

PEWNE PROWADZENIE

Rajdy samochodowe są sportem, w którym o wyniku decyduje nie tylko świetnie przygotowany samochód, ale przede wszystkim czynnik ludzki. Od umiejętności posługiwania się kierownicą oraz szybkości i precyzji naciskania przez kierowcę pedałów gazu i hamulca zależy w dużej mierze czas załogi na odcinku specjalnym. Tym razem przedstawimy, jakie technologie oferują nam producenci sprzętu sportowego, żeby prowadzenie samochodu było nie tylko pewne, ale także komfortowe.

► Tekst: **Damian Borowik/www.RallyShop.pl**

Wspólną cechą butów i rękawic rajdowych, które omówimy w tej części naszego cyklu, jest wymóg niepalności. Szczelny kombinезon wykonany z niepalnych tkanin doskonale uzupełniają rękawice sięgające za przegub dłoni oraz buty o podwyższonej cholewie. Przy takim zestawie ewentualne płomienie w kabinie nie spowodują poparzeń skóry, dając załodze kilkanaście sekund na bezpieczne opuszczenie samochodu. Niepalność to jednak tylko niezbędne minimum, jakie muszą zapewniać rękawice czy buty rajdowe.

W przypadku rękawic czynnikiem, który ma decydujące znaczenie przy wyborze odpowiedniego modelu, jest rodzaj poszycia kierownicy w samochodzie. Inny materiał na rękawicach współgra z najbardziej „rajdową” kierownicą o zamśowym wieńcu, inne z obręczą ze skóry naturalnej czy poliuretanu.

Te wykończone zamśem zapewniają dobry uchwyt kierownicy zamśowej, jednocześnie zapobiegając jej nadmiernemu zużyciu. Szerze zastosowanie mają modele wykończone po wewnętrznej stronie plastrami z żywicy i silikonu lub podszewkami ze skóry naturalnej. Absolutnym majstersztykiem wśród topowych rękawic rajdowych są modele Sparco wykończone plastrami w technologii HTX. Te modele nie tylko zapewniają doskonały uchwyt kierownicy, ale dodatkowo pomagają amortyzować drgania, dzięki czemu prowadzenie samochodu na trasach szutrowych staje się mniej uciążliwe dla dłoni.

W przypadku rękawic w tańszych modelach dominują szwy wewnętrzne, które przy dłuższym użytkowaniu mogą lekko uwierać, powodując dyskomfort, natomiast modele z górnej półki mają szwy zewnętrzne.

■ Warto położyć nacisk na wybór odpowiednich butów, by potem mieć pewność... nacisku na pedały.



O wysokiej klasie nowoczesnych rękawic decyduje także sposób dopasowania produktu do dłoni. Producenci prześcigają się w rozwiązaniach podnoszących ergonomię użytkownika. Takie szczegóły, jak podszycia odwzorowujące kształt dłoni czy bardzo miękkie wyściółki sprawiają, że prowadzenie samochodu jest nie tylko pewne, ale i komfortowe.

Także w rajdowym obuwiu wiele w ostatnich latach się zmieniło. Bardzo cienka podszwa odporna na działanie oleju oraz benzyny, wysoka cholewa czy „szczupła” budowa ułatwiająca manewrowanie stopami na pedałach to tylko niezbędne minimum, jakiego kierowca rajdowy oczekuje od swoich butów.

Producenci zwracają przy tym coraz większą uwagę na wygodę. W 2012 r. Sparco wprowadziło na rynek dwa zupełnie nowe produkty wychodzące naprzeciw oczekiwaniom

najbardziej wymagających kierowców. W modelu Fast SL 7C zrezygnowano zupełnie ze sznurowadeł, uzyskując bardzo opływowy, wygodny dla stopy kształt, natomiast topowy model Superleggera SL9-Z to obecnie najlepszy produkt na rynku. Waga jednego buta w najpopularniejszym rozmiarze 43 to jedyne 200 gramów! Odchudzenie konstrukcji wiąże się z większym kosztem produkcji buta, więc cena może się wydawać zaporowa.

