

PEWNOŚĆ PROWADZENIA

> Tekst: Jędrzej Lenarcik/www.RallyShop.pl

Nasza pewność za kółkiem to składowa wielu czynników. Od świadomości, że zamontowana klatka jest solidna, przez stabilne trzymanie ciała w kubłach, po dobre czucie pedałów oraz trzymanie kierownicy. To właśnie buty i rękawice sportowe sprawiają, że precyzyjnie operujemy gazem i hamulcem na równych asfaltach, a kierownica nie jest wyrwana z rąk podczas jazdy nawet na najbardziej nierównych szutrach.



OMP One to buty, które wybrał sam Robert Kubica. Cholewka tego modelu została wykonana z bardzo miękkiej skóry, zaś wnętrze buta posiada wstawki z karbonu.

Choć opisywanie tych dwóch kategorii produktów jednocześnie może wydawać się karkołomne, po dłuższym zastanowieniu możemy znaleźć wiele wspólnych cech łączących rękawice i buty. Pierwszą z nich jest oczywiście homologacja. Podobnie jak kombinezony, również rękawice i obuwie dopuszczane są do zawodów na podstawie homologacji FIA 8856-2000. Jeśli ranga zawodów i ich regulaminy wymagają używania homologowanej odzieży, jesteśmy zmuszeni do zakupu właśnie takiego wyposażenia. Oczywiście homologowane obuwie i rękawice z zasady są produktami droższymi niż te, które nie są homologowane. Jest to – rzecz jasna – spowodowane zastosowaniem innych materiałów, głównie ognioodpornych.

Jeśli znajdujemy się „na granicy” i nie wiemy, czy za rok wystartujemy w zawodach wymagających homologacji FIA, to lepiej wybrać rękawice i buty z wyższej półki. Koszt ich zakupu, w stosunku np. do budowy samej rajdówki, jest niewielki, w związku z tym dopłacenie do modeli z homologacją kwoty rzędu kilkaset złotych nie powinno zbytnio obciążać

budgetu, a nie narazi to nas na konieczność zakupu kolejnego zestawu po roku.

Kolejną ważną kwestią jest miejsce kontaktu rękawic i butów z częściami samochodu, czyli odpowiednio z kierownicą i pedałami. W pierwszym przypadku najważniejszym czynnikiem, który powinien wpływać na wybór danego modelu, jest materiał użyty na wewnętrznej stronie dłoni. Wielu producentów wprowadza tutaj ciekawe innowacje. Wszelkiego rodzaju gumożywice o wysokiej przyczepności i odporności na ścieranie to już standard, podobnie jak ich ognioodporność.

Najnowszym trendem jest także rozmieszczenie materiału zapewniającego lepsze trzymanie, by jak najlepiej odwzorowywać anatomiczną budowę ręki, a co za tym idzie – umożliwić lepsze układanie się rękawic na kierownicy. Powstają też technologie, które mają na celu absorbowanie drgań kierownicy, co zwiększa komfort prowadzenia.

W przypadku butów najważniejszą kwestią jest budowa podeszwy. Tutaj obowiązuje przede wszystkim jedna zasada – im cieńsza podeszwa, tym

lepsze czucie pedałów. Wielu producentów w swoich topowych produktach oferuje szereg rozwiązań wpływających pozytywnie na komfort użytkowania oraz łatwość czucia pedałów. W podeszwach najlepszych modeli używany jest np. kauczuk o zmiennej twardości. Standardem zarówno w butach dla początkujących, jak i dla profesjonalistów jest odporność użytych materiałów na działanie węglowodorów stanowiących główny składnik ropy naftowej oraz płynów ropopochodnych, z którymi obuwie nierzadko ma styczność podczas rajdowej eksploatacji.

