

Nieraz już podkreślaliśmy, jak wielką rolę w rajdach samochodowych odgrywa pilot. Bez jego uwag żaden kierowca nie osiągnąłby przecież sukcesu, dlatego ważne, aby łączność między członkami załogi samochodu rajdowego przebiegała bez zakłóceń. Dbają o to coraz bardziej nowoczesne i precyzyjne urządzenia komunikacyjne. Przełom roku jest specyficznym okresem, w którym producenci zapowiadają swoje nowinki, dlatego w niniejszej części naszego cyklu przedstawimy zarówno topowe modele, jak i nowości na rynku interkomów.

► Tekst: **Damian Borowik**/www.RallyShop.pl

ŁĄCZNOŚĆ NA POKŁADZIE

Standardowy system łączności w samochodzie rajdowym składa się z interkomu (wzmacniacza) oraz podłączonych do niego 2 kompletów słuchawek – dla pilota oraz kierowcy. Poziom skomplikowania zestawu, a co za tym idzie – jego ceny, zależą od tego, jakie funkcje, oprócz podstawowych, ma spełniać interkom. Na polskim rynku znaleźć można bardzo wielu producentów tego typu sprzętu, jednak przed szeregiem wyraźnie wybijają się kilku z nich, m.in. Terratrip, Sparco, OMP, a przede wszystkim szwedzki Peltor. To właśnie ta ostatnia firma jest wiodącym dostawcą sprzętu dla największej ilości załóg. Peltor produkuje akcesoria ochrony słuchu nie tylko na potrzeby sportów motorowych, ale także do wielu gałęzi przemysłu oraz transportu. Szwedzkie produkty wykazują się najlepszymi współczynnikami pochłaniania hałasów zewnętrznych oraz wzmacniania dźwięku w słuchawkach dla poprawy komunikacji. Potwierdzeniem jakości tych interkomów jest to, że Sparco – czyli potentat na rynku akcesoriów do motorsportu – podjęło współpracę z Peltorem, co zaowocowało fabrycznym wyposażaniem kasków Sparco w słuchawki szwedzkiego producenta. Zresztą centralki interkomów Sparco to de facto centralki Peltora obrabowane logo Sparco.

Najpopularniejszym modelem wzmacniacza Peltora jest FMT120. Za niewiele ponad 1000 zł otrzymujemy wysokiej jakości produkt, który zapewnia dwukierunkowe połączenie o niezwykłej jakości dźwięku. Centralka ta posiada również oddzielną regulację głośności dla kierowcy i pilota. Zasilana jest, jak większość centrerek samochodowych, baterią 9 V. Przed każdymi zawodami należy zatem zadbać o wymianę baterii, aby mieć pewność, że urządzenie nie

przestanie działać w trakcie odcinka specjalnego. Aby uniknąć stresu, warto dokupić dodatkowy adapter, który przystosuje nasz interkom do zasilania 12 V, czyli pozwoli na podłączenie go do akumulatora samochodowego.

Dodatkową przewagą centralki Peltor jest bardzo duża możliwość rozbudowania zestawu. Oprócz słuchawek dla pilota i kierowcy mamy zatem możliwość podłączenia do wyjścia audio dodatkowego urządzenia nagrywającego rozmowy w kabinie oraz zewnętrznej radiostacji. Dzięki zmontowaniu materiału wideo po rajdzie możemy zintegrować obraz z kamer on-board z głosem załogi oraz rozmowami zespołu w czasie rzeczywistym. Podłączenie do centralki FMT 120 radiotelefonu pozwala także na kontakt kierowcy z serwisem bądź pitstopem. Za pośrednictwem radiotelefonu kontakt z bazą odbywa się w sposób jednokierunkowy, jak w tradycyjnych krótkofalówkach. Kierowca montuje na kierownicy w zasięgu dłoni przycisk, którego naciśnięcie uruchamia tryb nadawania. Drugi radiotelefon musi mieć osoba w alei serwisowej. Zasięg działania urządzenia na darmowej częstotliwości PMR 446 MHz to ok. 3 kilometry, dlatego sprawdza się jedynie podczas wyścigów na torze i jest niewystarczająca w rajdach. Jego dodatkowym ograniczeniem jest możliwość podsłuchania zespołu przez inne osoby, ponieważ urządzenie działa na darmowej częstotliwości. Dlatego właśnie większe zespoły używają systemów komunikacji opartych na systemie DECT. Komunikacja odbywa się w nim dwukierunkowo, w formie rozmowy, a nie na zasadzie „jeden mówi, reszta słucha”, jak w przypadku radiotelefonów. Dodatkowym plusem takiego rozwiązania jest to, że wykupienie