Wybierając obuwanie rajdowe, należy zwrócić szczególną uwagę na to, jak but trzyma stopę. Odpowiednie usztywnienie kostki i stawu skokowego zawodnika zwiększa pewność ruchów stopy i zapobiega urazom napiętych podczas jazdy mięśni. Ważne jest także, żeby podszwa buta była możliwie najbardziej cienka, co pozwoli lepiej czuć stopom pedały i zapewni większą precyzję manewrów. **WRC**

OKIEM EKSPERTA



Jakub Tomczyk • www.RallyShop.pl

– Przy wyborze rękawiczek oraz butów rajdowych nasi klienci często sugerują się przede wszystkim ceną. Zdajemy sobie doskonale sprawę z tego, że koszty startów są ogromne. Wielu zawodników inwestuje mnóstwo pieniędzy w profesjonalne przygotowanie samochodu, aby zyskać na przykład kilka koni mechanicznych, które przełożą się na ułamki sekund na trasie rajdu lub wyścigu. Często jednak przy tym zapominamy, że dobrze dobrane rękawiczki i buty to pewniejszy chwyt i czucie auta – a dzięki takim szczegółom jesteśmy w wielu przypadkach w stanie osiągnąć lepsze wyniki.

Buty

Sparco Superleggera SL9-Z – 2299 zł

To zupełna nowość na rynku butów rajdowych. Nowoczesny ogniotrwały materiał w połączeniu ze skórą naturalną oraz ergonomiczną budową sprawia, że buty są niezwykle wygodne nawet podczas długich odcinków. W porównaniu do butów podobnej klasy waga została obniżona aż o 40 procent!



Sabelt Street High (RS-300) – 699 zł

Klasyczne buty rajdowe o wysokiej cholewie doskonale trzymającej kostkę zawodnika. Wykonane są z wysokiej jakości zamśu ze skórzanymi wstawkami.



OMP Akros – 769 zł

Model z kolekcji na rok 2012. Buty wykonane z wysokiej jakości skóry zamśowej o bardzo delikatnej strukturze. Dzięki cenniejszej podszwie czucie pedałów jest jeszcze lepsze, natomiast dziurkowany materiał butów pozwala na lepszą wentylację stóp.



Sparco Slalom – 599 zł

Najpopularniejszy model butów rajdowych wybierany ze względu na stosunkowo niską cenę przy bardzo wysokiej jakości wykonania. Głównym atutem Slalomów jest zwężenie górnej części cholewy, co zapewnia lepszą ochronę kostki.



Buty**Sparco K-Mid SL-3 - 305 zł**

Buty będące doskonałą imitacją butów rajdowych o najlepszych cechach butów homologowanych. Ze względu na niską cenę wybierane przez zawodników rozpoczynających przygodę z rajdami i startujących w imprezach, w których nie wymaga się obuwia homologowanego.

**Rękawice****OMP Dijon - 405 zł**

Znalazły się w zestawieniu ze względu na ciekawy, oldskulowy design nawiązujący do stylu lat 70. przy jednoczesnym zastosowaniu nowoczesnych technologii i tkanin. Wykończone zamsem w punktach uchwytu kierownicy.

**Rękawice****Sparco Tide H9 - 803 zł**

Topowy model Sparco na rok 2012. Wykonane w najnowszej technologii HTX pozwalającej kierowcy na jeszcze lepszą kontrolę nad samochodem. Materiał, z którego są wykonane, maksymalnie ogranicza wibracje przenoszone z kierownicy na ręce kierowcy, co zapewnia lepszy uchwyt i podnosi komfort.

**Sparco Land L3 - 272 zł**

Absolutny hit wśród rękawic rajdowych. Niska cena oraz dobra jakość rękawic sprawiają, że są one najczęściej wybieranym modelem, w szczególności przez początkujących kierowców.

**OMP One Evo - 653 zł**

Wykonane z elastycznej i odpornej na ogień tkaniny łączącej szwami zewnętrznymi. Część rękawicy mająca styczność z kierownicą wykonana została z ognioodpornego materiału zapobiegającego ślizganiu się rękawic po kierownicy. Dodatkowym atutem jest nowoczesny design.

**Sparco Typhoon K-5 - 229 zł**

Rękawice kartingowe często wybierane przez zawodników startujących w amatorskich imprezach rajdowych. Materiał na wewnętrznej stronie dłoni decyduje o uniwersalności tego modelu, który zapewnia świetny uchwyt nie tylko kierownic zamkowych, ale także skórzanych czy wykonanych z poliuretanu.



REKLAMA

www.RallyShop.pl

SETKI ZADOWOLONYCH KLIENTÓW NIE MOGĄ SIĘ MYLIĆ!

NAJWIĘKSZE STANY MAGAZYNOWE W POLSCE
NAJWIĘKSZE DOŚWIADCZENIE SPRZEDAWCÓW

KUPOJ U PROFESJONALISTÓW!



MARCIN SKWIERCZYŃSKI "MAŁPA"
VALVOLINE PUZ DRIFT TEAM ZWYCIĘZCA
"EASTERN EUROPE DRIFT CHAMPIONSHIP 2012" W POZNANIU