

Początek nowego roku przynosi zawsze powiew świeżości wśród akcesoriów przeznaczonych do rajdów samochodowych i innych dziedzin motorsportu. Wraz z pracownikami sklepu www.RallyShop.pl przedstawiamy w telegraficznym skrócie nowinki, jakie w 2012 roku oferuje swoim klientom najbardziej rozpoznawalna w Polsce marka w swojej kategorii, czyli Sparco.

► Tekst: Damian Borowik/www.RallyShop.pl

CO NOWEGO W KOLEKCJI SPARCO 2012

Przeгляд nowości rozpoczniemy od kombinizonów sportowych. W bieżącym roku Sparco postanowiło wprowadzić do strojów zawodnika nową linię – Ergo z rozwiązaniami podpatrzonymi w innych dziedzinach sportu. Seria Ergo – obok bardzo niskiej gramatury materiału (która wiąże się z niską wagą) i technologii X-Cool, znanej z poprzednich produktów włoskiego producenta – cechuje się innowacyjnym systemem zapięcia. Suwak standardowo wszywany na piersi zawodnika został przesunięty na ramiona, dzięki czemu przy ucisku pasów użytkowanie kombinizonu jest jeszcze bardziej komfortowe. Dodatkowo zawodnik otrzymuje na piersi więcej powierzchni, którą może wykorzystywać na dodatkowe hafty i naszywki związane ze sponsorami i zespołem. Seria Ergo reprezentowana jest w ofercie rajdowej przez 2 modele: topowy M-9F o klasie podobnej do znanego z poprzedniej kolekcji modelu Supperleggera oraz ekonomiczny model M-5.

Duże zmiany w nowej kolekcji dotknęły również buty sportowe. Podążając za trendem obniżania wagi wyposażenia zawodników, Sparco wprowadziło nowy model – Superleggera o zaledwie 200-gramowej masie jednego buta, czyli ok. 40% niższej niż standardowe

homologowane modele! Ofertę sportowych butów uzupełniają Fast SL 7C oraz Top SH-5L. Pierwsze z nich cechuje ergonomiczna budowa, która dzięki rezygnacji z tradycyjnego języka i zapięcia na rzepy umożliwia dopasowanie się cholewki do kształtu stopy. Drugi wariant to nowe skórzane buty w kolorze ciemnobrązowym, które idealnie pasują do samochodu utrzymanego w stylu Vintage. Rok 2012 to także premiera najnowszej odsłony najpopularniejszych butów kartingowych Sparco K-Mid SL3, które idealnie nadają się do imprez niewymagających homologowanego wyposażenia zawodnika, takich jak track days czy KJS.

Jeżeli chodzi o rękawice, to w 2012 roku Sparco postanowiło wprowadzić lifting niemal wszystkich modeli – nowe rękawice, zachowując świetne właściwości i cechy modeli z poprzednich kolekcji, uzyskały zatem nowocześniejszy design. Topowy model Tide H9, dzięki zastosowaniu zewnętrznych szwów, cechuje się zdecydowanie najlepszym komfortem użytkowania. Dodatkowo zastosowano w nim technologię HTX, która zapewnia jeszcze lepszy uchwyt oraz znaczne tłumienie drgań kierownicy. Absolutną nowością są natomiast niehomologowane rękawice Sparco Winter przeznaczone do stosowania

podczas chłodniejszych dni i kiepskiej pogody. Ich wewnętrzna strona, wyposażona w silikonowe wstawki, zapobiega ponadto ślizganiu się kierownicy w dłoni.

Pozostając przy rajdowym wyposażeniu zawodnika, warto wspomnieć o nowym karbonowym kasku WTX J-9 posiadającym nowoczesny, agresywny design oraz zapewniającym wysoki poziom bezpieczeństwa potwierdzony najnowszą homologacją FIA 8860. Spełnienie najwyższych standardów i przede wszystkim cena sięgająca 10 tys. zł predestynuje wspomniany model raczej do użytkowania w Rajdowych Mistrzostwach Świata. Dla zawodników startujących w seriach wymagających jedynie podstawowej homologacji ECE Sparco wprowadziło w tym roku nowy otwarty kask J1 Club. Oprócz atrakcyjnej ceny oferuje on ciekawy, klasyczny design oraz możliwość podłączenia słuchawek i mikrofonu interkomu, co nie zawsze jest możliwe w przypadku tańszych modeli kasków innych producentów.

