

PAKUJEMY MANATKI

Zawodnicy, przygotowując się do kolejnych startów, muszą zadbać nie tylko o sprawność swojego samochodu. Równie ważne jest wyposażenie samego kierowcy, jak i pilota. Ponieważ tego sprzętu jest sporo, warto zachować porządek i odpowiednio zabezpieczyć swój ekwipunek. W tej części naszego cyklu przyjrzymy się, jakie rozwiązania w tym zakresie oferują topowe firmy dostarczające akcesoria do motorsportu. Krótko mówiąc – zajmiemy się torbami rajdowymi.



► Tekst: Damian Borowik/www.RallyShop.pl

© mckhajung - Fotolia.com

Przy wyborze toreb rajdowych kwestia estetyki wykonania, kroju czy designu, w przeciwieństwie do toreb „cywilnych”, ma znaczenie drugorzędne. Podczas zawodów najważniejsza jest funkcjonalność oraz trwałość. Na początek zajmijmy się torbami dla samego zawodnika.

Jednym z najważniejszych elementów wyposażenia bezpieczeństwa jest kask. O tym, jak ważna jest dbałość o jego właściwą konserwację, przekonują producenci sprzętu. Należy pamiętać, że każde, nawet drobne uszkodzenie, spowodowane choćby upuszczeniem kasku, powoduje konieczność jego wymiany. Mimo braku uszkodzeń w zewnętrznym poszyciu zmieniają się właściwości energochłonne mikrostruktury wewnątrz kasku. Dlatego ważne jest, aby kask w drodze na rajd czy w czasie przejazdów między oesami był właściwie zabezpieczony. Producenci sprzętu sportowego, tacy jak Sparco, Sabelt czy Shock Doctor, oferują całą gamę toreb przeznaczonych do przechowywania i transportu kasków.

Firmy te, wychodząc naprzeciw coraz bardziej restrykcyjnym przepisom FIA i obowiązkowi stosowania systemu HANS, stworzyły serie produktów, które mają miejsce także na wspomniane kołnierze, jak choćby torba Sparco Hans. Shock Doctor, mając na uwadze dodatkowo dbałość o higienę użytkownika kasku oraz innych elementów wyposażenia, wprowadził całą gamę produktów kompatybilnych z systemem Power Dry. Dla lepszej wentylacji torby firmy Shock Doctor posiadają w poszyciu specjalne otwory, do których w prosty sposób

można podłączyć pompę powietrza tego samego producenta. Wpompowując do środka ozon, można odświeżyć oraz osuszyć odzież w torbie, zapobiegając rozwojowi bakterii i przykreemu zapachowi.

Wyposażenie zawodnika nie kończy się jednak na kasku. W drodze na zawody oraz w trakcie ich trwania należy zadbać także o transport butów, kombinezonu, rękawic i wielu innych. Przy doborze właściwej torby ważna jest zatem pakowność oraz odpowiednia liczba przegródek, które zapobiegają brudzeniu się i uszkodzeniu odzieży. Dobrym rozwiązaniem jest bodaj najpopularniejsza torba w ofercie Sparco – model Metropolis. Torba ta, oprócz dużej komory na kask i inne akcesoria, posiada usztywnioną, zasuwaną mniejszą komorę idealną na kombinezon i buty zawodnika. Dodatkowo wysuwana rączka i kółeczka pozwalają na łatwe jej transportowanie po płaskich nawierzchniach, np. po chodniku. Sama torba, dzięki swojej pakowności, równie dobrze jak na zawody nadaje się na wakacje z rodziną.

W rajdach samochodowych dobry kierowca to tylko połowa sukcesu. Równie ważne są dobre notatki doświadczonego pilota. Porządek w wyposażeniu co-drivera jest kwestią o tyle istotną, że zgubienie zeszytu odbiera szansę na szybką jazdę, a brak karty drogowej jest równoznaczny z wykluczeniem z zawodów. Torby dla pilota swoim kształtem przeważnie zbliżone są do biurowych aktówek, z uwagi na konieczność transportowania w nich wszelkiego rodzaju notatek, dokumentów, książek i zeszytów. Z prostszych modeli warto wymienić choćby

aktówkę Sabelt Navigator, idealną na notatki pilota. Dla bardziej wymagających godna polecenia jest torba Shock Doctor Expert Briefcase czy Sparco Co Driver 77, w których dodatkowe przegrrody oraz wymiary pozwalają na przenoszenie nawet laptopów.