Praktycznie wszystkie propozycje butów i rękawic z ofert światowych liderów mają jedną cechę wspólną – sięgają daleko za kostkę bądź za nadgarstek. Dlaczego konstrukcja rajdowego obuwia oraz rękawic jest właśnie taka? Jak wiadomo, każde auto przygotowane do sportu charakteryzuje się spartańskimi warunkami w kabinie. Ochrona przed otarciami, stabilizacja kostki (w przypadku butów) i prawidłowe połączenie z kombinezonem to główne funkcje takiego rozwiązania konstrukcyjnego. „Obudowanie” rąk i stóp produktami

wykonanymi przeważnie z wysokiej jakości zamszu pozwala uniknąć urazów. Często występujące w rajdowym obuwiu rzezy usztywniają kostkę, zaś wysoko pociągnięte cholewy i długie zakończenia rękawic to, w połączeniu z kombinezonem, bariera nie do przejścia np. dla ognia, który może pojawić się w kabinie. To właśnie dzięki wysokiej jakości odzieży Jim Head i Charles Espenlaub, o których wspominaliśmy parę numerów wcześniej, uniknęli poparzeń.

Jak już wspomnieliśmy, zakup butów oraz rękawic jest stosunkowo niewielkim wydatkiem w porównaniu do funduszy wyłożonych na budowę samochodu bądź na pełny sezon startów w danym cyklu. Różnica w czuciu auta pomiędzy produktami z niskiej a wysokiej półki jest gigantyczna. Dlatego naturalną konkluzją jest, że w przypadku tego typu produktów nie warto oszczędzać, ponieważ bezpieczeństwo i czucie samochodu jest najważniejsze. Jak jednak wiadomo, w rodzimym sporcie motorowym większość zawodników dwa razy ogląda każdą złotówkę przed jej wydaniem. Z tego też względu wybór musi być przemyślany i rozsądny.



Jakub Tomczyk
właściciel sklepu www.RallyShop.pl

Buty z cienką i bardzo elastyczną podeszwą oraz rękawice z takimi systemami, jak np. HTX (gumowica, która dodatkowo tłumí mikrodrżania kierownicy), naprawdę robią gigantyczną różnicę. Mieliśmy okazję testować wiele naszych produktów „w terenie”, mamy również wiele informacji zwrotnych od naszych klientów, którzy bardzo pochlebnie wypowiadają się na temat dobrych jakościowo produktów zwiększających pewność kierownicy za kółkiem i jego wyciucie.



Rękawice Sparco Tide charakteryzują zewnętrzne szwy oraz technologia HTX, która poprawia chwyt kierownicy i absorbuje drgania.



Wśród nieco bardziej przystępnych cenowo rękawic znajduje się propozycja OMP – model Copse, w którym pewny chwyt zapewniają zamśz i specjalnie wyprawiona skóra.



Sparco Formula ADV to buty, w których Bryan Bouffier wygrał tegoroczny Rajd Monte Carlo.



Mid Pro Driver to najnowsza propozycja wysokiej jakości butów firmy Sabelt. Wyróżnia je brak sznurowadeł oraz wysoka rezystancja ciepła wymagana w najgorętszych kokpitach.

