

PRZEGLĄD RYNKU: FOTELE KUBELKOWE

SPORTOWE KUBELKI

Pierwsze starty w imprezach amatorskich to w większości przypadków sprawdzenie swoich umiejętności w samochodzie używanym na co dzień, bez większych ingerencji w jego budowę. Na takim etapie kariery wystarczają seryjnie montowane pasy bezpieczeństwa oraz standardowe fotele. Wystarczy nabyć kask, by móc poszaleć na torze i sprawdzić się w rywalizacji z innymi.

Po kilku imprezach spędzonych za kierownicą seryjnego wozu każdy kierowca stwierdzi, że samochód używany na co dzień to za mało. Każda modyfikacja pojazdu, każdy dodatkowy koł mechaniczny, to zarazem większa prędkość i jednocześnie większe ryzyko. W tym momencie rozsądny człowiek zainwestuje „kilka złotych” w choćby podstawowe elementy wyposażenia auta poprawiające bezpieczeństwo kierowcy. Zakup na początku sportowej kariery klatki bezpieczeństwa czy homologowanego zbiornika paliwa może być wydatkiem przewyższającym kilkukrotnie budżet zawodnika, jednak znalezienie 300-400 złotych na bezpieczne pasy, czy 500-600 zł na fotel kubelkowy nie powinno stanowić problemu w tej dziedzinie sportu.

Dlaczego w sportach motorowych używa się foteli kubelkowych? Potoczne określenie „kubelek” pochodzi od ich charakterystycznej budowy, tj. podwyższonych bocznych części konstrukcji, które mają jak najlepiej utrzymać ciało zawodnika na odcinku ud oraz dolnej części kręgosłupa. Odpowiednie boczne trzymanie zapewniają dodatkowe wstawki z szorstkiego materiału spotykane w fotelach z „wyższej półki”, takich jak Sparco Corsa czy Pro Adv w serii GRP-Tech.

Fotel kubelkowy ma zatem jak najskuteczniej utrzymać ciało kierowcy w bezpiecznej pozycji nie tylko w czasie forsownych odcinków rajdu, ale także w razie nieszczęśliwych wypadków zakończonych dachowaniem czy „rolką”. Dużą rolę w utrzymaniu bezwładnego ciała kierowcy w trakcie wypadku mają też pasy szelkowe, które przechodzą przez 4 lub 5 otworów w fotelu (tzw. przelotki), przytrzymują zawodnika w fotelu. Odpowiedni sposób montażu pasów bezpieczeństwa i ich „współpraca” z fotelami kubelkowymi to temat na oddzielny artykuł, zajmiemy się nim w jednej z kolej-

nych części naszego cyklu.

Fotele kubelkowe łatwo sklasyfikować w jednej z dwóch grup – foteli rurkowych oraz foteli o skorupie z odlewu. Pierwsza z wymienionych konstrukcji, spotykana również w fotelach seryjnie montowanych w samochodach, to nic innego jak szkielet wykonany z odpowiednio powyginanych i wyprofilowanych rurek obszytych materiałem. Druga grupa to fotele o konstrukcji odlewowej, w których szkielet całego fotela jest jednym elementem bez łączeń, odlanym z włókna szklanego (w podstawowych wersjach foteli) lub z włókien węglowych (w wer-



sjach wykonanych z carbonu lub kevlaru). Ze względu na jednolitą budowę fotele te są zdecydowanie bezpieczniejsze niż konstrukcje rurkowe.

Fotele charakteryzują się również różnym sposobem montażu do podłogi. Zdecydowana większość foteli homologowanych przez FIA posiada tylko możliwość boczno-górnego montażu, chociaż zdarzają się modele posiadające dwa systemy mocowań, np. Sparco Pro 2000. Mocowanie boczne, zdecydowanie częściej spotykane w Radówkach, polega na umiejscowieniu nagwintowanych otworów z boku kubelka, a nie od dołu, jak w seryjnych siedzeniach. Podstawowe kubelki, takie jak Bimarco Cobra możemy otrzymać do wyboru z otwora-

mi montażowymi w dwóch wersjach: od spodu fotela lub z jego boku – w zależności od preferencji montażu, czy przeznaczenia fotela (sport lub tuning).

Na początku kariery sportowej, w szczególności podczas zawodów amatorskich, w których na BK nie jest wymagane okazanie naklejki homologacyjnej, w zupełności wystarczą fotele kubelkowe takie jak Bimarco Cobra czy Cobra II (dla nieco „większych” zawodników). Fotele te nie posiadają homologacji FIA, ale zapewniają zdecydowanie wyższy pułap bezpieczeństwa niż fotele seryjne. Dlatego też, jeśli budżet na to pozwala, warto dołożyć kilkaset złotych i zamontować w samochodzie choćby podstawowy, ale już homologowany model jak Bimarco Futura, Expert czy Sparco Sprint.

