

Były używane już 2 tysiące lat temu, aby chronić głowę podczas wyścigów rydwanów. Nazywane łupinami lub skorupami ewoluowały wraz z rozwojem ludzkości, a potem... motorsportu. Jeszcze dekadę temu wyglądały zupełnie inaczej i nikt nie myślał o sławnym systemie HANS. Dziś jest to ich obowiązkowe dopełnienie. Kaski, bo o nich mowa, stanowią najważniejsze ogniwo w walce o bezpieczeństwo zawodników.

# CIĘŻKI „ORZECH” DO... ZNISZCZENIA

► Tekst: Jędrzej Lenarcik/www.RallyShop.pl



Stosowany w F1 od 2003 r., a w RSMP obowiązkowy od tego roku system HANS uratował już niejednego kierowcę przed śmiertelnymi urazami kręgosłupa. Na zdjęciu topowy model 30° Pro firmy Schroth.

WTX J to nowa seria najwyższej klasy kasków Sparco na sezon 2011. Składa się z trzech modeli, od najprostszego do najbardziej zaawansowanego. Są to kolejno: J3, J5 i widoczny na zdjęciu J7 Air z włókien węglowych, za który trzeba zapłacić 5429 zł.



Wielu topowych kierowców z Sebastianem Loebem na czele wybiera kaski wykonane z tego materiału z powodzeniem mogą być używane tylko na wszelkiego rodzaju pojazdów. Karbon, dzięki swoim „kosmicznym” właściwościom, nie dość, że gwarantuje najwyższy poziom bezpieczeństwa, to jeszcze jest wyjątkowo komfortowy ze względu na ultraniwą wagę tego tworzywa.



Dlaczego najważniejsze? Ochroniają one najważniejszą część ciała człowieka – głowę. Wiedzą o tym organizatorzy każdej szanującej się imprezy amatorskiej, na której wymagany jest kask, a nie klatka bezpieczeństwa czy kombinezon. Dopiero na wyższych szczeblach rajdowego rzemiosła, gdy prędkości, stopień trudności i poziom zagrożenia rosną, wprowadzane są kolejne elementy mające zapewnić bezpieczeństwo załodze. Zatem na co zwrócić uwagę, inwestując w kask?

Oczywiście najważniejszym elementem kasku jest skorupa, czyli zewnętrzna, twarda część produktu. Wykonywana jest ona, w zależności od jakości kasku, z różnych materiałów, zaczynając od utwardzonego plastiku nazywanego ABS, przez włókna szklane, kewlar, aż po karbon. Każdy z tych materiałów ma określone właściwości fizyczne, które przekładają się na stopień bezpieczeństwa użytkownika. ABS nie uchroni nas przed obrażeniami głowy podczas takiego wypadku,

jaki zaliczył Mikko Hirvonen w zeszłorocznym Rajdzie Finlandii. Dlatego też kaski wykonane z tego materiału z powodzeniem mogą być używane tylko na wszelkiego rodzaju pojazdów. Karbon, dzięki swoim „kosmicznym” właściwościom, nie dość, że gwarantuje najwyższy poziom bezpieczeństwa, to jeszcze jest wyjątkowo komfortowy ze względu na ultraniwą wagę tego tworzywa.

Równie ważne co skorupa jest zapięcie kasku pod brodą. Jeśli producent wykonał je niewłaściwie lub zawodnik źle je zapiął, efektem może być zerwanie kasku z głowy podczas wypadku, w wyniku czego może stać się niebezpiecznym obiektem w kabinie lub poza nią. W związku z tym ważne jest, aby paski oraz sama zapinka pod brodą były komfortowe i bezpieczne.

Ze względu na brak intensywnej cyrkulacji powietrza wokół kasku, jak ma to miejsce w single-seaterach, w rajdach dominują kaski otwarte, czyli takie, w których nie występuje wizjer. Stosowane są

zatem wszelkiego rodzaju osłony przeciwsłoneczne, jednak są one montowane na sztywno i często nie spełniają swojej funkcji. Nowym rozwiązaniem, które zostało zastosowane w wysokiej jakości kasku Sparco ADV Jet Plus, jest wysuwany wizjer. Nawet przy opuszczonej szybcie obieg powietrza na twarzy pozostaje praktycznie niezakłócony, dzięki czemu skóra nie poci się nadmiernie, a wizjer nie paruje.

System HANS (Head And Neck Support), o którym już wspominaliśmy we wstępie, będzie obowiązkowym wyposażeniem każdego zawodnika biorącego udział w RSMP od 2011 r. oraz każdego zawodnika RPP od sezonu 2012. Wprowadzenie tego systemu jako obowiązkowego to dowód, że sporty motorowe idą w stronę możliwie jak największego bezpieczeństwa. Ramiona kołnierza systemu pochłaniają ponad 80% sił działających na szyję podczas czołowego uderzenia w stałą przeszkodę, co wydatnie wpływa na zmniejszenie prawdopodobieństwa odniesienia urazów tego odcinka

kręgosłupa. Do prawidłowej pracy kołnierza wymaga jednak odpowiedniego kasku. Te przystosowane do HANS-a odznaczają się specjalnymi zapinkami w tylnej ich części, umożliwiającymi prawidłowe połączenie kołnierza ze skorupą.

