

Jedyny taki cykl w kraju

► Tekst: Damian Borowik, www.RallyShop.pl

Ogólnopolski cykl rallysprintów **AB CUP** powstał w 2007 roku. Początkowo była to regionalna impreza rozgrywana na terenie toru rallycrossowego oraz poligonu w Toruniu. W pierwszym sezonie po 4 rundach zostało ostatecznie sklasyfikowanych 60 zawodników, wynik był zatem przyzwoity. Ośmieleni sukcesem pierwszego sezonu działacze i zawodnicy Automobilkлубu Bydgoskiego, gestora zawodów, postanowili rozszerzyć swą działalność – za cel postawili sobie stworzenie pierwszego cyklu rallysprintów dla wymagających kierowców o zasięgu ogólnopolskim.

Organizatorzy poszukiwali nowych, ciekawych miejsc do rozgrywania kolejnych rund, takich jak nieczynne lotniska czy poligony wojskowe, a także zdecydowali o uatrakcyjnieniu rozgrywek, przedłużając trasy i wprowadzając profesjonalny pomiar czasu. Od drugiego sezonu AB CUP równoległe z imprezą rozgrywane są także zawody BMW-Challenge. Ta ciekawa formuła skierowana jest, jak sama nazwa wskazuje, do właścicieli i miłośników samochodów bawarskiej marki.

Kolejne lata to ciągły rozwój rozgrywek i dopracowywanie szczegółów regulaminu tak, żeby zawody były dostępne dla każdego, a rywalizacja była jak najbardziej ekscytująca. Założenie organizatorów było proste – minimum wydatków, maksimum rywalizacji. Aby wystartować w AB CUP trzeba mieć przede

wszystkim ochotę na superrywalizację w bezpiecznym miejscu, sprawny samochód i kask. Regulamin pozwala jedynie na minimalne modyfikacje samochodów i tylko jeden rodzaj opon do startów, zatem o końcowym wyniku decydują przede wszystkim umiejętności zawodników, a o zwycięstwie setne sekundy. Należy zaznaczyć, że przy tworzeniu i modyfikacjach przepisów współpracują także sami zawodnicy startujący w cyklu.

Po 5 sezonach AB CUP i BMW-Challenge rozrosły się do prawie 10 rund rozgrywanych na terenie całej Polski, m.in. w Bednarach k. Poznania, we Wrocławiu, Toruniu, Bydgoszczy, Koszalinie i wielu innych miastach. Każda eliminacja gości ok. 70 zawodników startujących samochodami niemal wszystkich marek – od najpopularniejszych Fiatów i BMW, aż po Subaru czy Mitsubishi.

O sukcesie zawodów i dużym zainteresowaniu ze strony zarówno zawodników, jak i kibiców decydują przede wszystkim zaangażowanie organizatorów i profesjonalne przygotowanie zawodów. Podczas każdej rundy zawodnicy przejeżdżają na ostrych ponad 100 kilometrów na różnorodnych odcinkach specjalnych, a wszystkie wyniki śledzone są na żywo na telebimach dzięki nowoczesnemu systemowi pomiaru czasu.

– *Pomysł na przyszłość jest jeden – rozwój, rozwój, rozwój – głoszą organizatorzy. – Udało się nam zaprosić do współpracy firmy, które fundują nagrody dla uczestników zawodów. Przez cały czas pracujemy także nad ich rozwojem wizualnym i oprawą medialną – dodają. W sezonie 2012 do grona sponsorów cyklu dołączył sklep www.RallyShop.pl oraz producent opon Colway Tyres – firma Markgum.*



Mateusz Bartkowiak:

– Sportem motorowym interesowałem się od dziecka, natomiast pierwszy swój start odbyłem dzięki mojemu przyjacielowi Marcinowi Piątkowi, z którym ścigam się do dzisiaj. W cyklu BMW-Challenge zdobyłem 2 mistrzostwa zespołowe i dwa wicemistrzostwa indywidualne (w klasie Sport i Sprint). W sezonie 2012 razem z kolegami z RallyShop.pl Kontroll Team chcemy zdobyć kolejne mistrzostwo zespołowe. Tym razem moim celem jest także zwycięstwo indywidualne w klasie Open i klasyfikacji generalnej BMW-Challenge.



Marcin Piątek:

– Cykl BMW-Challenge, który rozpoczął się w 2008 roku, to dla mnie przełomowy moment w karierze. Po pierwsze powrót do korzeni, auto RWD, po drugie – pucharowa formuła zawodów z regulaminem ograniczającym modyfikacje w samochodach. Po doświadczeniach z klasy 1100 (moje Seicento miało ok. 75 KM, a czółowka miała auta przygotowane na poziomie 100–110 KM) i klasy 1600, gdzie mój AX miał 100 KM, a CRX-y 130–160 KM, było to bardzo ekscytujące, móc wystartować autem zbliżonym do pozostałych. Jak się później okazało, podczas mojej pierwszej rundy (w cyklu była to druga runda, ponieważ nie zdążyłem z zakupem BMW 318 IS) osiągnąłem niebywały sukces, zwyciężając w zasadzie 2 tygodnie po zakupie auta ☺. Mój dotychczasowy dorobek to trzy mistrzostwa indywidualne, dwa mistrzostwa zespołowe, dwukrotne zwycięstwo w klasyfikacji generalnej cyklu i trzecie miejsce w ubiegłym roku.



Lech Kaczmarek:

– Szczęśliwym trafem początki moich startów w 318 IS zbiegły się z początkami cyklu BMW-Challenge. Startuję w tych zawodach od początku ich istnienia. W pierwszym sezonie zająłem drugie miejsce w klasyfikacji Junior. W roku 2009, po dobrym początku i pechowym wypadku w połowie sezonu, zająłem ostatecznie trzecie miejsce, przegrywając jedynie z kolegami z teamu Kontroll. Niedawno rozpoczęty sezon 2012 to kontynuacja startów w klasie Sport BMW-Challenge. Podczas pierwszej, deszczowej rundy zająłem drugie miejsce. Sezon dopiero nabiera jednak tempa i mam nadzieję, że w tym roku uda mi się zdobyć upragnione zwycięstwo!



RALLYSHOP.PL KONTROLL TEAM NALEŻY DO CZOŁÓWKI BMW-CHALLENGE. ZESPÓŁ SKŁADA SIĘ Z 3 ZDOLNYCH, MŁODYCH KIEROWCÓW NA STAŁE ZWIĄZANYCH Z POZNANIEM. DWUKROTNIE ZDOBYWAJĄC TYTUŁ MISTRZA DRUŻYNOWEGO ORAZ WIELOKROTNIE MISTRZOSTWO INDYWIDUALNE, NA STAŁE WPISALI SIĘ W HISTORIĘ CYKLU.