Jeżeli zdecydujemy się na montaż fotela FIA należy rozważyć kolejną zasadniczą kwestię – czy chcemy klasyczny model fotela, czy wybierzemy wersję z tzw. „uszami”. Fotele kubelkowe o rozbudowanej sekcji ochrony głowy szturmem zdobywają rynek od kilku lat. Nie bez powodu – są po prostu dużo bezpieczniejsze od standardowych modeli. Szczególnie dużą rolę odgrywa ochrona głowy przy uderzeniach bocznych. Dzięki „uszom”, w razie wypadku, ograniczony jest bezwładny ruch głowy w bok, co zapobiega urazom głowy i kręgosłupa szyjnych. Podstawowy model fotela z „uszami”, taki jak Bimarco Grip to wydatek nieprzekraczający 1400 zł. Natomiast zdrowie nie ma ustalonej wartości rynkowej.

OKIEM EKSPERCA
Jakub Tomczyk - właściciel sklepu
www.RallyShop.pl

Wybór odpowiedniego fotela nie jest prostym równaniem polegającym na dodaniu wartości wizualnej kubelka i jego bezpieczeństwa, i porównaniu otrzymanej sumy z wartością posiadanego budżetu na zakup. Fotele nie są produktami uniwersalnymi i nie dla każdego odpowiedni będzie ten sam model. Każdy fotel charakteryzuje się kilkoma zasadniczymi wymiarami, takimi jak szerokość i długość siedziska, wysokość oparcia, a przede wszystkim wysokość przelotek górnych. Ostatni z wymiarów jest bardzo istotny, ponieważ nieodpowiednio dobrana wysokość przelotek może zaważyć na dobrej kondycji naszego kręgosłupa. Fotel powinien być dobrany w taki sposób, aby po zajęciu w nim miejsca, plecy nie zasłaniały otworu przelotek, co pozwoli na przeprowadzenie ramieniowych szelek pasów przez górne przelotki. Jeżeli wspomnianego wyżej prześwitu nie będzie, przy ewentualnym wypadku źle rozłożone siły działające na kręgosłup mogą go trwale uszkodzić (złamanie kompresyjne). Aby uniknąć takich sytuacji prosimy o kontakt z obsługą sklepu, która dzięki swojemu doświadczeniu pomoże dobrać odpowiedni model fotela dopasowany do sylwetki.



FOTELE KUBELKOWE

BIMARCO COBRA I, II - 420 - 490 ZŁ

Cobra i Cobra II to fotele odlewowe wykonane z włókien szklanych i laminatu. Modele idealne na początek kariery sportowej, do startów w imprezach niewymagających akcesoriów z naklejką homologacyjną FIA. Zarówno Cobra jak i Cobra II (szersze siedzisko) są produkowane w wielu wersjach kolorystycznych i materiałach wykończenia, możliwe jest także zamówienie fotela z nazwiskiem zawodnika lub logo teamu.

BIMARCO EXPERT I FUTURA - 830 - 960 ZŁ

Oba fotele wykonane zostały z włókna szklanego. Solidna i bezpieczna konstrukcja przy niskiej cenie w stosunku do włoskich czy niemieckich odpowiedników sprawia, że są to najpopularniejsze modele zarówno wśród zawodników szukających budżetowych modeli homologowanych jak i bywalców imprez amatorskich. Futura jest fotelami o nieco szerszym siedzisku, więc jest dedykowany dla zawodników o nieco „większych gabarytach”.

SPARCO SPRINT - 859 ZŁ

Najtańszy homologowany fotel z oferty Sparco. Konstrukcja rurkowa z mocowaniem dolnym i bocznym. Produkt polecany zawodnikom szukającym fotela renomowanej marki w przystępnej cenie.

BIMARCO GRIP - 1349 ZŁ

Pierwszy homologowany fotel polskiej produkcji posiadający tzw. „uszy” poprawiające bezpieczeństwo kręgosłupa i głowy kierowcy przy bocznych uderzeniach.

SPARCO CORSA - 2029 ZŁ

Najpopularniejszy fotel kubelkowy z oferty Sparco, jednocześnie jeden z tańszych foteli wykonanych z włókien szklanych włoskiego producenta. Ceny ze względu na klasyczny design i wygodę.

SPARCO ERGO - 2299 - 2499 ZŁ

Pierwszy fotel, który posiada demontowalne „uszy” i uzyskał homologację zarówno w wersji z dokręcanymi uszami jak i bez. Idealnie dopasowuje się do kształtu sylwetki zawodnika – stąd nazwa Ergo (od ergonomiczny). Dostępny w 3 rozmiarach – S, M oraz L w zależności od wymiarów zawodnika.

SPARCO PRO-ADV - 2499 ZŁ

Najpopularniejszy obecnie model z „uszami” w ofercie Sparco. Idealne wyważenie ceny do wysokiej jakości włoskiego produktu i maksymalnego bezpieczeństwa. Dostępny jest również w wersji wykonanej z Carbonu, która jest jeszcze wytrzymalsza i lżejsza niż fotel wykonany z włókna szklanego.

