

Temat wydawałoby się z pozoru banalny. Kierownica – zwykła okrągła obręcz osadzona na drążku kierowniczym przy pomocy dwóch, trzech ramion. Przyglądając się jednak technologiom i materiałom, z których wykonana jest kierownica, czy zagłębiając się w jej budowę, zauważymy, że wybór właściwego produktu jest sprawą nie tylko niełatwą, ale bardzo istotną dla każdego zawodnika.

► Tekst: Damian Borowik/www.RallyShop.pl

PIĄTE KOŁO U WOZU?

Temat wyboru kierownicy należy rozpocząć od określenia funkcji, dla których montujemy je w samochodzie. Różne zastosowania kierownic przekładają się na różnice w ich budowie. Kierownica charakteryzuje się kilkoma istotnymi parametrami: średnicą, odsadzeniem, materiałem wykonania wieńca i ramion, liczbą ramion czy też kształtem obręczy. Dociekliwi mogliby wymienić jeszcze wiele innych cech.

Inaczej wyglądają kierownice sportowe, inaczej czysto tuningowe. Kierownica sportowa ma być przede wszystkim funkcjonalna, na drugim miejscu znajduje się jej wygląd. Zwykle kierownice przeznaczone do motorsportu mają ciemne barwy. Czarna obręcz plus czarne lub grafitowe ramiona wkomponowują się w surowe wnętrze samochodu rajdowego, nie odwracając nadmiernie uwagi kierowcy skupionego na drodze.

Kierownice rozróżniamy też w zależności od dyscypliny. W wyścigach torowych i formule dominują te o małej średnicy (do 300 mm) oraz o niewielkim odsadzeniu rzędu 30 mm lub bez odsadzenia, tzw. płaskie. Mówiąc o odsadzeniu, mamy na myśli odległość obręczy od naby, do której kierownica jest przykręcona. Kierowca w tych wyścigach przyjmuje pozycję wpołzęcą i ma wyprostowane ręce, stąd kierownica znajduje się stosunkowo daleko od zawodnika. Dzięki małemu obwodowi obręczy każdy drobny ruch dłoni przekłada się na ruch pojazdu. Kierowca rajdowy z kolei siedzi niemalże wyprostowany, mając zgięte ręce dla lepszej kontroli kierownicy, więc zastosowanie mają produkty o większej średnicy obręczy, najczęściej 350 mm, oraz większym odsadzeniu, nawet do 90 mm.

Obręcze kierownic sportowych zazwyczaj obszyte są skórą zamszową, rzadziej

skórą gładką. Zamsz jest materiałem, który minimalizuje prawdopodobieństwo poślizgu dłoni w rękawicy, zatem mamy wówczas lepszą kontrolę nad samochodem. Niestety, taki typ kierownicy prezentuje lepsze właściwości w użytkowaniu kosztem mniejszej wytrzymałości. Zamsz łatwiej się ściera i ulega mechanicznym uszkodzeniom niż skóra, dlatego do jazdy samochodem z taką właśnie kierownicą należy zaopatrzyć się w rękawiczki mające podszycie z zamszu lub powłoki silikonowej.

Odpowiednie rękawice uchronią kierownicę przed nadmiernym ścieraniem oraz zapewnią pewniejszy jej uchwyt. Dodatkowo profesjonalne zespoły w celu ochrony wieńca zamszowego używają w parku serwisowym elastycznych pokrowców do osłonięcia kierownicy.

Kolejną ważną kwestią jest kształt. Rozróżniamy kierownice okrągłe, owalne, okrągłe ścięte na dole obręczy czy wręcz kierownice z dwoma bocznymi uchwytami na dłonie niczym w bolidzie Formuły 1. Kształt oczywiście dobieramy według własnych preferencji oraz zastosowania kierownicy. Do wyścigów torowych czy rajdów polecamy zdecydowanie kierownicę okrągłą.

Osobnym tematem jest kwestia kierownicy tuningowych. Tutaj panuje pełna dowolność, a ten element wyposażenia auta dobiera się w zależności od indywidualnych preferencji użytkownika: wyglądu, designu i przede wszystkim ceny. Kierownica może być wykonana z jasnej skóry pasującej do klasycznego, ekskluzywnego wnętrza limuzyny, jak np. Sparco Faster, czy o bardziej sportowym sznycie jak Momo Drifting.

Niezbędnym elementem do montażu kierownicy jest naba, która dostosowuje drążek kierownicy do otworów montażowych sportowej obręczy.

W dobrze kierownicy dla samochodu do użytku codziennego ważne jest, aby zwrócić uwagę, czy jest ona dopuszczona do ruchu, czyli krótko mówiąc, czy ma homologację drogową. Jeżeli kierownica ma potwierdzenie w postaci dokumentu wydanego przez instytut TUV, możemy używać jej bez obawy, że samochód zostanie odholowany na policyjny parking przy okazji pierwszej kontroli drogowej.

