

CZYM SKORUPKA...

Nazywane są łupinami lub skorupami, zapewniają kierowcy odpowiednią ochronę głowy podczas uderzenia w przeszkodę czy rolowania. Są także obiektem najbardziej zaawansowanych testów bezpieczeństwa. Tak można w skrócie scharakteryzować kaski używane w sportach motorowych. Głowę mamy tylko jedną, warto więc o nią odpowiednio zadbać.

► Tekst: **Damian Borowik/www.RallyShop.pl**

W zależności od budowy kaski do sportów motorowych dzielimy na dwie grupy – otwarte i zamknięte. W rajdach samochodowych w użyciu są głównie modele o otwartej „szczęście”, dlatego skupimy się właśnie na omówieniu tej grupy.

Zewnętrzną warstwą kasku jest skorupa – to ona przyjmuje pierwsze uderzenie i od jej jakości najbardziej zależy bezpieczeństwo zawodnika w razie wypadku. Odpowiednio wyprofilowany kształt skorupy pozwala równomiernie rozłożyć siły działające na kask w chwili uderzenia, absorbując znaczną ich część. Od materiału najbardziej zależy ostateczna cena produktu. Najtańszy w produkcji wytrzymały plastik (ABS) to tworzywo, z jakiego wykonane są kaski opatrzone homologacją drogową używane w rajdach amatorskich oraz podstawowe modele homologowane.

Modele z wyższej półki mają skorupę wykonane z dużo bardziej odpornych mechanicznie i – co najważniejsze – lżejszych włókien węglowych (karbon i kewlar). Kaski wykonane z karbonu czy kewlaru wytrzymują kilkukrotnie większe siły nacisku niż tańsze odpowiedniki przy znacząco niższej masie. Lżejsza konstrukcja to nie tylko wyższy komfort użytkowania, ale także mniejsze siły działające na bezwładną szyję zawodnika przy ewentualnym zderzeniu samochodu z przeszkodą.

Urazom kręgosłupa, w szczególności na odcinku szyjnym, zapobiega obowiązkowo

w RSPM oraz RPP kołnierz HANS. Przy zakupie kasku homologowanego należy się zastanowić, czy w niedalekiej przyszłości nie będziemy startować w zawodach wyższej rangi, gdzie używanie kołnierza HANS jest wymagane. Kaski z wbudowanymi fabrycznie w skorupie klipsami do montażu kołnierza często są niewiele droższe niż podstawowe odpowiedniki, a późniejszy montaż klipsów to niepotrzebna strata czasu i pieniędzy.

Decydując się na kask homologowany, należy pamiętać, że homologację uzyskuje konstrukcja jako całość. W kontekście ewentualnych zderzeń trzeba mieć na uwadze fakt, że jakkolwiek ingerencja w budowę skorupy, a nawet malowanie nieprzystosowanymi do tego celu barwnikami może spowodować niedopuszczenie kasku do zawodów podczas badania kontrolnego. Wszelkiego rodzaju zdobienia należy zamawiać bezpośrednio u producenta lub w wyspecjalizowanych firmach, które mają stosowne uprawnienia. Niektóre lakiery mogą bowiem wchodzić w reakcję z materiałem skorupy, zmniejszając jej odporność mechaniczną.

Drugim ważnym elementem kasku decydującym o jego wygodzie i bezpieczeństwie jest wyściółka. Niskiej jakości nieoddychająca gąbka spotykana w tanich modelach może powodować zagrożenia dwójakiego rodzaju. Po pierwsze gąbka ma dużo mniejsze właściwości energochłonne, po drugie przy



Kask to podstawa, spytajcie tego pana.

dłuższym użytkowaniu może powodować odparzenia skóry głowy. Dlatego warto raczej wybrać choćby podstawowy model uznanego producenta niż tani produkt nieznannej firmy. Wyższe modele, jak choćby kaski Sparco z serii WTX, umożliwiają ponadto wyciągnięcie i wysuszenie wyściółki po zawodach, co pozwala na dłuższe zachowanie higieny kasku.

Dla lepszej konserwacji i dłuższej żywotności wyściółki kasku warto zaopatrzyć się dodatkowo przynajmniej w podstawowy model balaklawy. W wersji homologowanej stanowi to dodatkową ochronę przed ewentualnymi płomieniami w kabinie, natomiast wyższe modele z serii X-Cool zawierają w tkaninie aktywne związki jonów srebra oraz mentolu, które zapewniają przyjemniejsze użytkowanie kasku w cieplejsze dni.