Ponieważ HANS jest stosunkowo nowym systemem bezpieczeństwa, producenci, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klientów, często oferują kaski w dwóch wersjach – niekompatybilnej i kompatybilnej z systemem HANS. Należy pamiętać, że sam kołnierz HANS, który nie jest „podpięty” do kasku zgodnego z systemem, nie będzie spełniał swoich funkcji.

Wybór odpowiedniego kasku i kołnierza nie jest sprawą prostą, tym bardziej że ich ceny mogą sięgać nawet kilku tysięcy złotych. Początkujący zawodnicy powinni pamiętać, że jazda między pachołkami również może skończyć się źle, dlatego warto zainwestować kilkaset złotych w choćby podstawowy model jednego z światowych liderów rajdowej technologii.





### Jakub Tomczyk

właściciel sklepu [www.RallyShop.pl](http://www.RallyShop.pl)

Kaski to bardzo dynamiczny segment rynku. Co roku pojawiają się nowe rozwiązania, tworzywa i materiały. Dobrym przykładem jest zupełnie nowa kolekcja kasków Sparco WTX, wprowadzona w nowym katalogu na 2011 r., oferująca całkowicie nowe, ciekawe technologie. Przestrzegam przed kupowaniem tzw. no-name'ów z Allegro za kilkadziesiąt złotych za sztukę! Jeśli argument bezpieczeństwa do niektórych nie trafia, niech zwrócą uwagę przynajmniej na swój komfort. Wyściółka lupinek z Allegro jest wykonana z najtańszych materiałów nieprzepuszczających powietrza oraz drażniących skórę. Jeśli mamy zamiar bawić się i cieszyć motosportem, to na pewno nie w takich produktach.

Kaski	Model	Producent	Cena	Cechy
<b>Dla początkujących</b>				
	RC02 Jet	B2	229 zł	Kask otwarty, wykonany z ABS, homologacja ECE, bezpieczna zapinka pod broda
	Star	OMP	255 zł	Kask otwarty, wykonany z ABS, homologacja ECE, waga 1260 gramów
	Jet New Axis	OMP	359 zł	Kask otwarty, wykonany z ABS, niebieska homologacja British Standards Institution (BSI 6658 Type A), bezpieczna zapinka pod broda
<b>Dla średnio-zaawansowanych</b>				
	RC11 Racing	B2	1099 zł	Kask otwarty, wykonany z laminatu karbonowo-kewarlowo-szklanego, posiada homologację Snell SA2005 (bez klipsów HANS) oraz FIA 8858-2002 (z klipsami HANS)
	Pro Jet White	Sparco	999 zł	Bestseller firmy Sparco, wykonany z włókna szklanego, posiada homologację FIA 8858-2002 oraz BSI 6658-85 Type A/FR
	WTT Touring	Sparco	1099 zł	kask zamknięty (bez wizjera), wykonany z włókna szklanego, posiada homologację FIA 8858-2002 oraz BSI 6658-85 Type A/FR
<b>Dla profesjonalistów</b>				
	Pro Rally Carbon	Sparco	2499 zł	kask otwarty z zestawem słuchawek firmy Peltor, wykonany z karbonu, posiada homologację FIA 8858-2002 (kompatybilny z systemem HANS)
	ADV Jet Plus	Sparco	3469 zł	Kask otwarty z zestawem słuchawek firmy Peltor, wykonany z włókna szklanego, posiada homologację FIA 8858-2002 (kompatybilny z systemem HANS), wysuwany wizjer, budowa tłumiąca dźwięki zewnętrzne
	WTX J-7i Air	Sparco	5429 zł	kask otwarty z interkomem, wykonany z karbonu, spełnia standardy najnowszych homologacji Snell SA2010 i FIA 8858-2010, kompatybilny z systemem HANS, wyjmowalna wyściółka, budowa tłumiąca dźwięki zewnętrzne
<b>Kolnierze HANS</b>				
	20° Sport	Schroth	2099 zł	20-stopniowy HANS w wersji ekonomicznej, waga – 1250 gram
	20° Pro	Schroth	3899 zł	20-stopniowy HANS w wersji ze zwiększonym zakresem ruchów głową, waga – 650 gram
	30° Pro	Schroth	4449 zł	30-stopniowy HANS w wersji ze zwiększonym zakresem ruchów głową, waga – 650 gram



OMP Star to model często spotykany wśród większości uczestników KJS-ów i na wszelkiego rodzaju imprezach amatorskich, gdzie nie jest wymagana homologacja FIA.



Sparco Pro Jet White to bestseller z uwagi na posiadaną homologację FIA 8858-2002 i koszt niespełna tysiąca złotych.



Sparco ADV Jet Plus to jedna z ciekawszych propozycji wśród kasków kompatybilnych z systemem HANS.

REKLAMA

PROMOCJA KASKOW

sparco

na jedy - wyscigi - karting  
 www.RallyShop.pl  
 Najtańsze Akcesoria Rajdowe