Ciekawym elementem powszechnie stosowanym w motorsporcie jest tzw. quick release. Urządzenie to pozwala na szybkie wyciągnięcie kierownicy poprzez naciśnięcie przycisku i pociągnięcie ku sobie bez konieczności używania jakichkolwiek narzędzi. Element ten jest powszechnie stosowany choćby

w formule, gdzie przy bardzo małym kokpicie kierowca nie byłby w stanie wsiąść do bolidu i wysiąść z niego bez zdjęcia kierownicy. W przypadku kierowców rajdowych z takiego rozwiązania od wielu lat korzysta np. Michał Sołowow. Zdarzają się i tacy, którzy quick release stosują jako patent antywłamaniowy. Na pewno brak kierownicy nastrecza potencjalnemu włamywaczowi więcej problemu niż popularne drążki antywłamaniowe.

Reasumując, warto zauważyć, że przy doborze właściwej kierownicy nie zawsze należy kierować się wyłącznie ceną czy wyglądem. W bogatej ofercie rynkowej na pewno każdy znajdzie produkt dopasowany do swoich indywidualnych preferencji.

WRC

Kierownice sportowe			
Model	Producent	Cena	Cechy
Dla początkujących			
Treento	OMP	329,00 zł	Podstawowy model OMP wśród kierownic sportowych. Kierownica płaska, trójramienna o wieńcu pokrytym poliuretanem.
P222	Sparco	379,00 zł	Podstawowy sportowy model kierownicy Sparco o średnicy 345 mm. Wykonana ze skóry ekologicznej. Do wyboru czarna lub srebrna wersja wykończenia.
Gravel	Simoni Racing	399,00 zł	Kierownica sportowa Simoni Racing o odsadzeniu 90 mm i średnicy 350 mm. Wykonana z gładkiej, czarnej skóry.
Dla średnio zaawansowanych			
WRC	OMP	639,00 zł	Klasykna okrągła, trójramienna, sportowa kierownica o obszyciu skórzonym lub zamszowym do wyboru.
R325, R345, R375	Sparco	799,00 zł	Kierownice sportowe o średnicy obręczy 350 mm w wersji skórzanej lub zamszowej. Idealne do rajdów samochodowych.
R368	Sparco	799,00 zł	Zamszowa kierownica zaprojektowana specjalnie dla zawodników startujących w zawodach off-road. Jej średnica (380 mm) oraz odsadzenie (65 mm) pozwala na idealne wykorzystanie w autach terenowych.
Dla profesjonalistów			
Corsica, Velocita Superleggera	OMP	999,00 zł	Sportowe kierownice z oferty OMP. Wersje „Superleggero” różnią się od swoich podstawowych odpowiedników utratą ok. 40% wagi.
Carbon 385 (R-Carbon)	Sparco	3 459,00 zł	Topowy model kierownicy Sparco. Wykonana jest z najwyższej klasy karbonu, co powoduje, iż jest ona bardzo wytrzymała, a zarazem lekka. Jej waga to zaledwie 385 gram, co stanowi ok. 50% wagi normalnej kierownicy. Stosowana w zawodach rangi WRC (m.in. przez Pettera Solberga).
Carbon D 350	OMP	2 189,00 zł	Model, który jest odpowiedzią firmy OMP na wprowadzenie przez Sparco na rynek kierownicy R-Carbon. Wersja ta została wykonana z superlekkiego i wytrzymałego karbonu. Waga całej kierownicy to tylko ok. 400 gram.

Sparco Carbon 385

Topowy model wśród kierownic firmy Sparco wykonana z superlekkiego karbonu

**Sparco P300**

Płaska kierownica o małej średnicy 300 mm, przeznaczona do wyścigów płaskich

MOMO Drifting – skórzana kierownica tuningowa

Sparco R368

Kierownica stworzona z myślą o kierowcach off-roadowych

OMP WRC

Najpopularniejszy model wśród kierownic firmy OMP, kierownica średnicy idealnej dla rajdów samochodowych – 350 mm

**Jakub Tomczyk**

firma Cronic, właściciel sklepu RallyShop.pl

Często się zdarza, że klient analizując cenę markowej kierownicy, wypomina nam, że na Allegro „widział” taniej. Owszem, serwis Allegro jest pełen ofert na kierownice w bardzo atrakcyjnych cenach. Często jednak zapomina się, że materiał, z których zostały one wykonane, nie spełnia żadnych kryteriów bezpieczeństwa. Dość często słyszymy historie, że przy mocniejszym skręceniu ta tańsza kierownica zostaje w rękach. Chyba nikomu nie muszą tłumaczyć, że taka sytuacja może skończyć się tragicznie. Druga kwestia to trwałość tych produktów. Nawet jeżeli ktoś mimo wszystko postanowi narażać swoje bezpieczeństwo, zapewne nie nacieszy się produktem zbyt długo, ponieważ pokrycie kierownicy wytrze się po krótkim czasie użytkowania.

REKLAMA

TEN PAN BIELIZNĘ KUPUJE U NAS

www.RallyShop.pl

Najtańsze Akcesoria Rajdowe

CRONIC, ul. Włocławska 94, 87-100 Toruń
tel. (56) 652-12-12, (56) 652-72-72, fax (56) 654-14-14, tel. kom. 500 456 567, 500 601 901
sklep@rallyshop.pl

Lubię to!

facebook.com/RallyShop