W zależności od rangi zawodów, w których startujemy, musimy zaopatrzyć się w kask o jednym z dwóch rodzajów homologacji – drogowej, niezbędnej do startów w imprezach amatorskich, lub homologacji FIA uprawniającej do startów nawet w imprezach rangi Rajdowych Mistrzostw Świata. Homologacja FIA kasku nie jest zależna od daty produkcji, jak ma to miejsce przy homologowanych fotelach czy pasach (5 lat od chwili produkcji), jej termin upływa bowiem wraz z datą ważności danego certyfikatu. Najnowsza homologacja, bez określonego jeszcze terminu wygaśnięcia, to Snell SA2010. Wybierając kask, warto – o ile portfel nam na

to pozwala – zdecydować się na kask opatrzone nowszą homologacją, którą cechują bardziej restrykcyjne testy bezpieczeństwa.

Charakterystyczną cechą kasków FIA jest bezpieczne, przewlekane zapięcie pod brodą. Zapobiega ono zerwaniu kasku z głowy podczas ekstremalnych przeciążeń, które mogą działać na zawodnika w chwili zderzenia czy „rolki”. Kaski drogowe, co do zasady, mają wygodniejsze w użyciu, ale mniej bezpieczne zapięcie na zatrzask. Są jednak wyjątki od tej reguły i możemy znaleźć także kaski z homologacją drogową, które mają rajdowe zapięcie, jak na przykład model B2 RZ02.

Kolejną kwestią, którą należy wziąć pod uwagę przy wyborze kasku, jest to, czy jest on przystosowany do popularnych systemów komunikacyjnych, czyli czy ma fabrycznie zamontowane słuchawki oraz ramię mikrofonu interkomu. Dobra komunikacja na linii kierowca–pilot to podstawa sukcesu, dlatego warto zwrócić uwagę na ten element.

Często wersje kasków z kompatybilnym systemem komunikacyjnym są niewiele droższe od wersji podstawowych, a proste podłączenie centrali interkomu (wzmocniacza) pozwala na swobodną rozmowę pomiędzy załogą samochodu. Jeżeli posiadamy już kask bez wbudowanego interkomu, możemy oddzielnie dokupić pojedyncze elementy interkomu i zamontować w czasie kasku. Polecamy jednak rozwiązania fabryczne, które zapewniają większy poziom niezawodności. **WRC**

■ Kaski z homologacją FIA

Sparco WTX J-7i – 6039 zł

To najlepszy model rajdowego kasku Sparco z najnowszą homologacją Snell SA2010. Skorupa wykonana została z wytrzymałego i bardzo lekkiego karbonu. Kask wyposażono w wyjątkową wyściółkę, co pozwala na łatwiejsze utrzymanie higieny użytkownika. Dodatkowo ten model wyposażony został w interkom, tłumiące dźwięki słuchawki oraz innowacyjne ramię mikrofonu, które zapobiega obsunięciu nawet na hopych.



STILO WRC DES 8860 Carbon Rally – 10 494 zł

To pierwszy na świecie kask wyprodukowany wg najnowszej homologacji FIA 8860-2010, SNELL SA 2005. Wykonany został z najwyższej jakości włókien węglowych. Ramię mikrofonu oraz gniazdo centrali interkomu zintegrowane jest ze skorupą, co w zdecydowanym stopniu podnosi ergonomię i funkcjonalność użytkownika kasku. Wyposażony jest w zintegrowany interkom wysokiej klasy i klipsy systemu HANS.





Sparco Adv Jet Plus – 3599 zł

Wykonany jest z bezpiecznego tworzywa, jakim jest włókno szklane. Ma wbudowane klipsy HANS oraz słuchawki interkomu Peltor i wizjer przeciwsłoneczny. Budowa wyściółki kasku została pomyślana w ten sposób, aby tłumiała możliwie jak najwięcej odgłosów zewnętrznych, co wydatnie poprawia działanie słuchawek firmy Peltor. Zgodny z homologacją Snell SA 2005.



Stilo Trophy DES Rally – 2068 zł

Jest to otwarty kask wyprodukowany z włókien szklanych i kevlarowych. Kask wyposażono w wbudowany interkom klasy Trophy oraz klipsy systemu HANS. Zgodny z homologacją FIA 8858-2010 oraz SNELL SA 2010.