Po zakończonej pętli rajdówkę czeka jeszcze wizyta w parku serwisowym. Tu producenci toreb znowu mają pole do popisu. Firma Sparco, wychodząc naprzeciw potrzebom mechaników, stworzyła serię toreb, które dzięki szczelnemu zamknięciu przegród pozwalają zachować porządek w narzędziach,

a energochłonna wyściółka uchroni przed uszkodzeniami takie delikatne urządzenia pomiarowe jak durometr czy manometr. Takie modele z oferty Sparco jak WRC Pro oraz WRC Eco to obowiązkowy element wyposażenia każdego mechanika.

Warto pamiętać o tym, że torby „cywilne” nie zawsze idealnie spisują się w warunkach rajdowej eksploatacji. Chcąc właściwie zadbać o sprzęt, polecamy bliżej przyjrzeć się ofercie firm dostarczających akcesoria do motorsportu i poważnie pomyśleć o torbie rajdowej z prawdziwego zdarzenia. **WRC**

Torby rajdowe

Model	Producent	Cena	Cechy
Dla kierowcy			
Sparco Hans	Sparco	239 zł	Torba, której wymiary pozwalają na wygodny transport kasku razem z kołnierzem HANS.
Metropolis	Sparco	639 zł	Pakowna torba turystyczna z wieloma przegródami, w tym osobnymi przegródami na kask, buty, kombinezon. Dodatkowa wysuwana rączka oraz kółeczka ułatwiają transport.
Power Dry Helmet Bag	Shock Doctor	539 zł	Profesjonalna torba na kask kompatybilna z systemem Power Dry pozwalającym osuszać i odświeżać kask podczas zawodów.
Dla pilota			
Navigator	Sabelt	95 zł	Podstawowa torba dla pilota mieszcząca notatki oraz kartę drogową
Co Driver 77	Sparco	139 zł	Torba, której wielkość głównej przegrrody idealnie pomieści oprócz notatek także laptopa.
Expert Briefcase	Shock Doctor	399 zł	Pakowna torba dla pilota z trzema przegródami, w tym z obszerną przegródą na laptopa.
Dla mechanika			
WRC ECO	Sparco	229 zł	Profesjonalna torba o wielu przegródach na klucze oraz urządzenia pomiarowe.
WRC PRO	Sparco	339 zł	Torba dla mechanika o większych gabarytach niż WRC ECO. Posiada dodatkową szelną przegródę na wszelkiego rodzaju śrubki, nakrętki, trytytki i inne niezbędne mechanikowi akcesoria.



Jakub Tomczyk
firma Cronic, właściciel sklepu RallyShop.pl

Niniejszy odcinek przeglądu rynku został poświęcony teoretycznie dość mało istotnej kwestii, jaką z pozoru wydają się torby rajdowe. Nic bardziej mylnego! Prócz walorów czysto technicznych, jak np. wspomniana ochrona kasku przed uszkodzeniami, pozostaje jeszcze kwestia wizerunku. Profesjonalne zespoły dążą

do ujednolicenia strojów i wyglądu nie tylko zawodników, ale także całego teamu. W obecnych czasach, kiedy bardzo trudno pozyskać sponsora, a jego ew. wsparciu mogą zaważyć takie niuanse jak wizerunek kierowcy/zespołu i jego odpowiednia prezentacja. Schłodna torba na pewno pomoże osiągnąć ten cel.



Sparco Co Driver 77 to idealna torba dla dobrze zorganizowanego pilota. Pomiędzy nawet laptopa.



Firma **Shock Doctor** oferuje torbę na kaski, która dzięki systemowi Power Dry ułatwia osuszanie.



Torba **Sparco Metropolis** pomieści kompletny ekwipunek zawodnika, włącznie z kaskiem. Transport ułatwia rozkładana rączka i kółka.



Kilkadziesiąt kieszeni na klucze oraz urządzenia pomiarowe czynią ze **Sparco WRC Eco** doskonały bagaż podręczny dla mechanika.



Pojemniejsza niż **WRC Eco wersja Pro**, oprócz podstawowych narzędzi, pomieści w zakamarkach wszelkiego rodzaju śrubki, nakrętki, trytrytki i inne akcesoria.

REKLAMA

NASZE KLATKI BEZPIECZNIEJSZE NIŻ ALCATRAZ

www.RallyShop.pl
Najtańsze Akcesoria Rajdowe

CRONIC, ul. Włocławska 94, 87-100 Toruń
tel. (56) 652-12-12, (56) 652-72-72, fax (56) 654-14-14, tel. kom. 500 456 567, 500 601 901
sklep@rallyshop.pl

Lubię to! facebook.com/RallyShop