

Śmiało! Możesz skakać w ogień!

☺ Tekst: Jędrzej Lenarcik / www.RallyShop.pl



Wybór kombinezonu sportowego i odpowiedniej bielizny to kolejny element, od którego zależy bezpieczeństwo zawodników podczas zawodów. Doskonale wiedzą o tym Jim Head i Charles Espenlaub. Kilka tygodni temu historie obu panów opisywała oficjalna strona Sparco (www.sparco.it). Ich samochody dosłownie w ułamkach sekund stanęły w płomieniach, a zawodnicy spędzili w nich więcej niż wymagane przez FIA 11 sekund. Obaj jednak wyszli z wypadków bez szwanku!

Charles Espenlaub był pod tak dużym wrażeniem, że wystosował do włoskiej firmy list z podziękowaniami oraz zdjęcia ubioru po wypadku, które publikujemy obok. Film z wypadku można obejrzeć na youtube.com pod hasłem „jim head explosion”. Jak to się stało, że obaj zawodnicy bez większych uszczerbków na zdrowiu wyszli cało z tej sytuacji? To efekt podnoszenia wymagań homologacyjnych przez FIA oraz brania na poważnie kwestii bezpieczeństwa przez samego zawodnika. Jeszcze kilkanaście lat temu takie zdarzenia najprawdopodobniej skończyłyby się tragicznie.

20 sekund w żywym ogniu to nie jedyny sens używania odzieży rajdowej. Jej budowa pozwala uniknąć wielu mikrourazów, np. obtarć czy skaleczeń, o które w rajdowym aucie niemiernie trudno. W celu zwiększenia komfortu zawodników producenci wprowadzają kolejne nowinki w konstrukcji kombinezonów. Bardzo często

spotykamy elementem, zdecydowanie podnoszącym komfort użytkownika, są specjalne, elastyczne wstawki znajdujące się na wysokości odcinka lędźwiowego i na barkach. Dzięki temu rozwiązaniu kombinezon nie krępuje ruchów kierowcy, co w rajdówce jest wyjątkowo pożądane. Innym udogodnieniem, tym razem wpływającym na zwiększenie bezpieczeństwa zawodnika, są wstawki na barkach pełniące rolę rączki, dzięki której w sytuacjach podbramkowych osoby trzecie mogą łatwiej wyciągnąć zawodnika z auta.

W katalogach producentów kombinezonów możemy przeczytać, że użyte w ich produktach technologie zostały zaczerpnięte z rozwiązań zastosowanych w Airbusach A380, promach kosmicznych czy Bugatti Veyron. Marketing? Nie, faktycznie tak jest. Dziś wykorzystanie Nomeksu, porównywanego ze względu na swoje właściwości do kewa-

ru, jest w tym segmencie wyposażenia zawodnika bardzo powszechne i nikogo już nie dziwi. Bardziej skomplikowane technologie opierają się np. na specjalnej chemicznej obróbce materiałów. Dzięki nim zawodnik w kombinezonie, nawet w największym upale, czuje się komfortowo. Aktualnie produkowane topowe modele potrafią ważyć mniej niż kilogram, jednocześnie szczycąc się niewiele większą gramaturą od wysokojakościowych zwykłych T-shirtów. Nie tracą one przy tym nic z oferowanego poziomu bezpieczeństwa!

Rzadko widywanym przez kibiców elementem ubioru jest rajdowa bielizna. Ta część garderoby każdego pilota to ostatnia linia obrony przed ogniem. Jest to również membrana, dzięki której kierowca może zachować czystość wyściółki kombinezonu czy kasku. W tym przypadku również Nomex to podstawowy materiał używany w produkcji. Nowością jest Carmyth, stosowa-

ny coraz szerzej przez firmę Sparco i opisany w ramce obok. W celu zapewnienia zawodnikom komfortu wiele firm wprowadza nowe technologie mające zwiększyć komfort użytkowania odzieży. Tradycyjnie używane materiały, jak wspomniany już Nomex, zostają poddane specjalnej obróbce, dzięki której zyskują nowe właściwości. Po otwarciu opakowania z balaklawą możemy np. poczuć mentolowy zapach. Ma on schładzać ciało kierowcy oraz gwarantować świeżość. Innym przykładem są bakteriobójcze jony srebra, którymi wzbogacone są niektóre modele bielizny.

Wszystkie te zabiegi pozwalają kierowcy zachować poczucie bezpieczeństwa oraz komfortu nawet podczas najgorętszych oesowych przygód. Jeszcze nie tak dawno kombinezony były w praktyce kocami, pod którymi zawodnicy tracili wiele kilogramów podczas jednej pętli rajdu i po prostu „się gotowali”. Choć zasada „im mniejsza gramatura, tym

lepszy kombinezon” wciąż obowiązuje, dziś kombinezony osiągnęły zupełnie inny pułap i dają nową jakość wszystkim zawodnikom.