OMP Jet 10 – 3239 zł

Superlekkie, otwarte kask Jet 10 to propozycja kierowana w szczególności dla profesjonalnych kierowców rajdowych. Ten model ma rozbudowany daszek, dzięki czemu starty do osów o wschodzie i zachodzie słońca nie będą już tak uciążliwe. Kask wykonano z lekkich kompozytów, co zapewnia użytkownikowi komfort oraz bezpieczeństwo. Dodatkowo pasek zapięcia kasku został wzmocniony kevlarem dla zwiększenia jego odporności. Ten egzemplarz wyposażony jest w wysokiej klasy interkom (słuchawki i mikrofon) oraz kompatybilne z systemem HANS klipsy.



Sparco WTX J-3 – 1579 zł

Seria WTX to nowość w ofercie włoskiego producenta. Charakterystyczną cechą rozpoznawczą nowej linii są bardzo ostre i wyraziste kształty skorupy. Poszycie kasku WTX J-3 zbudowano z włókien szklanych. Wyposażono go także w wymiowaną wyściółkę, nadającą się do prania, co przekłada się wydatnie na jej trwałość i możliwości utrzymania wnętrza w czystości. Wyściółka pozwala na zamontowanie wewnątrz kasku systemu interkomu. Dostępny w wersji z klipsami HANS lub bez.



■ Kaski ECE

Sparco Club J1 – 379 zł

To model z kolekcji Sparco na rok 2012. Otwarty kask przeznaczony do startów w imprezach, w których homologacja FIA nie jest wymagana, takich jak KJS czy track days. Wykonany z odpornego mechanicznie plastiku (ABS).



OMP Star – 299 zł

OMP Star przeznaczony jest dla zawodników startujących w amatorskich imprezach samochodowych. Kask ma homologację drogową ECE 22.05 oraz skorupę wykonaną z wytrzymałego plastiku typu ABS. Cechuje się dużą odpornością na wszelkiego rodzaju uszkodzenia mechaniczne. Kask wyposażono w użyteczną zapinkę pod brodą oraz odpinany daszek.



B2 RC02 – 269 zł

B2 to czołowy producent kasków mający własne fabryki i technologie produkcyjne. Oprócz drogich propozycji dla profesjonalistów firma oferuje również kaski dla amatorów, czego najlepszym przykładem jest kask RC02 Jet. Skorupa tego modelu wykonana jest z ABS-u. Wzmocnione zapięcie pod brodą ułatwia szybkie zdjęcie kasku. W bardzo solidnej skorupie znajdziemy wysokiej jakości wyściółkę gwarantującą wysoki komfort użytkownika. Kask homologowano zgodnie z normą ECE.



B2 RC11 Racing – 1499 zł

Superlekkie kask wykonany z laminatu uzyskanego z połączenia karbonu, kevlaru oraz włókien szklanych. Jest to wyjątkowe na skalę światową połączenie, które mocno wpływa na komfort oraz bezpieczeństwo zawodników. Kask ma homologację Snell SA 2010. RC11 to wyjątkowo atrakcyjna oferta dla wszystkich, którzy poszukują homologowanego kasku za niewielką cenę. Dostępny w wersji z klipsami HANS lub bez – do stosowania w imprezach amatorskich.



OKIEM EKSPERTA



Jakub Tomczyk • www.RallyShop.pl

– Należy pamiętać, że decydując się na zakup kasku używanego lub niewiadomego pochodzenia, igramy z własnym bezpieczeństwem. Tanie kaski, które okazjnie możemy kupić na popularnych portalach aukcyjnych, to często produkty powypadkowe, a zatem niebezpieczne. Skorupa każdego kasku jest zaprojektowana tak, aby jednorazowo przyjąć uderzenie o dużej sile. Po uderzeniu kask nie nadaje się do ponownego użytku, ponieważ nie ma już takich właściwości fizycznych, jak nowy produkt. Na pierwszy rzut oka takie uszkodzenie nie jest widoczne, przez co nie jesteśmy w stanie jednoznacznie określić stanu kasku na przykład na podstawie zdjęcia.

REKLAMA

www.RallyShop.pl



ZESTAW KŁOCKÓW HAMULGOWYCH
SPARCO T-51 TYLKO 149 ZŁ



ZESTAW SPRĘŻYN
SPARCO TYLKO 349 ZŁ

PROMOCJA!