Buty			
Model	Producent	Cena	Cechy
Dla początkujących			
Pit Lane	Sparco	199,00 zł	Bestseller. Idealna propozycja zarówno dla kibiców, jak i zawodników. Do użytku na co dzień i do intensywnej jazdy samochodem
Esse	Sparco	229,00 zł	Następca modelu Pit Lane. Klasyyczny i bardzo wygodny krój
Degner	OMP	289,00 zł	Buty kartingowe posiadające homologację FIA-CIK, bardzo wygodne buty do amatorskich zastosowań
Dla średnio zaawansowanych			
K-High	Sparco	239,00 zł	Buty z wysoką cholewą w wyjątkowo niskiej cenie, wyjątkowa jakość, co potwierdza jego duża popularność
Base	Sabelt	529,00 zł	Podstawowy model butów firmy Sabelt, posiadający homologację FIA, wykonany z wysokiej jakości zamśzu
One Kart	OMP	389,00 zł	Topowy model kartingowych butów OMP, model bliźniaczy do OMP One Boots, który posiada homologację FIA
Dla profesjonalistów			
Formula ADV	Sparco	949,00 zł	Topowy model Sparco z elitarniej serii ADV, posiada bardzo cienką podeszwę, odznacza się bardzo niską masą
Mid Pro Driver	Sabelt	889,00 zł	Najnowsza propozycja firmy Sabelt z katalogu 2011. Odznacza się termozalocyną wysiółką oraz brakiem sznurowadeł
One Boots	OMP	1 029,00 zł	Wykonane z ultramiękkiej skóry dopasowującej się do stopy zawodnika, podeszwa zbudowana z kauczuku do zmiennej elastyczności

Rękawice			
Model	Producent	Cena	Cechy
Dla początkujących			
Grid	OMP	95,00 zł	Wykonane zamśzem rękawice OMP Grid to propozycja dla początkujących kartingowców oraz zawodników imprez typu KJS
Rush	OMP	75,00 zł	Najnowszy model rękawic OMP wyposażony został w gumowe wstawki na wewnętrznej części dłoni, poprawiające trzymanie kierownicy
K-100	Sparco	149,00 zł	Następca bardzo popularnego modelu Sparco Pro Kart. Produkt posiada wewnętrzne szwy oraz zamśzowe wykończenie
Dla średnio zaawansowanych			
Land	Sparco	229,00 zł	Młodszy brat modelu Hurricane. Tanie, homologowane przez FIA rękawice do poważniejszej jazdy. Rękawice posiadają ergonomicznie ukształtowane wstawki na wewnętrznej części dłoni
Copse	OMP	339,00 zł	Wykonane z Nomexu rękawiczki OMP Copse posiadają homologację FIA, wnętrze rękawic wykonane jest z wyprofilowanych kawałków zamśzu oraz dodatkowych wstawek ze specjalnie wyprawianej skóry
Arrow	Sparco	449,00 zł	Poważna propozycja dla tych, którzy cenią sobie najwyższą jakość za niewygórowane pieniądze. Rękawice odznaczają się bardzo dynamicznym designem oraz zastosowaną w nich technologią HTX
Dla profesjonalistów			
Tide	Sparco	649,00 zł	Rękawice używane przez Pettera Solberga, posiadają technologię HTX oraz wyjątkowo ergonomiczne wykończenie
Storm ADV	Sparco	649,00 zł	Charakteryzują się bardzo płaskim wykończeniem na wewnętrznej części dłoni, dzięki czemu zwiększona została powierzchnia tarcia o kierownicę, produkt posiada technologię HTX
One Gloves	OMP	559,00 zł	Produkt wykonany tak, by możliwie jak najwierniej odwzorować anatomię ludzkiej ręki, wewnętrzna część dłoni pokryta ognioodporną gumą o wysokiej przyczepności

REKLAMA

DBAJ O SWOJE BEZPIECZENSTWO

najlezy - wyścigi - karting

WWW.RallyShop.pl

Najtańsze Akcesoria Rajdowe

NIE KUPUJ CHIŃSKICH KASKÓW!

SANDTLER

KOLNIERZE HANS 20°

SCHROTH

SPORT 2099zł **PRO 3899zł**

3469zł 1089zł 3469zł 1419zł 3869zł 2249zł 3869zł 1999zł
 3859zł 1199zł

Ser. SA2005 Ser. SA2005 BS 6658-BS AFR BS 6658-BS AFR BS 6658-BS AFR

CRONIC, UL. WYBICKIEGO 43-53/15, 87-100 TORUŃ
 TEL (56) 652-12-12 | 500 456 567 | 500 601 901 FAX (56) 652-72-72 | SKLEP@RALLYSHOP.PL