abonamentu na wybraną częstotliwość uniemożliwia osobom postronnym podsłuchiwanie rozmów załogi z serwisem.

Jak już wspomnieliśmy, centralki interkomu Sparco produkowane są bezpośrednio przez Peltora. Centralki brandowane logo Sparco charakteryzują się bardzo dobrym stosunkiem cena/jakość. W 2012 roku Sparco wprowadza na rynek 2 nowe modele – IS120N oraz IS110. Oba urządzenia mają regulację głośności oraz możliwość zasilania centralki baterią 9V bądź za pomocą akumulatora samochodowego. Dodatkowo pierwszy z modeli jest kompatybilny ze słuchawkami firmy Peltor.

Trzecim producentem wartym szczególnej uwagi jest brytyjska firma Terratrip specjalizująca się w produkcji urządzeń komunikacyjnych oraz hald (metromierzy), o których pisaliśmy w jednej z poprzednich części naszego cyklu. Terratrip oferuje 3 wersje swojego urządzenia: podstawową – Clubman, oraz dwa modele, których premiera będzie miała miejsce w 2012 roku, czyli Terraphone Professional V2. Najnowsze modele dają nam innowacyjną możliwość podłączenia interkomu do telefonu komórkowego za pośrednictwem Bluetooth oraz posiadają wyjście do podłączenia urządzenia nagrywającego dźwięk w formacie mp3 lub kamery wideo, a także wyjście do podłączenia innych urządzeń audio. Model Professional w wersji Plus daje nam dodatkowo możliwość podłączenia słuchawek Peltor.

Jeżeli wybierzemy już wzmacniacz, który spełni nasze oczekiwania i będzie miał funkcje, których chcemy użyć w czasie rywalizacji sportowej, należy dobrać odpowiedni zestaw słuchawek do naszej centralki. Słuchawki i mikrofony różnią się w budowie m.in. w zależności

od tego, do jakich kasków będą stosowane – otwartych czy zamkniętych. Kaski typu Jet wymagają zastosowania ramienia z podłączonym mikrofonem, ponieważ otwarta budowa nie pozwala na bezpośrednie zamontowanie mikrofonu w czaszy kasku. Droższe kaski produkowane są w większości w 2 wersjach – z fabrycznie zamontowanym interkomem oraz w wersji bez interkomu, ale z miejscem na zamontowanie słuchawek i mikrofonu. Tańsze kaski z homologacją drogową, wykorzystywane z powodzeniem w amatorskich imprezach typu KJS, także pozwalają na zamontowanie interkomu. Posiadają one zagłębienia na słuchawki w gąbce wewnątrz łupinki, natomiast ramię mikrofonu należy zamontować we własnym zakresie do czaszy kasku. W sprzedaży są także dostępne słuchawki dojazdowe, które są wykorzystywane podczas treningów oraz podczas przejazdów między odcinkami specjalnymi, a także specjalne słuchawki wkładane bezpośrednio do uszu, co jest wymagane w niektórych cyklach wyścigowych.

Najlepszym sposobem na zakup interkomu wydaje się jednak wybór gotowych zestawów, które mają w ofercie wszyscy producenci interkomów sportowych. Jeżeli dobieramy słuchawki do posiadanego wzmacniacza, musimy zwrócić uwagę na kompatybilność słuchawek z centralką. Większość producentów oferuje nam w zasadzie swoje oryginalne rozwiązania w tym zakresie, jednak wspólnym mianownikiem jest kompatybilność z systemem Peltora. Kolejnym potwierdzeniem wysokiej jakości produktów tej firmy jest to, że zarówno Terratrip, Sparco jak i OMP mają w ofercie słuchawki i wzmacniacze współpracujące z produktami szwedzkiego producenta. **WRC**



