

# CZY JEDZIE Z NAMI PILOT?

► Tekst: **Damian Borowik/www.RallyShop.pl**

Każdy fan rajdów samochodowych zdaje sobie sprawę, że pilot jest równie ważną częścią załogi co kierowca. Dobre zapoznanie z trasą poparte rzetelnymi notatkami, podobnie jak szybka i bezbłędna jazda, decyduje o końcowym wyniku. Dlatego pilot musi zaopatrzyć się w szereg akcesoriów, które ułatwią mu pracę.

Wyposażenie pilota możemy podzielić na dwie grupy. Pierwszą stanowią wszelkie akcesoria elektroniczne służące do pomiaru czasu i odległości, jak stopery czy haldy, a drugą – inne akcesoria i urządzenia ułatwiające pracę „umysłowego”.

Pomiar czasu i odległości oraz śledzenie przebiegu trasy to jedno z najważniejszych zadań pilota. Haldy lub, jak kto woli, metromierze bądź odległościomierze to urządzenia o stosunkowo prostej budowie i bardzo solidnym wykonaniu. Podstawową funkcją haldy jest pomiar pokonanego dystansu na oesach i dojazdówkach. Dokładając kilkaset złotych, możemy dostać urządzenie, które pozwoli nam odczytać także chwilowy pomiar prędkości, średnią oraz zliczy i odmierzy wybrany dystans, a wszystko z dokładnością do jednego metra. Najbardziej zaawansowane haldy swoją funkcjonalnością zbliżają się do komputerów pokładowych. Decydując się na takie urządzenie, musimy także pamiętać o zaopatrzeniu się w odpowiednie czujniki magnetyczne bądź impulsacyjne, które pozwolą nam przeczytać parametry samochodu.

Takie firmy jak TerraTrip czy Coralba postawiły przede wszystkim na funkcjonalność, precyzję oraz łatwość obsługi.

Haldy tych producentów to proste w budowie wyświetlacze ledowe o bardzo dużym kontraście, który nawet przy dużym nasłonecznieniu pozwala w łatwy sposób odczytać dane z wyświetlacza. Solidna aluminiowa obudowa chroni urządzenie przed wszelkimi wstrząsami oraz uszkodzeniami mechanicznymi, na które są narażone w warunkach oesowych. Podstawowa wersja urządzenia TerraTrip 1 to koszt ok. 700 zł. Pozwala ona na odczyt odległości na pojedynczym wyświetlaczu. Dla bardziej zaawansowanych załóg lepszym rozwiązaniem będzie jeden z wyższych modeli urządzenia, oferujący więcej funkcji oraz dodatkowy wyświetlacz pozwalający odczytywać odległość także przez kierowcę. Ciekawą funkcją haldy w wersji 303 jest zegar, który jest automatycznie zatrzymywany razem ze stoperem, dzięki czemu możliwe jest łatwe porównanie wyników z oficjalnym pomiarem czasu.

Halda jest urządzeniem, które nie jest popularne wśród załóg startujących w zawodach amatorskich, jednak jeżeli team nastawia się na pełny profesjonalizm w rajdach czy (a może przede wszystkim) w off-roadzie, powinien zaopatrzyć się w tego typu urządzenie. Trudno wyobrazić sobie pokonywanie długich odcinków

rajdów typu cross-country bez możliwości śledzenia długości trasy. W przypadku awarii urządzenia, jak powiedział kiedyś jeden z kierowców, dalsza jazda musi odbywać się niemal po omacku.

Pomiar czasu i odległości to jedno, ale bezproblemowa komunikacja załogi podczas zapoznania z trasą i na odcinku specjalnym jest również istotna. Ważne, aby przebiegała ona w sposób niezakłócony, co zapewniają interkomy topowych firm, jak Peltor czy Sparco. Przy ogłuszającym ryku silnika pracującego na wysokich obrotach należy zadbać, by słuchawki w wysokim stopniu wygłuszały odgłosy zewnętrzne i jednocześnie nagłaśniały komendy pilota. O wadze notatek pilota nie trzeba nikogo przekonywać.

Firmy Sparco czy OMP zadbały o dobrą organizację pracy pilota, dodając do swojej oferty akcesoria ułatwiające sporządzanie i odczyt notatek. W surowym wnętrzu samochodu rajdowego, pozbawionego „szufładek”, notatnik czy długopisy mogłyby „latać” w samochodzie, stanowiąc zagrożenie dla załogi. Siatka na drzwi oraz wieszak na długopisy eliminują problem. Aby ułatwić odczyt notatek przez pilota, na podłodze samochodu montuje się specjalną

antyślizgową podstopnicę, która ustawiona pod odpowiednim kątem pozwoli trzymać notatnik na kolanach, odciążając stawy pilota. Lampka angielskiej firmy Lab Craft o elastycznym ramieniu będzie dla pilota nieoceniona podczas nocnych rajdów lub na słabo nasłonecznionych odcinkach. W drodze na zawody oraz między kolejnymi odcinkami specjalnymi dla lepszej organizacji oraz ze względów czysto wizerunkowych warto zaopatrzyć się w torbę sportową na laptopa i notatnik, o czym była mowa w poprzedniej części naszego cyklu.

Jeżeli chodzi o strój pilota rajdowego, to w zasadzie nie różni się on zasadniczo od stroju kierowcy, a wyznacznikiem kroju czy użytego materiału są wymagania homologacyjne i kwestie wizerunkowe załogi rajdowej. Pewnym novum jest budowa butów. O ile w przypadku obuwia dla kierowcy ważne jest, by miały stosunkowo cienką podeszwę pozwalającą czuć pedały samochodu, tak buty pilota mogą mieć grubszą, bardziej wytrzymałą na wodę i olej podeszwę. Powodem takiego rozwiązania są niejednokrotnie trudne warunki odcinka specjalnego, kiedy pilot musi szybko opuścić kabinę i wypchnąć rajdówkę z błota czy zmienić koło.

WRC

## Jakub Tomczyk – firma Cronic, właściciel sklepu RallyShop.pl

W tekście tylko przykładowo ujęliśmy akcesoria, jakie oferują firmy dostarczające sprzęt do motorsportu. Jeżeli chcielibyśmy szczegółowo przedstawić ofertę urządzeń elektronicznych, brakłoby miejsca w całym miesięczniku. Oprócz hald, które kompleksowo wskazują parametry trasy, moglibyśmy opisać także szeroką ofertę stoperów Robic, wielofunkcyjnych wyświetlaczy Race Technology, a także całą gamę systemów komunikacyjnych takich firm jak Peltor, TerraTrip i innych. Obiecujemy jednak, że przy najbliższej okazji przyjrzymy się także tym urządzeniom, które ułatwiają pracę zarówno pilota, jak i kierowcy.





Haldy TerraTrip  
639 zł – 1699 zł



Zeszyty dla pilotów  
49 zł – 89 zł



Torby dla pilotów  
139 zł – 399 zł



Podstopnice  
209 zł – 409 zł



Stopery  
119 zł – 1059 zł



REKLAMA

# DBAJ O BEZPIECZEŃSTWO

## NIE KUPUJ CHIŃSKICH KASKÓW

[www.RallyShop.pl](http://www.RallyShop.pl)

Najtańsze Akcesoria Rajdowe

CRONIC, ul. Włocławska 94, 87-100 Toruń  
tel. (56) 652-12-12, (56) 652-72-72, fax (56) 654-14-14, tel. kom. 500 456 567, 500 601 901  
sklep@rallyshop.pl

Lubię to!

facebook.com/RallyShop