REKLAMA

KLATKI BEZPIECZEŃSTWA

CUSTOM
AGES



BEZPIECZNE ZBIORNIKI PALIWA

ATL
FUEL CELLS



WYŚWIETLACZE WIELOFUNKCYJNE

Race Technology



SPRAWDŹ NASZĄ OFERTĘ!
HURTOWĄ I DETALICZNĄ

www.RallyShop.pl

CRONIC ul. Włocławska 94 87-100 Toruń tel. (+48) 56 652 12 12