“Thank you, Sparco for making the best safety gear... it was absolutely essential in saving my life...” - Charles Espenlaub



Fabryczna ekipa Forda używa kombinezonów Sparco X-Light. Oczywiście w odpowiedniej wersji kolorystycznej, robionej na zamówienie.



Jakub Tomczyk

właściciel sklepu www.RallyShop.pl

– Kombinezon to ostatnia linia ochrony zawodnika. W sytuacjach ekstremalnych może uratować życie, źle dobrany może negatywnie wpłynąć na komfort, a co za tym idzie – wynik sportowy załogi. Kombinezony z najwyższej półki gwarantują bardzo wysoki poziom ergonomii i bezpieczeństwa, jednak na topowe modele pozwolić sobie mogą tylko nieliczni. Najlepszą propozycją dla tych, którzy poszukują jakości oraz bezpieczeństwa za niewygórowaną cenę, są produkty niemieckiej firmy Sandtler z linii Sponsor. Szczególnie udany wydaje się model Sponsor S, który posiada homologację FIA, a za jego odpowiednik z logo Sabelta trzeba zapłacić niespełna dwa razy więcej.

CIEKAWY TECHNOLOGIE

Nomex – to materiał o wysokiej odporności mechanicznej, jak i termicznej, opracowany przez amerykańską firmę DuPont. Materiał ten, ze względu na swoje właściwości, jest często porównywany do kewlaru, z którego wytwarzane są hełmy i kamizelki kuloodporne. Obydwa te materiały różnią się od siebie temperaturami, w których mogą być obrabiane, dzięki czemu Nomex jest łatwiejszy i tańszy w produkcji.

Carmyth – to nowoczesne, miękkie tworzywo z włókien aramidowych oraz para-aramidowych o niespotykanych dotąd właściwościach ognioodpornych i odprowadzania potu. Użycie włókien carmythowych pozwala przy gramaturze 125 g/m² uzyskać takie same właściwości termiczne jak zwykłe włókna o gramaturze 180 g/m².

X-Cool/X-Cool Silver – to najnowsze osiągnięcie w dziedzinie produkcji komfortowej bielizny znajdującej zastosowanie we wszystkich sportach motorowych. Specjalna obróbka chemiczna sprawia, że w sytuacjach dużych naprężeń mechanicznych (ścieranie, tarcie, ruchy ciała) wydzielany jest specjalny aktywny składnik zawierający mentol i jony srebra. Mentol zapewnia użytkownikowi poczucie świeżości oraz obniża temperaturę ciała. Jony srebra hamują rozwój bakterii powodujących przykry zapach.

ATT (Air Textile Thread) – dzięki specjalnej budowie i obróbce chemicznej materiał ten posiada niepowtarzalne właściwości absorpcji potu i ciepła oraz wydalania ich na zewnątrz. Ponadto materiał ten jest wyjątkowo trwały i delikatny dla skóry, co dodatkowo pozytywnie wpływa na komfort zawodnika. Jest to materiał wynaleziony przez firmę Sparco, która podkreśla, że tylko dwa ośrodki badawcze na świecie certyfikowały bardziej chłonne i krócej schnące materiały niż ATT.



SPARCO
Jarno

SPARCO
Sprint



SPARCO
X-Light Evo 3

DLA PROFESJONALISTÓW

DLA ŚREDNIO-ZAAWANSOWANYCH

DLA POCZĄTKUJĄCYCH

Sandtler

Sponsor

599 zł

Wysoka jakość wykonania, kartingowa homologacja

Sparco

Rookie

629 zł

System wentylacji, trójwarstwowa budowa

Sparco

Jarno

889 zł

Efektowne wzornictwo, model promowany przez Jarno Trullego

Sandtler

Sponsor S

1 459 zł

Wysoka jakość wykonania, homologacja FIA 8856-2000

Sparco

F1-K

1 709 zł

Replika topowego modelu F1 ADV, bez homologacji

Sparco

Sprint 6

1 439 zł

Jeden z najpopularniejszych kombinezonów Sparco w historii, homologacja FIA 8856-2000

Sparco

F1-ADV

5 449 zł

Najwyższe osiągnięcie branży, waży mniej niż 1kg, homologacja FIA 2000

Sparco

X-Light Evo 3

4 359 zł

Wykorzystuje technologie X-Light, X-Cool oraz ATT, homologacja FIA 2000

OMP

One Suit

4 279 zł

Designerski kombinezon z rozbudowanym systemem wentylacji, homologacja FIA 8856-2000