Jakub Tomczyk – firma Cronix, właściciel sklepu RallyShop.pl

Wieloletnie doświadczenie w sprzedaży interkomów przeznaczonych do sportów motorowych nauczyło nas, że koszt centralki czy słuchawek przekłada się bezpośrednio na jakość produktów. Należy pamiętać, że samochody rajdowe pozbawione są wszelkich niepotrzebnych elementów we wnętrzu i nie mają tak dobrego głośnienia dźwięków jak samochody seryjne. Żeby komunikacja pomiędzy pilotem a kierowcą przebiegała bez zakłóceń, należy używać ochronników słuchu o jak najlepszym współczynniku wycięcia zewnętrznego dźwięku. Najwyższą jakością centrerek i słuchawek może się jak na razie pochwalić firma Peltor, ale konkurencja nie śpi i wprowadza na rynek coraz precyzyjniejsze urządzenia, jak choćby Terraphone Professional V2.



Podstawowa centralka Terratrip Clubman

Najpopularniejszy model firmy Peltor, czyli centralka FMT120

Atutem centralki Peltor FMT200 jest ledowe wyświetlanie

Zestawy słuchawkowe do kasków, odpowiednio – otwartego i zamkniętego

Słuchawki wkładane bezpośrednio do uszu to wymóg niektórych serii wysięgowych



Słuchawki dojazdowe modele Peltora Sparco

Prześciółka adaptująca zasilanie z akumulatora (12 V) do centralki FMT 120

Interkomy rajdowe (cena centralki – bez słuchawek)		
Producent	Cena	Cechy
Dla początkujących		
Terratrip Clubman	379,00 zł	Centralka zasilana prądem o napięciu 12 V dzięki podłączeniu do akumulatora samochodowego. Posiada wyjście audio umożliwiające podłączenie zewnętrznego urządzenia nagrywającego.
Sparco IS120N	489,00 zł	Podstawowa centralka Sparco kompatybilna z akcesoriami Peltora. Posiada wspólną regulację głośności dla załogi samochodu rajdowego.
Centralka interkomu OMP	899,00 zł	Centralka posiada solidną metalową obudowę oraz oddzielną regulację głośności dla kierowcy i pilota. Centralka kompatybilna z słuchawkami firmy Peltor.
Dla średnio zaawansowanych		
Terratrip Professional V2 Plus	849,00 zł	Centralka o niezależnej regulacji głośności dla kierowcy i pilota oraz osobnym włączniku. Posiada szereg wyjść umożliwiające podłączenie urządzenia nagrywającego audio, kamery wideo, a dzięki prześciółce Bluetooth także telefonu komórkowego. Dodatkowym atutem jest solidna obudowa oraz kompatybilność z akcesoriami Peltor.
Peltor FMT 120	1279,00 zł	Najpopularniejszy model wśród produktów Peltor. Dobre wyważenie ceny do doskonałej jakości dźwięku i wytłumienia szumów. Centralka zasilana baterią 9 V lub dzięki dodatkowej prześciółce prądem akumulatorowym.
Dla profesjonalistów		
Peltor FMT200	4269,00 zł	Najlepszy model interkomu firmy Peltor zapewniający komunikację w samochodzie rajdowym na najwyższym poziomie. Umożliwia podłączenie takich urządzeń jak telefon, kamera wideo czy też radio. Odporny na zakłócenia zewnętrzne. Łatwy w użyciu system sterowania. Sygnalizacja ustawień przy użyciu wskaźników LED.
System Peltor DECT	Od 10 000 zł	Kompletny zestaw interkomu dla kierowcy, centralki dla koordynatora oraz urządzeń dla członków zespołu znajdujących się w Pit Stopie. Zestaw działa na indywidualnej, wykupowanej przez zespół częstotliwości, dlatego zapewnia niezawodną komunikację zawodnika i reszty zespołu.

REKLAMA



SPRAWDŹ ŚWIĄTECZNE OFERTY NA

www.RallyShop.pl

Z OKAZJI ŚWIĄT WIELE PROMOCJI, ZAPRASZAMY!