Największe zmiany dotknęły jednak homologowane fotele sportowe Sparco. Zostały one podzielone na 2 serie w zależności od technologii wykonania: Carbon (włókno węglowe) oraz Fibreglas GRP Tech (kompozyt

poliesterowo-szkłany). Dodatkowo design każdego fotela został poddany gruntownemu liftingowi. Pełną nowością stanowi natomiast model SCX wykonany w technologii Carbon Tech. SCX to odpowiednik Super Carbon znanego z poprzedniej kolekcji, jednak charakteryzuje się jeszcze lżejszą konstrukcją – waży zaledwie 7,4 kg! Cena takiego fotelika to, uwaga – 27 tysięcy złotych?! Sezon 2012 to także premiera zapowiadanego już przed rokiem i długo oczekiwanego ergonomicznego fotela z ?uszami? Ergo – będzie on dostępny w 3 rozmiarach w zależności od budowy ciała użytkownika.

Ostatnią grupą akcesoriów, na które warto zwrócić uwagę, są nowe interkomy Sparco. Dość toporna w swej konstrukcji seria interkomów Rallye ustępuje miejsca nowocześniejszym modelom: kompatybilnym z słuchawkami w systemie Peltora IS120N oraz ekonomicznej wersji IS110. Oba modele dostosowane są do zasilania akumulatorowego 12 V i cechuje je wysoka niezawodność przy atrakcyjnej cenie.

Jak widzimy, wybór akcesoriów rajdowych jest bardzo szeroki, a nowa kolekcja obfituje w nowoczesne i ciekawe rozwiązania. W 2012 roku życzymy zatem wszystkim udanych i przemyślanych zakupów.

WRC

KOLEKCJA SPARCO 2012

■ Buty



Skórzana Formula ADV w 3 kolorach

Superleggera SL 9-Z

Fast SL 7C

Top SH-5L

Buty	cena
SUPERLEGGERA SL 9-Z	2 298 zł
FAST SL 7C	1 102 zł
FORMULA SLX-7	936 zł
TOP SH-5L	881 zł
K-FORMULA SL-7L (Karting)	493 zł
K-PRO SH-5 (Karting)	360 zł
K-MID SL-3 (Karting)	305 zł

■ Kombinezony

Dwa warianty Ergo-K9F (karting), który posiada boczny zamek



Kombinezony	cena
ERGO M-9F	7 030 zł
ERGO M-5	2 281 zł
ERGO-K9F (Karting)	1 655 zł

■ **Rękawice**



Tide H9 w dwóch czarno-białych wersjach



Flash L3



Land L3

Rękawice	cena
TIDE H9	803 zł
FLASH L3	327 zł
LAND L3	272 zł
TIDE-K-9H (Karting)	438 zł
HURRICANE K-3 (Karting)	166 zł
TYPHOON K-5 (Karting)	227 zł
WINTER (Karting)	167 zł

■ **Kaski i centralki interkomu**



WTX-J9i

WTX-J9i

IS110

IS120N

■ **Fotele**



ADV-SCX Carbon Tech

Ergo Fibreglas GRP Tech

Kaski	cena
WTX-J9i	9 908 zł
WTX-J9	8 248 zł
CLUB J-1	382 zł
CLUB X-1 (Karting)	493 zł

Centraliki interkomu	cena
IS120N	474 zł
IS110	324 zł

Fotele CARBON Tech	cena
ADV-SCX CARBON TECH	26 845 zł
ADV-SC CARBON TECH	21 310 zł
PRO ADV CARBON TECH	12 676 zł
CIRCUIT CARBON TECH	12 122 zł
S-LIGHT CARBON TECH	11 569 zł
PRO 2000 CARBON TECH	7 694 zł
EVO CARBON TECH	7 694 zł

Fotele FIBREGLAS GRP Tech	cena
ERGO	2 547 zł
PRO ADV	2 464 zł
CIRCUIT	2 630 zł
CORSA	2 021 zł
EVO	2 464 zł
PRO 2000	2 242 zł
REV	1 523 zł

REKLAMA

KASK SPARCO WTX J-9i

REKAWICE SPARCO TIDE H9

FOTEL SPARCO ERGO

KASK SPARCO WTX J-5i

BUTY SPARCO TIME 77

BUTY SPARCO K-PRO SH-5

KOMBINEZON SPARCO ERGO M-9F < 1 KG!

REKAWICE SPARCO FLASH L3

BUTY SPARCO SL 9Z 200 GRAM!

BUTY SPARCO FAST SL 7C